

北 陸 自 動 車 道

R 6 長 岡 管 内 舗 装 補 修 工 事

設 計 図

令 和 6 年 1 1 月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

長 岡 管 理 事 務 所

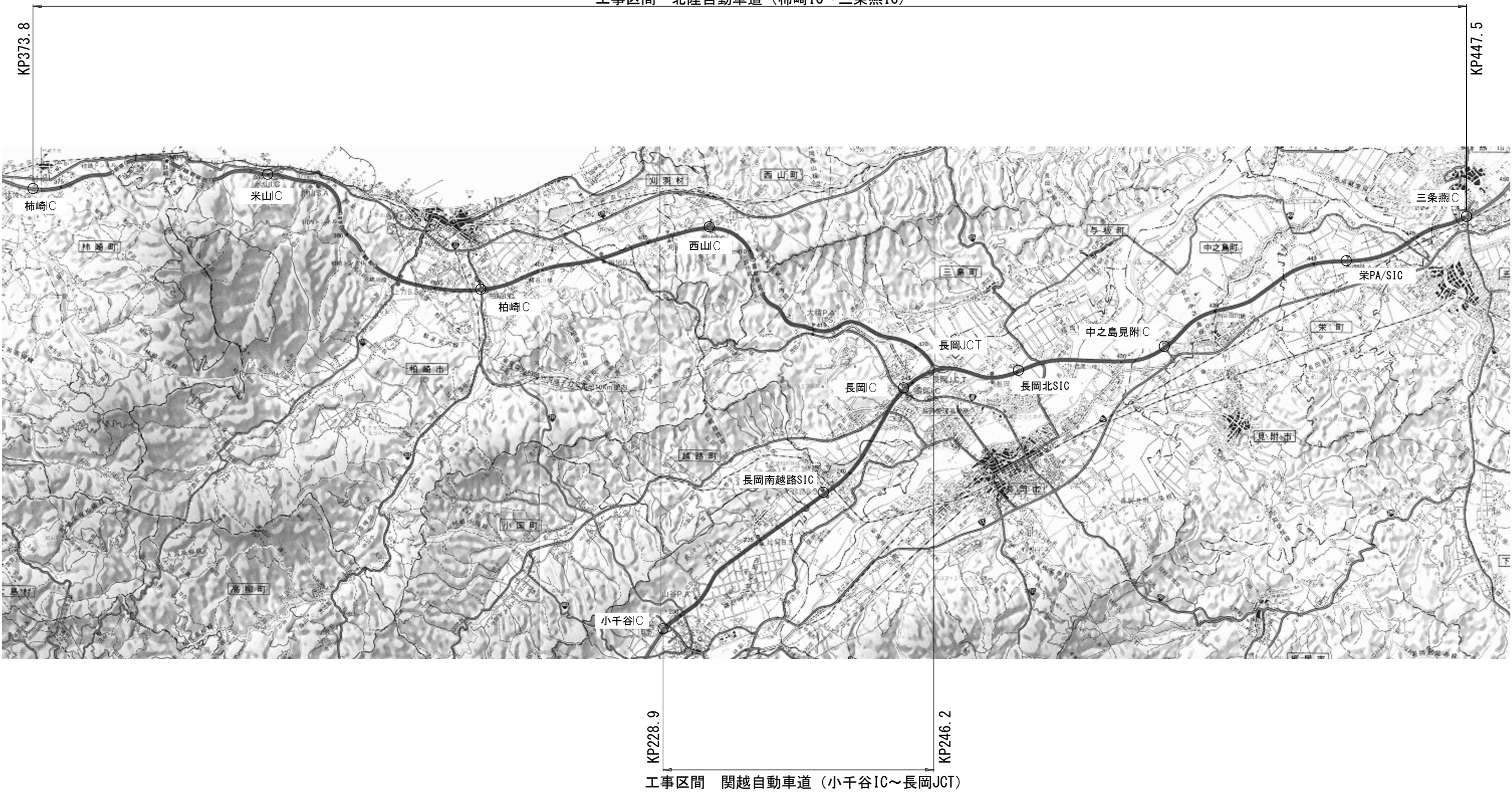
目 次

	図 面 名	縮 尺	図面番号
1	目次		
2	位置図		1
3	数量表（１）～（９）		2 ～ 10
4	平面図（１）～（３８）		11 ～ 48
5	標準横断図（１）～（１３）		49 ～ 61
6	路面標示工詳細図（１）～（３）		62 ～ 64
7	交通規制工（１）～（４）（一般図）		65 ～ 68
8	交通規制工（５）（分合流部）		69
9	大積ＳＩＣ（仮称）		
10	線形図		70
11	計画平面図（１）～（２）		71 ～ 72
12	交通安全施設平面図（１）～（２）		73 ～ 74
13	ランプ縦断図（１）～（２）		75 ～ 76
14	ランプ詳細平面図（１）～（２）		77 ～ 78
15	標準横断図（１）～（２）		79 ～ 80
16	横断図（１）～（１０）		81 ～ 90
17	舗装平面図（１）～（２）		91 ～ 92
18	マルチング工平面図（１）～（２）		93 ～ 94
19			
20			

	図 面 名	縮 尺	図面番号
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			

位置図

工事区間 北陸自動車道（柿崎IC～三条燕IC）



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	位 置 図		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

数量表 (1)

工区 NO	上・下	車線 区分	施工区間 KP ~ KP	施設等	施工延長 (m)	13-(10)						13-(12)		13-(14)			13-(16)		16-(7)										
						切削オーバーレイ工						打換工		レベリング工			床版防水工		路面標示工										
						A2 (t=4cm)	A2 (t=7.5cm)	A2B (t=7.5cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	B (t=7.5cm)	A (t=15cm)	B (t=15cm)	アスファルト 表層混合 物B	BLG	FB13	床版防水 工B1	端部防水 工A	路面標示 JIS規格型 A1	路面標示 JIS規格型 A1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 D1
						(R) ㎡	(R) ㎡	(DN) ㎡	㎡	(R) ㎡	(DN) ㎡	(T) ㎡	(DN) ㎡	(R) ㎡	(R) ㎡	(DN) t	(DN) t	(R) t	(R) ㎡	(DN) ㎡	m	(DN) m	m	(DN) m	(T) m	㎡	(DN) ㎡	(T) ㎡	m
			北陸自動車道		柿崎IC ~ 米山IC																								
H1-1	上り線	走行	378.600	~	378.693					388.3			304.6							37.2		93.0							
H1-2	上り線	走行	378.693	~	378.755	小清水橋	62.0	243.4											24.8		62.0								
H1-3	上り線	走行	378.755	~	378.800					187.9									18.0		45.0								
H1-4	上り線	走行	379.400	~	379.600					835.0									80.0		200.0			12.0					
H2-1	下り線	追越	378.600	~	378.702					451.4									40.8		102.0								
H2-2	下り線	追越	378.702	~	378.764	小清水橋	62.0	252.7											24.8		62.0								
H2-3	下り線	追越	378.764	~	378.800					159.3									14.4		36.0								
					計		600.0	496.1	0.0	0.0	0.0	2021.9	0.0	0.0	0.0	304.6	0.0	0.0	0.0	0.0	240.0	0.0	600.0	0.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0
			北陸自動車道		米山IC ~ 柏崎IC																								
H1-5	上り線	走行	386.048	~	386.260					885.1									84.8		212.0								
H2-4	下り線	走行	387.108	~	387.200					384.1									36.8		92.0								
H2-5	下り線	走行	387.867	~	388.500					2642.8									253.2		633.0						200.0		
H1-6	上り線	追越	389.200	~	389.795	川内トンネル	595.0																			200.0			
H1-7	上り線	走行	392.719	~	392.824	上方橋	105.0			643.1							53.1	643.1				105.0							
H1-7	上り線	追越	392.719	~	392.824	上方橋	105.0			475.1								39.2	475.1		42.0		105.0						
H1-8	上り線	走行	393.093	~	393.274	鶴川橋	181.0			927.6								76.6	927.6				181.0						
H1-8	上り線	追越	393.093	~	393.274	鶴川橋	181.0			819.0								67.6	819.0		72.4		181.0						
H2-6	下り線	走行	393.093	~	393.274	鶴川橋	181.0			927.6								76.6	927.6				181.0						
H2-6	下り線	追越	393.093	~	393.274	鶴川橋	181.0			819.0								67.6	819.0		72.4		181.0						
H1-9	上り線	走行	396.960	~	397.020	田尻橋	60.0			492.6								40.7	492.6				60.0			13.1			
H1-9	上り線	追越	396.960	~	397.020	田尻橋	60.0			271.5								22.4	271.5		24.0		60.0						
H2-7	下り線	ランプ	396.960	~	397.020	Dランプ	60.0			460.5								38.0	460.5				120.0						
H2-8	下り線	走行	396.960	~	397.020	田尻橋	60.0			397.5								32.8	397.5				60.0			12.0			
H2-8	下り線	追越	396.960	~	397.020	田尻橋	60.0			271.5								22.4	271.5		24.0		60.0						
					計		2766.0	0.0	6505.0	0.0	0.0	3912.0	0.0	0.0	0.0	0.0	537.0	6505.0	0.0	609.6	0.0	2231.0	0.0	0.0	25.1	0.0	0.0	400.0	
			北陸自動車道		柏崎IC ~ 西山IC																								
H2-9	下り線	走行	405.522	~	405.700					743.2										32.0		80.0			20.2				
					計		178.0	0.0	0.0	0.0	0.0	743.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0	0.0	80.0	0.0	0.0	20.2	0.0	0.0	0.0	

北 陸 自 動 車 道			
R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (1)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

数 量 表 (2)

工区 NO	上・下	車線 区分	施工区間		施設等	施工延長 (m)	19-(1)																										19-(2)				特-(1)
							交通規制工																										交通保安要員				粗面処理工
							路肩規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(1)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(5)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(6)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅱ×Ⅰ	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(1)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(6)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(8)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(9)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ (10)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ	車線規制 Ⅲ×Ⅰ	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(4)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(5)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(6)	交通 監視員A	交通 監視員A	交通 監視員A	交通誘導 警備員B	粗面 処理工A		
							(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(DN)	(T)		(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(DN)		(R)	(R)	(R)	(R)	(R)		(DN)	(T)	(T)			
回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	m							
	北陸自動車道		柿崎IC	～	米山IC																																
H1-1	上り線	走行	378.600	～	378.693	93.0								①	1.0		①	1.0												①	9.0						
H1-2	上り線	走行	378.693	～	378.755	小清水橋	62.0							①			①													①							
H1-3	上り線	走行	378.755	～	378.800	45.0								①			①													①							
H1-4	上り線	走行	379.400	～	379.600	200.0								①			①													①							
H2-1	下り線	追越	378.600	～	378.702	102.0								②	1.0	②	1.0													②	5.0						
H2-2	下り線	追越	378.702	～	378.764	小清水橋	62.0							②		②														②							
H2-3	下り線	追越	378.764	～	378.800	36.0								②		②														②							
			計			600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
	北陸自動車道		米山IC	～	柏崎IC																																
H1-5	上り線	走行	386.048	～	386.260	212.0		1.0	1.0																					6.0							
H2-4	下り線	走行	387.108	～	387.200	92.0															③	1.0			③	1.0				③	14.0						
H2-5	下り線	走行	387.867	～	388.500	633.0															③				③					③							
H1-6	上り線	追越	389.200	～	389.795	川内トンネル	595.0							1.0																2.0			1190.0				
H1-7	上り線	走行	392.719	～	392.824	上方橋	105.0							④	1.0									④	1.0					④	20.0						
H1-7	上り線	追越	392.719	～	392.824	上方橋	105.0							⑤	1.0						⑤	1.0								⑤	17.0						
H1-8	上り線	走行	393.093	～	393.274	鵜川橋	181.0							④									④							④							
H1-8	上り線	追越	393.093	～	393.274	鵜川橋	181.0							⑤							⑤									⑤							
H2-6	下り線	走行	393.093	～	393.274	鵜川橋	181.0		1.0								1.0														13.0						
H2-6	下り線	追越	393.093	～	393.274	鵜川橋	181.0		1.0								1.0														12.0						
H1-9	上り線	走行	396.960	～	397.020	田尻橋	60.0								2.0	1.0	1.0														12.0						
H1-9	上り線	追越	396.960	～	397.020	田尻橋	60.0		1.0		1.0																				6.0						
H2-7	下り線	ランプ	396.960	～	397.020	Dランプ	60.0		2.0	2.0																					12.0						
H2-8	下り線	走行	396.960	～	397.020	田尻橋	60.0		1.0		1.0																				7.0						
H2-8	下り線	追越	396.960	～	397.020	田尻橋	60.0		1.0		1.0																				6.0						
			計			2766.0	0.0	8.0	3.0	3.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	5.0	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	127.0	0.0	0.0	0.0	1190.0		
	北陸自動車道		柏崎IC	～	西山IC																																
H2-9	下り線	走行	405.522	～	405.700	178.0		1.0	1.0																						6.0						
			計			178.0	0.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0		

※交通規制工及び交通保安員の数量について
1回の車線規制が複数の施工区間に跨る場合、代表工区にて
計上するものとする。

数 量 表 (3)

工区 NO	上・下	車線 区分	施工区間 KP ~ KP	施設等	施工延長 (m)	13-(10)								13-(12)		13-(14)			13-(16)		16-(7)									
						切剛オーバーレイ工								打換工		レベリング工			床版防水工		路面標示工									
						A2 (t=4cm)	A2 (t=7.5cm)	A2B (t=7.5cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	B (t=7.5cm)	A (t=15cm)	B (t=15cm)	アスファルト 表層混合 物B	BLG	FB13	床版防水 工B1	端部防水 工A	路面標示 JIS規格型 A1	路面標示 JIS規格型 A1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 D1	
						(R) ㎡	(R) ㎡	(DN) ㎡	㎡	(R) ㎡	(DN) ㎡	(T) ㎡	(DN) ㎡	(R) ㎡	(R) ㎡	(DN) t	(DN) t	(R) t	(R) ㎡	(DN) ㎡	m	(DN) m	m	(DN) m	(T) m	㎡	(DN) ㎡	(T) ㎡	m	
			北陸自動車道	西山IC ~ 長岡JCT																										
H1-10	上り線	走行	414.580	~	414.700	120.0				501.0												48.0		120.0						
H2-10	下り線	走行	415.200	~	415.400	200.0				835.0												80.0		200.0						
H1-11	上り線	走行	415.600	~	415.800	200.0					835.0											40.0		200.0						
H1-12	上り線	追越	415.700	~	415.800	100.0					442.5											40.0		100.0						
H1-13	上り線	走行	415.933	~	415.953	五百川橋	20.0		122.5								10.1	122.5						20.0						
H1-13	上り線	追越	415.933	~	415.953	五百川橋	20.0		90.5								7.5	90.5				8.0		20.0						
H2-11	下り線	走行	415.933	~	415.953	五百川橋	20.0		122.5								10.1	122.5						20.0						
H2-11	下り線	追越	415.933	~	415.953	五百川橋	20.0		90.5								7.5	90.5				8.0		20.0						
H1-14	上り線	走行	416.500	~	416.600		100.0				417.5											40.0		100.0						
H1-15	上り線	走行	417.263	~	417.333	河久保川橋	70.0		428.8									35.4	428.8						70.0					
H1-15	上り線	追越	417.263	~	417.333	河久保川橋	70.0		316.8									26.2	316.8				28.0		70.0					
H2-12	下り線	走行	417.200	~	417.272		72.0				300.6													72.0						
H2-13	下り線	追越	417.200	~	417.272		72.0				318.6											28.8		72.0						
H2-14	下り線	走行	417.272	~	417.333	河久保川橋	61.0		373.6									30.9	373.6						61.0					
H2-14	下り線	追越	417.272	~	417.333	河久保川橋	61.0		276.0									22.8	276.0				24.4		61.0					
H2-15	下り線	走行	419.300	~	419.400		100.0				417.5											40.0		100.0						
				計		1306.0	0.0	1821.2	0.0	1753.5	2314.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	150.5	1821.2	0.0	385.2	0.0	1306.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
			北陸自動車道	長岡JCT ~ 中之島見附IC																										
H1-16	上り線	走行	423.200	~	423.300	100.0					417.5												40.0		100.0			54.7		
H2-16	下り線	走行	422.600	~	422.700	100.0					417.5												40.0		100.0					
H1-17	上り線	走行	424.400	~	424.500	100.0					417.5												40.0		100.0					
H1-18	上り線	走行	424.800	~	424.900	100.0					417.5												40.0		100.0					
H1-19	上り線	走行	425.300	~	425.400	100.0					417.5												40.0		100.0			7.8		
H1-20	上り線	走行	426.900	~	427.000	100.0					417.5												40.0		100.0					
H1-21	上り線	追越	427.698	~	428.046	348.0					1540.0												139.2		348.0					
H2-17	下り線	走行	430.635	~	430.672	大口橋	37.0			245.1			237.7			19.5	18.6			26.8					37.0					
H2-17	下り線	追越	430.635	~	430.672	大口橋	37.0			167.4							12.7			15.7		14.8		37.0						
H2-18	下り線	走行	431.200	~	431.230	30.0					125.3												12.0		30.0					
H2-19	下り線	走行	431.230	~	431.328	猿橋川橋	98.0			649.3			629.7			51.6	49.3			71.1					98.0					
H2-19	下り線	追越	431.230	~	431.328	猿橋川橋	98.0			443.5							33.7			41.7		39.2		98.0						
H2-20	下り線	走行	431.328	~	431.400		72.0				300.6											28.8		72.0						
H2-21	下り線	走行	431.875	~	431.913	村浦橋	38.0			251.8							19.1			27.6				38.0						
H2-21	下り線	追越	431.875	~	431.913	村浦橋	38.0			172.0							13.1			16.2		15.2		38.0						
H2-22	下り線	走行	432.128	~	432.167	中之島橋	39.0			471.1			463.3			37.9	35.8			28.3					117.0		22.0			
H2-22	下り線	追越	432.128	~	432.167	中之島橋	39.0			176.5							13.4			16.6		15.6		39.0						
				計		1474.0	0.0	0.0	2576.7	0.0	0.0	4470.9	0.0	1330.7	0.0	0.0	109.0	195.7	0.0	0.0	244.0	0.0	504.8	0.0	1552.0	0.0	0.0	84.5	0.0	0.0

数 量 表 (4)

工区 NO	上・下	車線 区分	施工区間		施設等	施工延長 (m)	19-(1)																				19-(2)				特-(1)	
							交通規制工																				交通保安要員				粗面処理工	
							路肩規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(1)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(5)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(6)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅱ×Ⅰ	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(1)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(6)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(8)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(9)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ (10)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ	車線規制 Ⅲ×Ⅰ	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(4)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(5)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(6)	交通 監視員A	交通 監視員A (DN)
KP	～	KP	回	回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(DN) 回	(T) 回	回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(DN) 回	回	回	回	回	回	回	人・日	(DN) 人・日	(T) 人・日	(T) 人・日	m		
	北陸自動車道		西山IC	～	長岡JCT																											
H1-10	上り線	走行	414.580	～	414.700	120.0		2.0																						5.0		
H2-10	下り線	走行	415.200	～	415.400	200.0		2.0																						5.0		
H1-11	上り線	走行	415.600	～	415.800	200.0															① 1.0				① 1.0		① 14.0					
H1-12	上り線	追越	415.700	～	415.800	100.0															② 1.0			② 1.0		② 11.0						
H1-13	上り線	走行	415.933	～	415.953	20.0															①				①		①					
H1-13	上り線	追越	415.933	～	415.953	20.0															②			②		②						
H2-11	下り線	走行	415.933	～	415.953	20.0															③ 1.0	③ 1.0				③ 8.0						
H2-11	下り線	追越	415.933	～	415.953	20.0															④ 1.0	④ 1.0				④ 8.0						
H1-14	上り線	走行	416.500	～	416.600	100.0															①				①		①					
H1-15	上り線	走行	417.263	～	417.333	70.0															①				①		①					
H1-15	上り線	追越	417.263	～	417.333	70.0															②			②		②						
H2-12	下り線	走行	417.200	～	417.272	72.0															③	③				③						
H2-13	下り線	追越	417.200	～	417.272	72.0															④	④				④						
H2-14	下り線	走行	417.272	～	417.333	61.0															③	③				③						
H2-14	下り線	追越	417.272	～	417.333	61.0															④	④				④						
H2-15	下り線	走行	419.300	～	419.400	100.0		2.0																			5.0					
				計		1306.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	2.0	0.0	1.0	1.0	0.0	56.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	北陸自動車道		長岡JCT	～	中之島見附IC																											
H1-16	上り線	走行	423.200	～	423.300	100.0		1.0					1.0														2.0	2.0				
H2-16	下り線	走行	422.600	～	422.700	100.0		1.0					1.0														2.0	2.0				
H1-17	上り線	走行	424.400	～	424.500	100.0		1.0					1.0														2.0	2.0				
H1-18	上り線	走行	424.800	～	424.900	100.0								1.0						1.0							2.0	2.0				
H1-19	上り線	走行	425.300	～	425.400	100.0		1.0					1.0														2.0	2.0				
H1-20	上り線	走行	426.900	～	427.000	100.0		1.0					1.0														2.0	2.0				
H1-21	上り線	追越	427.698	～	428.046	348.0								1.0						2.0							2.0	4.0				
H2-17	下り線	走行	430.635	～	430.672	37.0		1.0					5.0														2.0	10.0				
H2-17	下り線	追越	430.635	～	430.672	37.0		1.0					3.0														2.0	8.0				
H2-18	下り線	走行	431.200	～	431.230	30.0	⑥					⑤ 1.0															⑥	⑤ 2.0				
H2-19	下り線	走行	431.230	～	431.328	98.0	⑥ 1.0					10.0															⑥ 2.0	26.0				
H2-19	下り線	追越	431.230	～	431.328	98.0		1.0				8.0															2.0	19.0				
H2-20	下り線	走行	431.328	～	431.400	72.0	⑥				⑤																⑥	⑤				
H2-21	下り線	走行	431.875	～	431.913	38.0		1.0				5.0															2.0	10.0				
H2-21	下り線	追越	431.875	～	431.913	38.0		1.0				3.0															2.0	8.0				
H2-22	下り線	走行	432.128	～	432.167	39.0		2.0				8.0															4.0	20.0				
H2-22	下り線	追越	432.128	～	432.167	39.0		1.0				3.0															2.0	9.0				
				計		1474.0	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	32.0	128.0	0.0	0.0		

※交通規制工及び交通保安員の数量について
1回の車線規制が複数の施工区間に跨る場合、代表工区にて
計上するものとする。

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (4)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

数 量 表 (5)

工区 NO	上・下	車線 区分	施工区間 KP ~ KP	施設等	施工延長 (m)	13-(10)								13-(12)		13-(14)			13-(16)		16-(7)										
						切削オーバーレイ工								打換工		レベリング工			床版防水工		路面標示工										
						A2 (t=4cm)	A2 (t=7.5cm)	A2B (t=7.5cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	B (t=7.5cm)	A (t=15cm)	B (t=15cm)	アスファルト 表層混合物B	BLG	FB13	床版防水 工B1	端部防水 工A	路面標示 JIS規格型 A1	路面標示 JIS規格型 A1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 D1	
						(R) ㎡	(R) ㎡	(DN) ㎡	㎡	(R) ㎡	(DN) ㎡	(T) ㎡	(DN) ㎡	(R) ㎡	(R) ㎡	(DN) t	(DN) t	(R) t	(R) ㎡	(DN) ㎡	m	(DN) m	m	(DN) m	(T) m	㎡	(DN) ㎡	(T) ㎡	㎡	m	
			北陸自動車道	中之島見附IC ~ 三条燕IC																											
H2-23	下り線	走行	432.400 ~ 432.569		169.0						705.6										67.6			169.0			18.9				
H2-24	下り線	走行	432.569 ~ 432.594	粕島橋	25.0			204.7					199.7			16.4	15.5			18.1				25.0			5.4				
H2-24	下り線	追越	432.569 ~ 432.594	粕島橋	25.0			113.1									8.6			10.6		10.0		25.0							
H1-22	上り線	走行	440.060 ~ 440.075	芹山川橋	15.0			99.4					96.4			7.9	7.5			10.9				15.0							
H1-22	上り線	追越	440.060 ~ 440.075	芹山川橋	15.0			67.9					64.9			5.3	5.2			6.4		6.0		15.0							
H2-25	下り線	走行	440.060 ~ 440.075	芹山川橋	15.0			99.4					96.4			7.9	7.5			10.9				15.0							
H2-25	下り線	追越	440.060 ~ 440.075	芹山川橋	15.0			67.9					64.9			5.3	5.2			6.4		6.0		15.0							
H2-26	下り線	走行	441.763 ~ 441.801	岡野新田橋	38.0			355.7					348.1			28.5	27.0			27.6				38.0			8.8				
H2-26	下り線	追越	441.763 ~ 441.801	岡野新田橋	38.0			172.0									13.1			16.2		15.2		38.0							
H1-23	上り線	走行	444.290 ~ 444.329	今井橋	39.0			238.9					231.1			18.9	18.1			28.3				39.0			18.2				
H1-23	上り線	追越	444.290 ~ 444.329	今井橋	39.0			196.0					188.2			15.4	14.9			16.6		15.6		39.0			18.2				
H2-27	下り線	走行	444.290 ~ 444.329	今井橋	39.0			238.9					231.1			18.9	18.1			28.3				39.0							
H2-27	下り線	追越	444.290 ~ 444.329	今井橋	39.0			196.0					188.2			15.4	14.9			16.6		15.6		39.0							
			計		511.0	0.0	0.0	2049.9	0.0	0.0	705.6	0.0	1709.0	0.0	0.0	139.9	155.6	0.0	0.0	196.9	0.0	136.0	0.0	511.0	0.0	0.0	69.5	0.0		0.0	

数 量 表 (6)

工区 NO	上・下	車線 区分	施工区間		施設等	施工延長 (m)	19-(1)																								19-(2)				特-(1)
							交通規制工																								交通保安要員				粗面処理工
							路肩規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(1)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(5)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(6)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅱ×Ⅰ	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(1)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(6)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(8)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(9)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ (10)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ	車線規制 Ⅲ×Ⅰ	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(4)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(5)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(6)	交通 監視員A	交通 監視員A	交通 監視員A	交通誘導 警備員B	粗面 処理工A
			KP	～	KP				(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(DN) 回	(T) 回		(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(DN) 回	回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回	(R) 回		(DN) 人・日	(T) 人・日	(T) 人・日	㎡	
			中之島見附IC	～	三条燕IC																														
H2-23	下り線	走行	432.400	～	432.569	169.0																													
H2-24	下り線	走行	432.569	～	432.594	25.0																													
H2-24	下り線	追越	432.569	～	432.594	25.0		1.0																											
H1-22	上り線	走行	440.060	～	440.075	15.0		1.0																											
H1-22	上り線	追越	440.060	～	440.075	15.0		1.0																											
H2-25	下り線	走行	440.060	～	440.075	15.0		1.0																											
H2-25	下り線	追越	440.060	～	440.075	15.0		1.0																											
H2-26	下り線	走行	441.763	～	441.801	38.0		2.0																											
H2-26	下り線	追越	441.763	～	441.801	38.0		1.0																											
H1-23	上り線	走行	444.290	～	444.329	39.0		1.0																											
H1-23	上り線	追越	444.290	～	444.329	39.0		1.0																											
H2-27	下り線	走行	444.290	～	444.329	39.0		1.0																											
H2-27	下り線	追越	444.290	～	444.329	39.0		1.0																											
				計		511.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.0	119.0	0.0	0.0	0.0	

※交通規制工及び交通保安員の数量について
1回の車線規制が複数の施工区間に跨る場合、代表工区にて
計上するものとする。

数量表 (7)

工区 NO	上・下	車線 区分	施工区間		施設等	施工延長 (m)	13-(10)							13-(12)		13-(14)			13-(16)		16-(7)										
							切削オーバーレイ工							打換工		レベリング工			床版防水工		路面標示工										
							A2 (t=4cm)	A2 (t=7.5cm)	A2B (t=7.5cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	A2 (t=10cm)	B (t=7.5cm)	A (t=15cm)	B (t=15cm)	アスファルト 表層混合物B	BLG	FB13	床版防水 工B1	端部防水 工A	路面標示 JIS規格型 A1	路面標示 JIS規格型 A1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 B1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 C1	路面標示 JIS規格型 D1
							(R) ㎡	(R) ㎡	(DN) ㎡		(R) ㎡	(DN) ㎡	(T) ㎡	(DN) ㎡	(R) ㎡	(R) ㎡	(DN) t	(DN) t	(R) t	(R) ㎡	(DN) ㎡		(DN) ㎡		(DN) ㎡	(T) ㎡		(DN) ㎡	(T) ㎡		
		関越自動車道	小千谷IC	～	長岡IC																										
K1-1	上り線	走行	229.216	～	229.258	桜町橋	42.0		565.8								46.7	565.8													
K1-1	上り線	追越	229.216	～	229.258	桜町橋	42.0		190.1								15.7	190.1			16.8										
K1-2	上り線	走行	230.100	～	230.145	二宮橋	45.0		298.1								24.6	298.1													
K1-2	上り線	追越	230.100	～	230.145	二宮橋	45.0		203.6								16.8	203.6			18.0										
K1-3	上り線	走行	230.802	～	230.842	山谷橋	40.0		448.5								37.0	448.5													
K1-3	上り線	追越	230.802	～	230.842	山谷橋	40.0		181.0								15.0	181.0			16.0										
K1-4	上り線	ランプ	230.900	～	230.924	山谷PA ONランプ	24.0				102.0																				
K1-5	上り線	走行	230.842	～	231.250		408.0					1703.5									163.2										
K1-6	上り線	走行	235.600	～	235.621		21.0					87.7									8.4										
K1-7	上り線	走行	235.621	～	235.707	片貝橋	86.0	337.6													34.4										
K1-8	上り線	走行	235.707	～	235.900		193.0					805.8									77.2										
K1-9	上り線	走行	238.530	～	238.763		233.0					972.8									68.0										
K1-10	上り線	走行	238.763	～	238.782	新越路橋	19.0	74.6													7.6										
K1-11	上り線	走行	238.782	～	238.939		157.0					655.5									8.0										
K1-12	上り線	走行	238.939	～	239.031	越路高架橋	92.0	361.1													36.8										
K1-13	上り線	走行	239.031	～	239.300		269.0					1123.1									107.6										
K1-14	上り線	追越	238.700	～	238.763		63.0					278.8									25.2										
K1-15	上り線	走行	239.700	～	240.071		371.0					1548.9									148.4										
K1-16	上り線	走行	240.071	～	240.123	神谷高架橋	52.0	204.1													20.8										
K1-17	上り線	走行	240.123	～	240.200		77.0					321.5									30.8										
K1-18	上り線	追越	240.400	～	240.550		150.0					663.8									60.0										
K2-1	下り線	走行	229.216	～	229.258	桜町橋	42.0		459.4									37.9	459.4												
K2-1	下り線	追越	229.216	～	229.258	桜町橋	42.0		190.1									15.7	190.1			16.8									
K2-2	下り線	走行	230.100	～	230.145	二宮橋	45.0		298.1									24.6	298.1												
K2-2	下り線	追越	230.100	～	230.145	二宮橋	45.0		203.6									16.8	203.6			18.0									
K2-3	下り線	走行	230.802	～	230.852	山谷橋	50.0		675.2									55.8	675.2												
K2-3	下り線	追越	230.802	～	230.852	山谷橋	50.0		238.8									19.7	238.8			20.0									
K2-4	下り線	追越	230.852	～	230.900		48.0					212.4									19.2										
					計		2791.0	977.4	3952.3	0.0	1044.6	7431.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1336.3	0.0	0.0	326.3	3952.3	0.0	921.2	0.0	2936.0	0.0	0.0	256.5	0.0	0.0	0.0
		関越自動車道	長岡IC	～	長岡JCT																										
K2-5	下り線	ランプ	C283	～	C640	Cランプ	357.0																								
					計		357.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
					合計		9983.0	1473.5	12278.5	4626.6	2798.1	16422.5	5176.5	1320.9	3039.7	304.6	1336.3	248.9	351.3	1013.8	12278.5	440.9	2188.0	640.8	7153.0	2063.0	714.0	313.8	154.0	12.0	400.0

北 陸 自 動 車 道			
R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	数 量 表 (7)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

数 量 表 (8)

工区 NO	上・下	車線 区分	施工区間		施設等	施工延長 (m)	19-(1)																										19-(2)				特-(1)
							交通規制工																										交通保安要員				粗面処理工
							路肩規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(1)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(5)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ(6)	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅰ×Ⅰ	車線規制 Ⅱ×Ⅰ	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(1)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(6)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(8)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ(9)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ (10)	車線規制 Ⅱ×Ⅰ	車線規制 Ⅲ×Ⅰ	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(2)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(3)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(4)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(5)	車線規制 Ⅲ×Ⅰ(6)	交通 監視員A	交通 監視員A	交通 監視員A	交通誘導 警備員B	粗面 処理工A		
							(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(DN)	(T)		(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	(DN)		(R)	(R)	(R)	(R)	(R)	人・日	(DN)	(T)	(T)	m ²			
回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	人・日	人・日	人・日	人・日	m ²								
	間越自動車道		小千谷IC	～	長岡IC																																
K1-1	上り線	走行	229.216	～	229.258	桜町橋	42.0																														
K1-1	上り線	追越	229.216	～	229.258	桜町橋	42.0																														
K1-2	上り線	走行	230.100	～	230.145	二宮橋	45.0																														
K1-2	上り線	追越	230.100	～	230.145	二宮橋	45.0																														
K1-3	上り線	走行	230.802	～	230.842	山谷橋	40.0																														
K1-3	上り線	追越	230.802	～	230.842	山谷橋	40.0																														
K1-4	上り線	ランプ	230.900	～	230.924	山谷PA ONランプ	24.0	2.0																													
K2-1	下り線	走行	229.216	～	229.258	桜町橋	42.0		2.0			1.0	1.0																								
K2-1	下り線	追越	229.216	～	229.258	桜町橋	42.0																														
K2-2	下り線	走行	230.100	～	230.145	二宮橋	45.0																														
K2-2	下り線	追越	230.100	～	230.145	二宮橋	45.0																														
K2-3	下り線	走行	230.802	～	230.852	山谷橋	50.0																														
K2-3	下り線	追越	230.802	～	230.852	山谷橋	50.0																														
K1-5	上り線	走行	230.842	～	231.250		408.0																														
K1-6	上り線	走行	235.600	～	235.621		21.0		④	1.0	④	1.0																									
K1-7	上り線	走行	235.621	～	235.707	片貝橋	86.0		④		④																										
K1-8	上り線	走行	235.707	～	235.900		193.0		④		④																										
K1-9	上り線	走行	238.530	～	238.763		233.0																														
K1-10	上り線	走行	238.763	～	238.782	新越路橋	19.0																														
K1-11	上り線	走行	238.782	～	238.939		157.0																														
K1-12	上り線	走行	238.939	～	239.031	越路高架橋	92.0																														
K1-13	上り線	走行	239.031	～	239.300		269.0																														
K1-14	上り線	追越	238.700	～	238.763		63.0		2.0																												
K1-15	上り線	走行	239.700	～	240.071		371.0																														
K1-16	上り線	走行	240.071	～	240.123	神谷高架橋	52.0																														
K1-17	上り線	走行	240.123	～	240.200		77.0																														
K1-18	上り線	追越	240.400	～	240.550		150.0		2.0																												
K2-4	下り線	追越	230.852	～	230.900		48.0																														
				計			2791.0	2.0	7.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0	0.0	1.0	1.0	2.0	0.0	1.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.0	132.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	間越自動車道		長岡IC	～	長岡JCT																																
K2-5	下り線	ランプ	C283	～	C640	Cランプ	357.0	1.0								2.0																					
				計			357.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	8.0	6.0	0.0		
				合計			9983.0	3.0	48.0	5.0	4.0	1.0	1.0	1.0	97.0	2.0	16.0	2.0	3.0	1.0	2.0	1.0	1.0	1.0	10.0	7.0	2.0	1.0	1.0	2.0	1.0	397.0	247.0	8.0	6.0	1190.0	

※交通規制工及び交通保安員の数量について
1回の車線規制が複数の施工区間に跨る場合、代表工区にて
計上するものとする。

数 量 表 (9)

工区 NO	上・下	車線 区分	施工区間 KP ~ KP	施設等	施工延長 (m)	13-(1)	13-(2)		13-(4)				13-(8)		14-(9)	15-(1)	
						路盤準備工	粒状路盤工		アスファルト混合物				瀝青材散布工		マルチング工	防護柵	
						B	下層路盤A (t=20cm)	下層路盤A (t=36cm)	加熱アスファルト安 定処理路盤工A (t=10cm)	アスファルトコン クリート基層工A (t=6cm)	アスファルトコン クリート表層工A 2(t=4cm)	アスファルトコン クリート表層工B (t=4cm)	プライムコート	タックコート C	シートマルチング (ロール) TypeA	Gr-B-2E -GFPC(P)	Gr-B-4E(P)
						m	m	m	t	t	t	t	ℓ	ℓ	m	m	m
	北陸自動車道		西山IC ~ 長岡JCT														
-	上り線		- ~ -	大積SIC	-	2,811.2	1,402.9	1,274.8	332.5	202.9	133.6	117.0	2,121.9	1,122.3	1,143.9		215.9
-	下り線		- ~ -	大積SIC	-	2,666.0	1,456.1	1,096.0	345.1	210.6	138.6	101.2	2,030.1	1,164.9	435.8	14.9	244.2
			計			5,477.2	2,859.0	2,370.8	677.6	413.5	272.2	218.2	4,152.0	2,287.2	1,579.7	14.9	460.1

平面図（１）
(KP378. 431～KP379. 231)

切削オーバーレイエ A 2 (t = 4 cm) (R) 252. 7㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 24. 8m
路面標示 J I S 規格型 B1 62. 0m

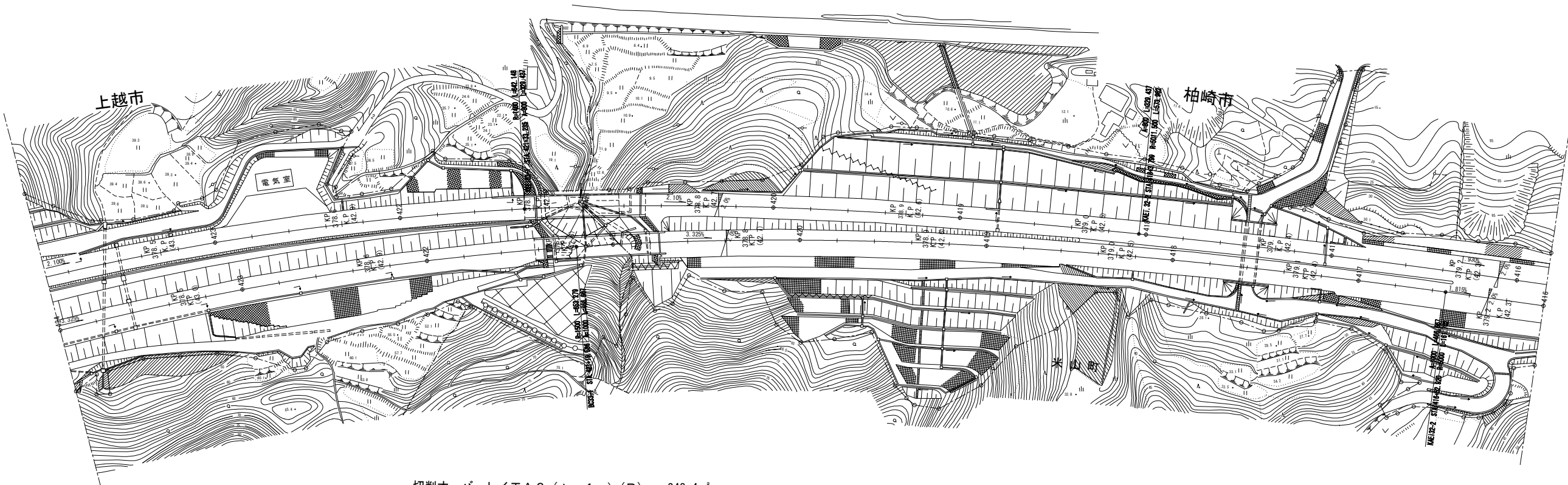
切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R) 451. 4㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 40. 8m
路面標示 J I S 規格型 B1 102. 0m
車線規制Ⅱ × 1 1. 0回
車線規制Ⅱ × 1 (1) (R) 1. 0回
交通監視員 A 5. 0人・日

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R) 159. 3㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 14. 4m
路面標示 J I S 規格型 B1 36. 0m

[H2-1] 下り線追越 378. 600kp～378. 702kp L=102m

[H2-3]下り線追越 378. 764kp～378. 800kp L=36m

[H2-2] 下り線追越 378. 702kp～378. 764kp L=62m



切削オーバーレイエ A 2 (t = 4 cm) (R) 243. 4㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 24. 8m
路面標示 J I S 規格型 B1 62. 0m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R) 388. 3㎡
打換工 A (t = 1 5 cm) (R) 304. 6㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 37. 2m
路面標示 J I S 規格型 B1 93. 0m
車線規制Ⅱ × 1 1. 0回
車線規制Ⅱ × 1 (2) (R) 1. 0回
交通監視員 A 9. 0人・日

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R) 187. 9㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 18. 0m
路面標示 J I S 規格型 B1 45. 0m

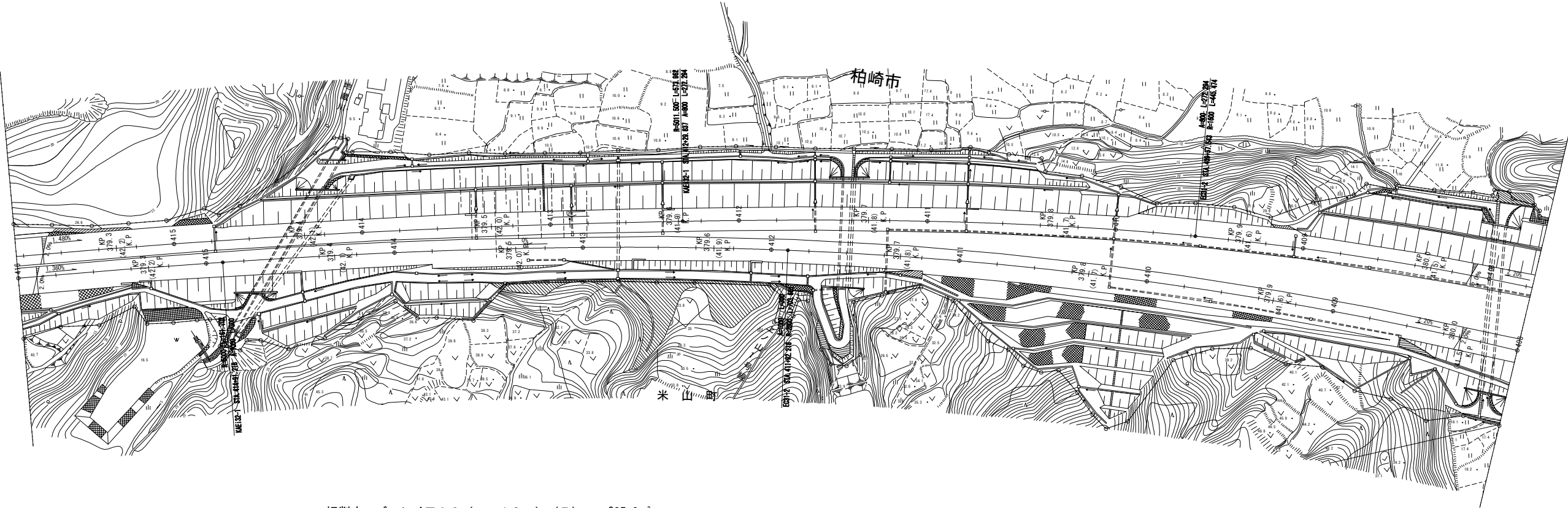
[H1-1] 上り線走行 378. 600kp～378. 693kp L=93m

[H1-3]上り線走行 378. 755kp～378. 800kp L=45m

[H1-2] 上り線走行 378. 693kp～378. 755kp L=62m



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１）		
	KP378. 431～KP379. 231		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

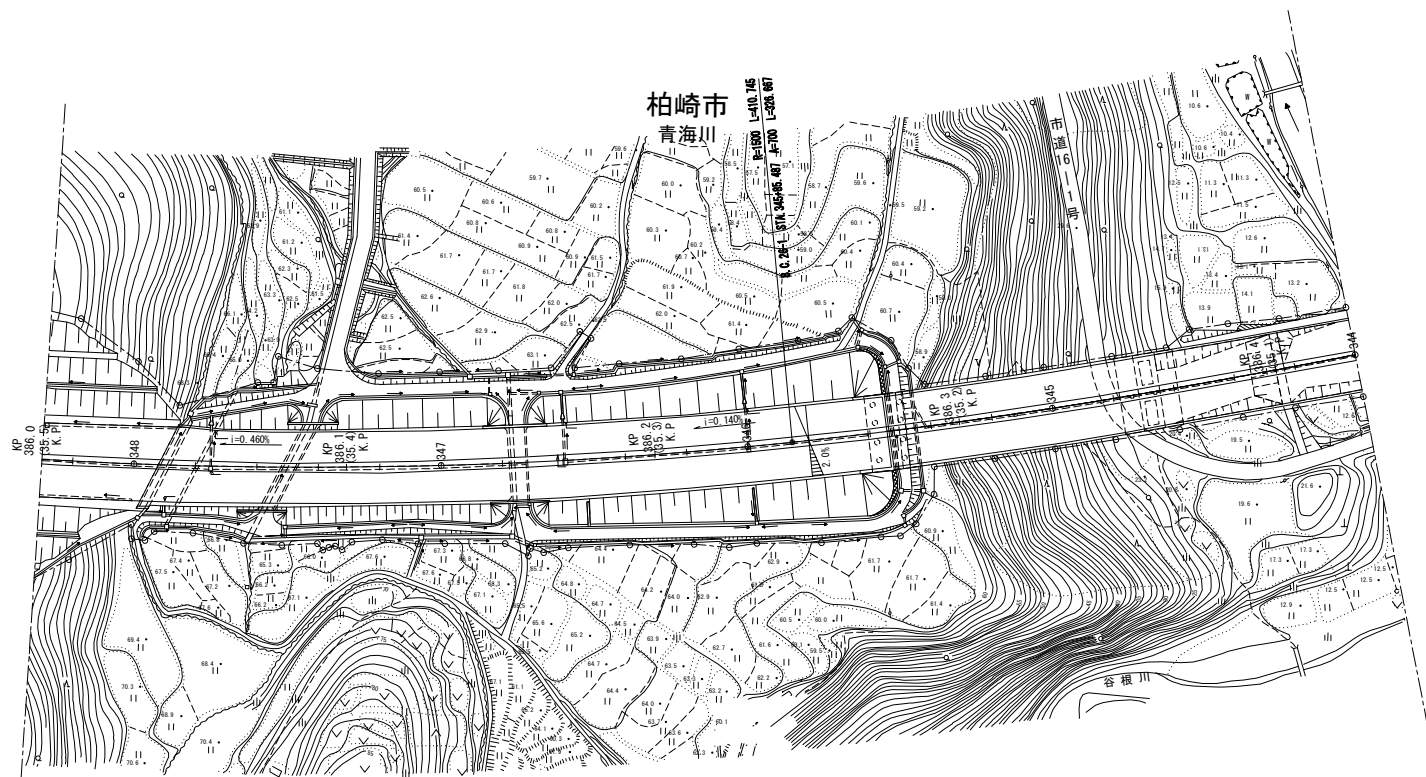


切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R)	835. 0㎡
路面標示 J I S 規格型 A1	80. 0m
路面標示 J I S 規格型 B1	200. 0m
路面標示 J I S 規格型 C1	12. 0㎡

379. 400KP
[H1-4] 上り線走行 379. 400kp～379. 600kp L=200m
379. 600KP

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（2） KP379. 231～KP380. 031		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（3）
(KP386. 001～KP386. 431)



切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R)	885. 1㎡
路面標示 J I S 規格型 A1	84. 8m
路面標示 J I S 規格型 B1	212. 0m
車線規制 I × 1	1. 0回
車線規制 I × 1 (1) (R)	1. 0回
交通監視員 A	6. 0人・日

386. 048KP

386. 260KP

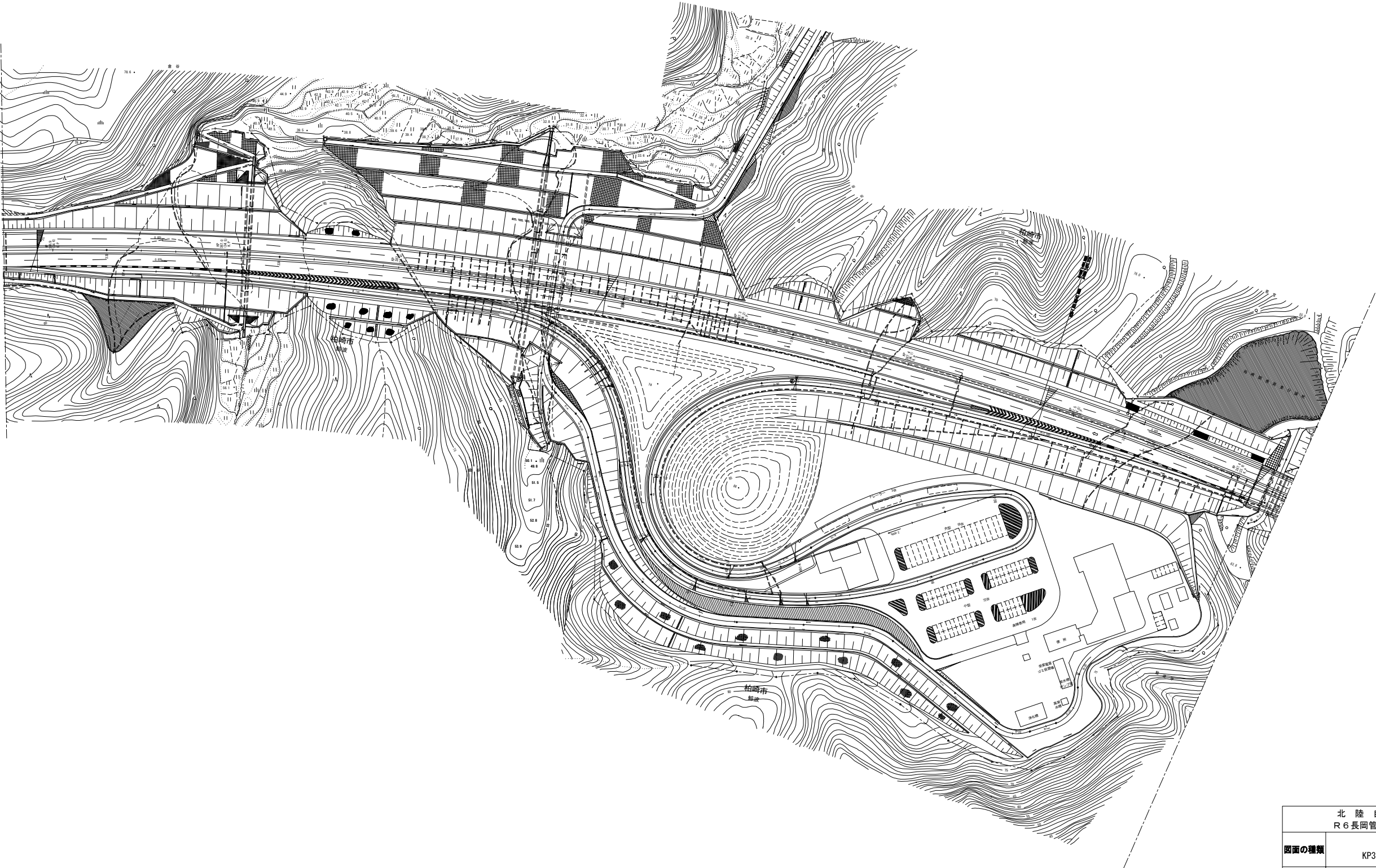
[H1-5] 上り線走行 386. 048kp～386. 260kp L=212m

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（3）		
	KP386. 001～KP386. 431		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（４）
(KP386.431～KP387.631)

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R) 384.1㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 36.8m
路面標示 J I S 規格型 B1 92.0m
車線規制Ⅲ × 1 1.0回
車線規制Ⅲ × 1 (3) (R) 1.0回
交通監視員 A 14.0人・日

387.108kp 387.200kp
[H2-4] 下り線走行 387.108kp～387.200kp L=92m



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（４）		
	KP386.431～KP387.631		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（5）
(KP387. 631～KP388. 031)



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（5）		
	KP387. 631～KP388. 031		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

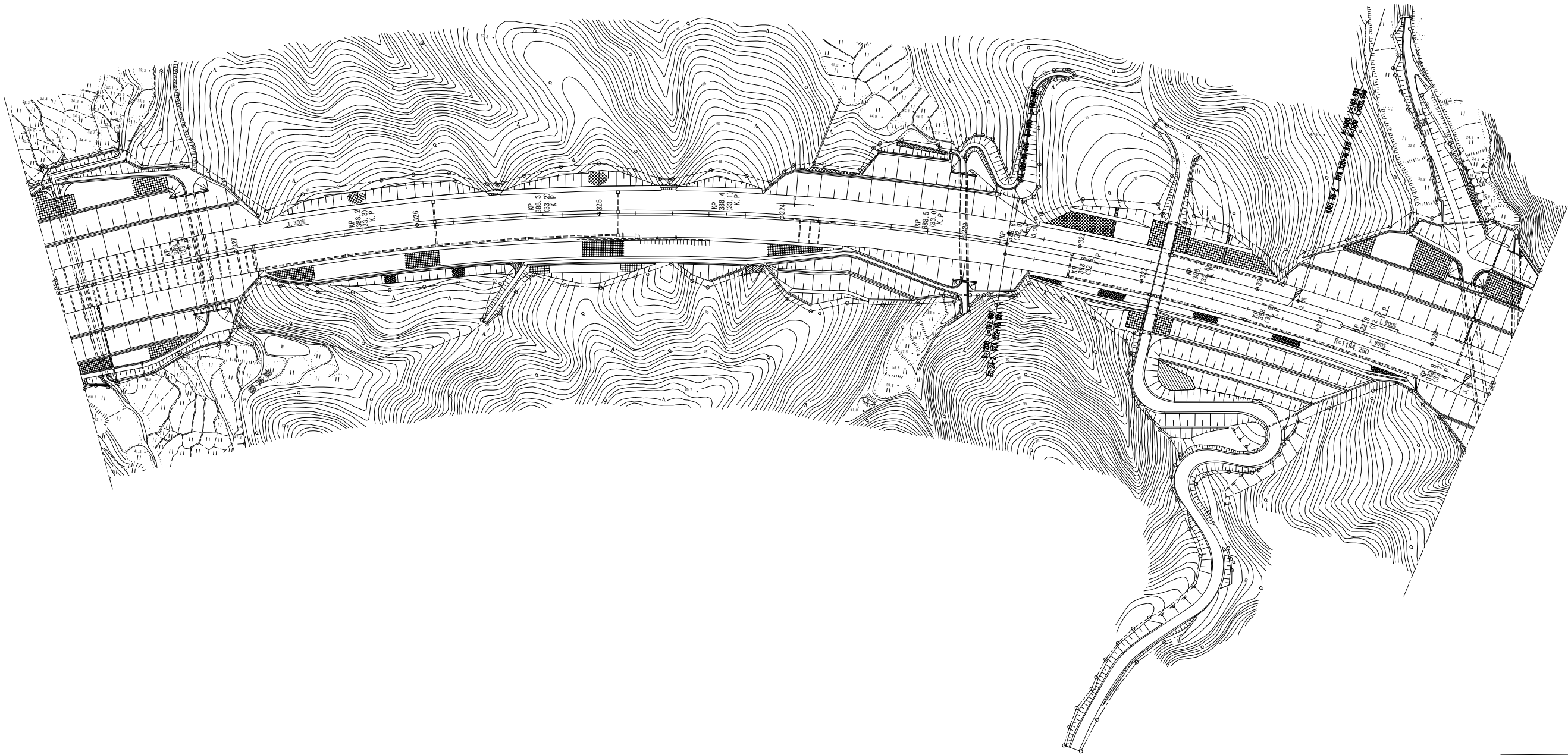
平面図（6）
(KP388.031～KP388.831)

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R) 2642.8㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 253.2m
路面標示 J I S 規格型 B1 633.0m
路面標示 J I S 規格型 D1 200.0m

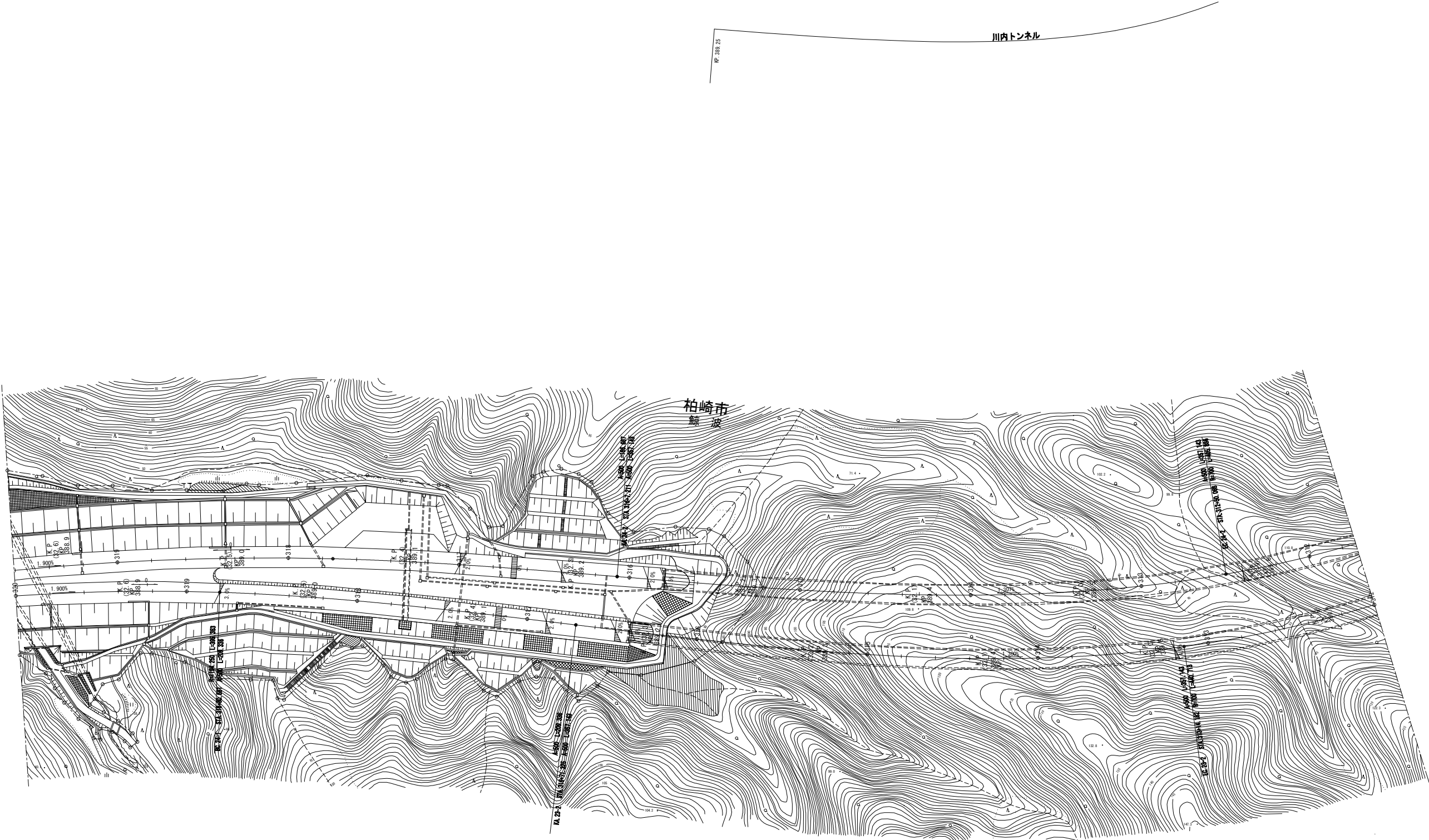
[H2-5] 下り線走行 387.867kp～388.500kp L=633m

柏崎市
鯨波

388.500KP



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（6）		
	KP388.031～KP388.831		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		



389. 200KP

粗面処理工 A 1190. 0㎡
路面標示 J I S 規格型 D1 200. 0m
車線規制 II × 1 1. 0回
交通監視員 A 2. 0人・日

[H1-6] 上り線追越 389. 200kp～389. 795kp L=595m

KP 389. 795

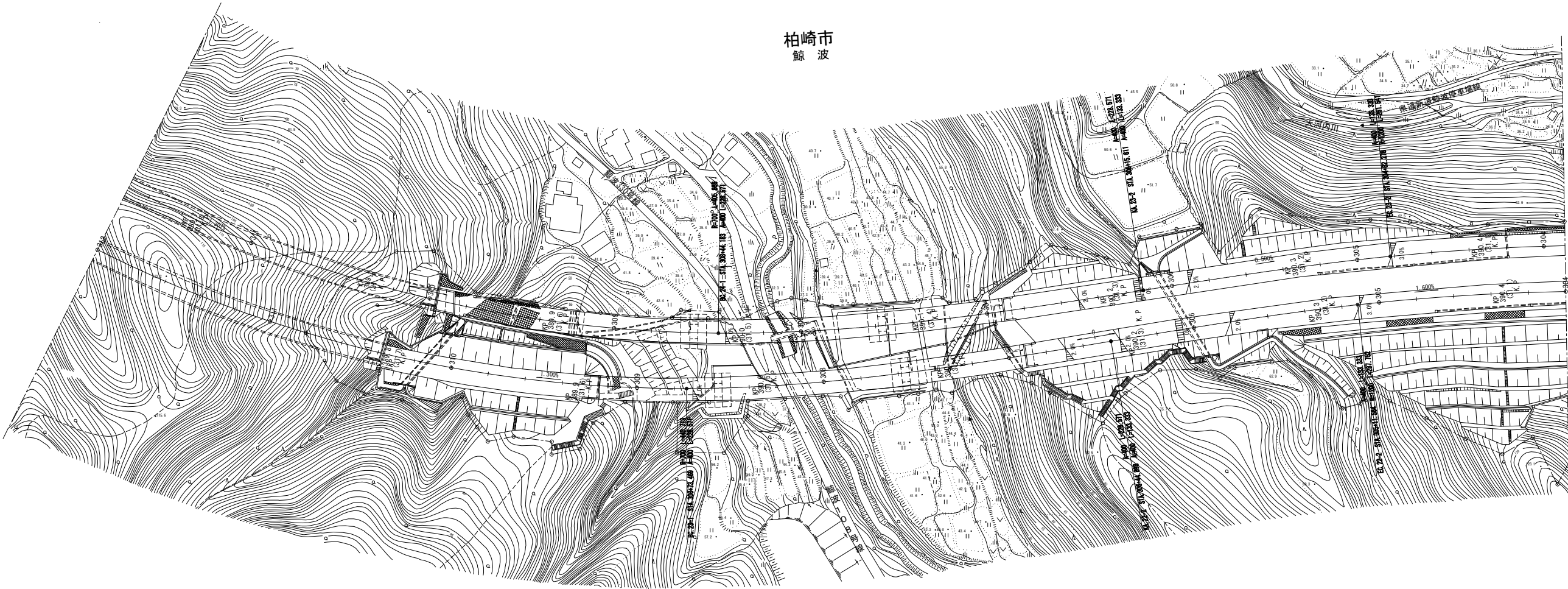
川内トンネル

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（7）		
	KP388. 831～KP389. 631		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（8）
(KP389. 631～KP390. 431)

前川橋

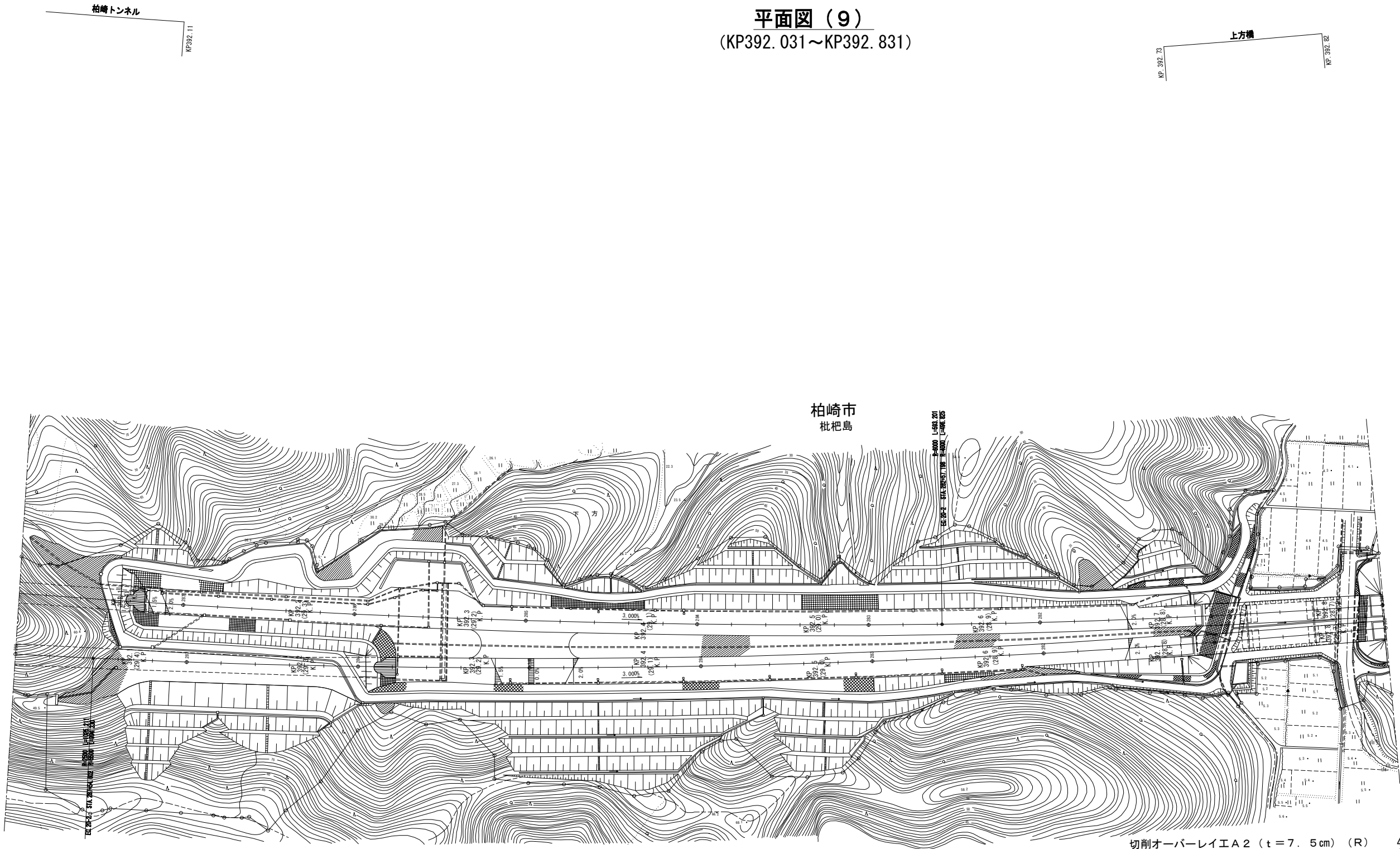
柏崎市
鯨波



粗面処理工A 1190.0㎡
路面標示JIS規格型D1 200.0m
車線規制Ⅱ×1 1.0回
交通監視員A 2.0人・日
[H1-6] 上り線追越 389.200kp～389.795kp L=595m

北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（8） KP389. 631～KP390. 431		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（9）
(KP392.031～KP392.831)



切削オーバーレイエ A 2 (t = 7.5 cm) (R) 475.1㎡
F B 1 3 (R) 39.2 t
床版防水工 B 1 (R) 475.1㎡
路面標示 J I S 規格型 A 1 42.0m
路面標示 J I S 規格型 B 1 105.0m
車線規制 II × 1 1.0回
車線規制 II × 1 (8) (R) 1.0回
交通監視員 A 17.0人・日

[H1-7] 上り線追越 392.719kp~392.824kp L=105m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 7.5 cm) (R) 643.1㎡
F B 1 3 (R) 53.1 t
床版防水工 B 1 (R) 643.1㎡
路面標示 J I S 規格型 B 1 105.0m
車線規制 II × 1 1.0回
車線規制 II × 1 (10) (R) 1.0回
交通監視員 A 20.0人・日

[H1-7] 上り線走行 392.719kp~392.824kp L=105m

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（9）		
	KP392.031～KP392.831		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（１０）
(KP392. 831～KP393. 631)



切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 927.6㎡
FB13 (R) 76.6t
床版防水工B1 (R) 927.6㎡
路面標示JIS規格型B1 181.0m
車線規制I×1 1.0回
車線規制I×1 (6) (R) 1.0回
交通監視員A 13.0人・日

[H2-6] 下り線走行 393.093kp～393.274kp L=181m

切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 819.0㎡
FB13 (R) 67.6t
床版防水工B1 (R) 819.0㎡
路面標示JIS規格型A1 72.4m
路面標示JIS規格型B1 181.0m
車線規制I×1 1.0回
車線規制I×1 (5) (R) 1.0回
交通監視員A 12.0人・日

[H2-6] 下り線追越 393.093kp～393.274kp L=181m

切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 819.0㎡
FB13 (R) 67.6t
床版防水工B1 (R) 819.0㎡
路面標示JIS規格型A1 72.4m
路面標示JIS規格型B1 181.0m

[H1-8] 上り線追越 393.093kp～393.274kp L=181m

切削オーバーレイ工A2 (t=7.5cm) (R) 927.6㎡
FB13 (R) 76.6t
床版防水工B1 (R) 927.6㎡
路面標示JIS規格型B1 181.0m

[H1-8] 上り線走行 393.093kp～393.274kp L=181m

北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１０）		
	KP392.831～KP393.631		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（１１）
(KP396.751～KP397.591)

田尻橋
KP 396.96
KP 397.02

切削オーバーレイエ A 2 (t = 7. 5cm) (R) 460. 5㎡
F B 1 3 (R) 38. 0 t
床版防水工 B 1 (R) 460. 5㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 120. 0m

車線規制 I × 1 2. 0回
車線規制 I × 1 (1) (R) 2. 0回
交通監視員 A 12. 0人 ・ 日

396. 960KP 397. 020KP

[H2-7] Dランプ 396. 960kp～397. 020kp L=60m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 7. 5cm) (R) 397. 5㎡
F B 1 3 (R) 32. 8 t
床版防水工 B 1 (R) 397. 5㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 60. 0m

路面標示 J I S 規格型 C1 12. 0㎡
車線規制 I × 1 1. 0回
車線規制 I × 1 (2) (R) 1. 0回
交通監視員 A 7. 0人 ・ 日

396. 960KP 397. 020KP

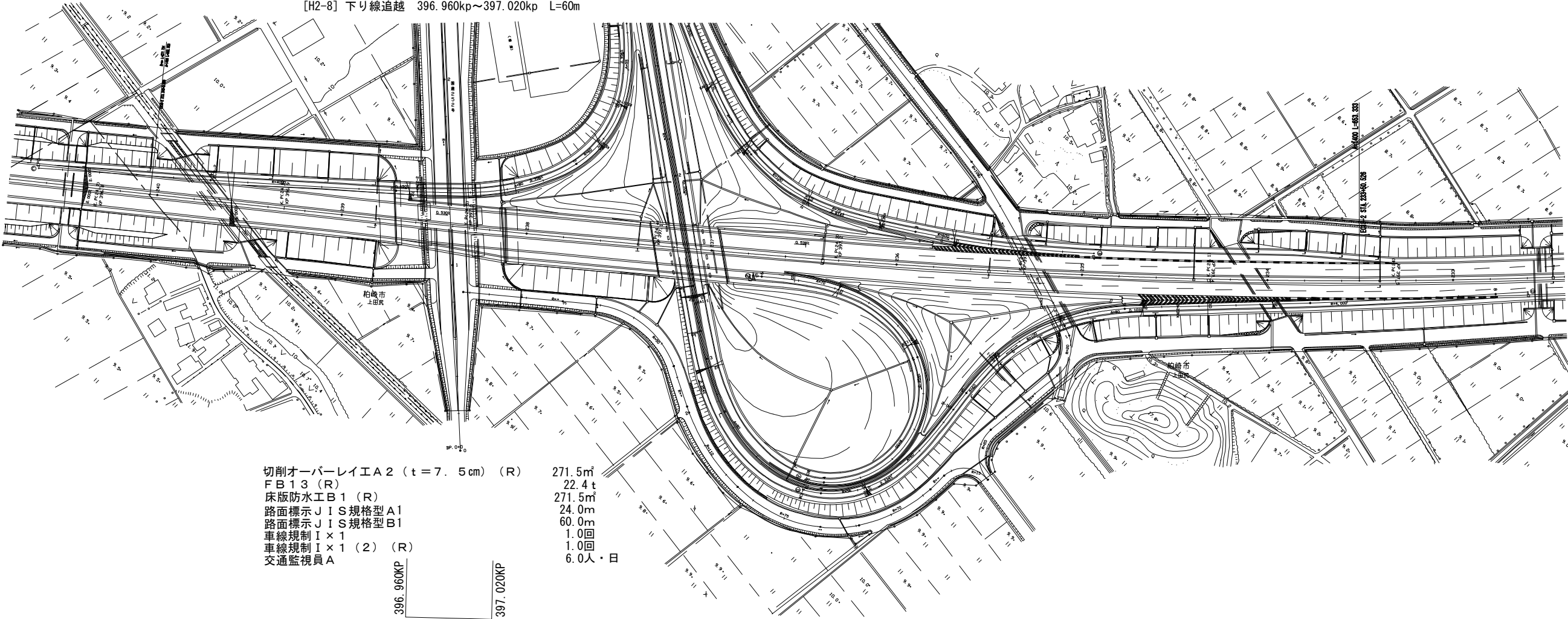
[H2-8] 下り線走行 396. 960kp～397. 020kp L=60m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 7. 5cm) (R) 271. 5㎡
F B 1 3 (R) 22. 4 t
床版防水工 B 1 (R) 271. 5㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 24. 0m

路面標示 J I S 規格型 B1 60. 0m
車線規制 I × 1 1. 0回
車線規制 I × 1 (2) (R) 1. 0回
交通監視員 A 6. 0人 ・ 日

396. 960KP 397. 020KP

[H2-8] 下り線追越 396. 960kp～397. 020kp L=60m



切削オーバーレイエ A 2 (t = 7. 5cm) (R) 271. 5㎡
F B 1 3 (R) 22. 4 t
床版防水工 B 1 (R) 271. 5㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 24. 0m
路面標示 J I S 規格型 B1 60. 0m
車線規制 I × 1 1. 0回
車線規制 I × 1 (2) (R) 1. 0回
交通監視員 A 6. 0人 ・ 日

396. 960KP 397. 020KP

[H1-9] 上り線追越 396. 960kp～397. 020kp L=60m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 7. 5cm) (R) 492. 6㎡
F B 1 3 (R) 40. 7 t
床版防水工 B 1 (R) 492. 6㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 60. 0m
路面標示 J I S 規格型 C1 13. 1㎡
車線規制 II × 1 2. 0回
車線規制 II × 1 (1) (R) 1. 0回
車線規制 II × 1 (2) (R) 1. 0回
交通監視員 A 12. 0人 ・ 日

396. 960KP 397. 020KP

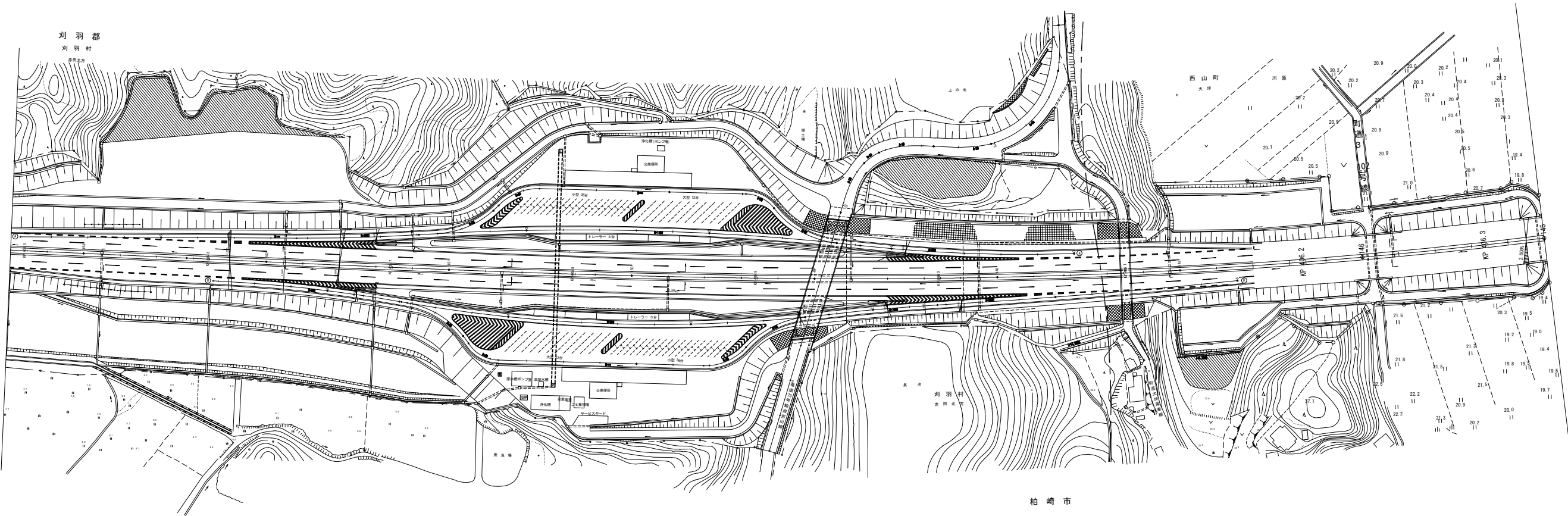
[H1-9] 上り線走行 396. 960kp～397. 020kp L=60m

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１１）		
	KP396.751～KP397.591		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（１２）
(KP405.491～KP406.331)

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R) 743. 2㎡
路面標示 J I S 規格型 A I 32. 0m
路面標示 J I S 規格型 B I 80. 0m
路面標示 J I S 規格型 C I 20. 2m
車線規制 I × 1 1. 0回
車線規制 I × 1 (1) (R) 1. 0回
交通監視員 A 6. 0人・日

405. 522KP 405. 700KP
[H2-9] 下り線走行 405. 522kp～405. 700kp L=178m

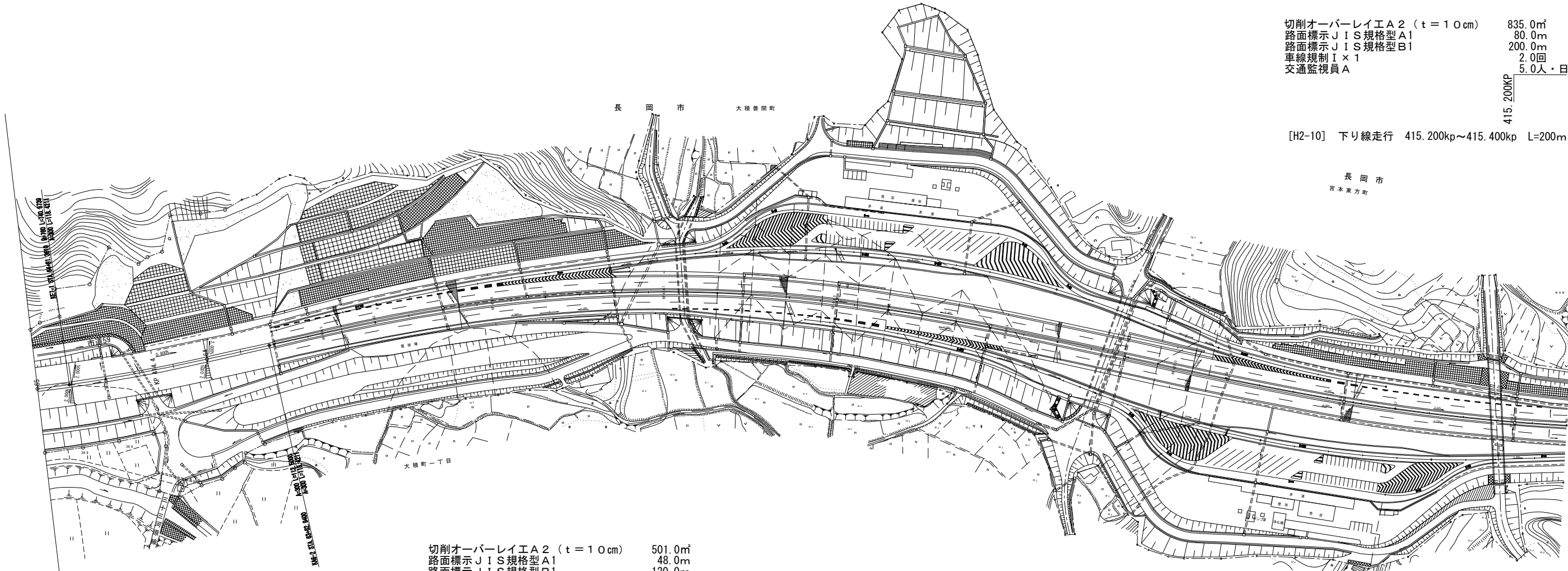


北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１２）		
	KP405.491～KP406.331		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（１３）
(KP414. 331～KP415. 231)

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) 835. 0㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 80. 0m
路面標示 J I S 規格型 B1 200. 0m
車線規制 I × 1 2. 0回
交通監視員 A 5. 0人・日

[H2-10] 下り線走行 415. 200kp～415. 400kp L=200m



切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) 501. 0㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 48. 0m
路面標示 J I S 規格型 B1 120. 0m
車線規制 I × 1 2. 0回
交通監視員 A 5. 0人・日

[H1-10] 上り線走行 414. 580kp～414. 700kp L=120m

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１３）		
	KP414. 331～KP415. 231		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（１４）
(KP415.231～KP416.031)

切削オーバーレイエＡ２（ｔ＝１０cm） 835.0㎡
路面標示ＪＩＳ規格型Ａ１ 80.0m
路面標示ＪＩＳ規格型Ｂ１ 200.0m
車線規制Ⅰ×１ 2.0回
交通監視員Ａ 5.0人・日

[H2-10] 下り線走行 415.200kp～415.400kp L=200m

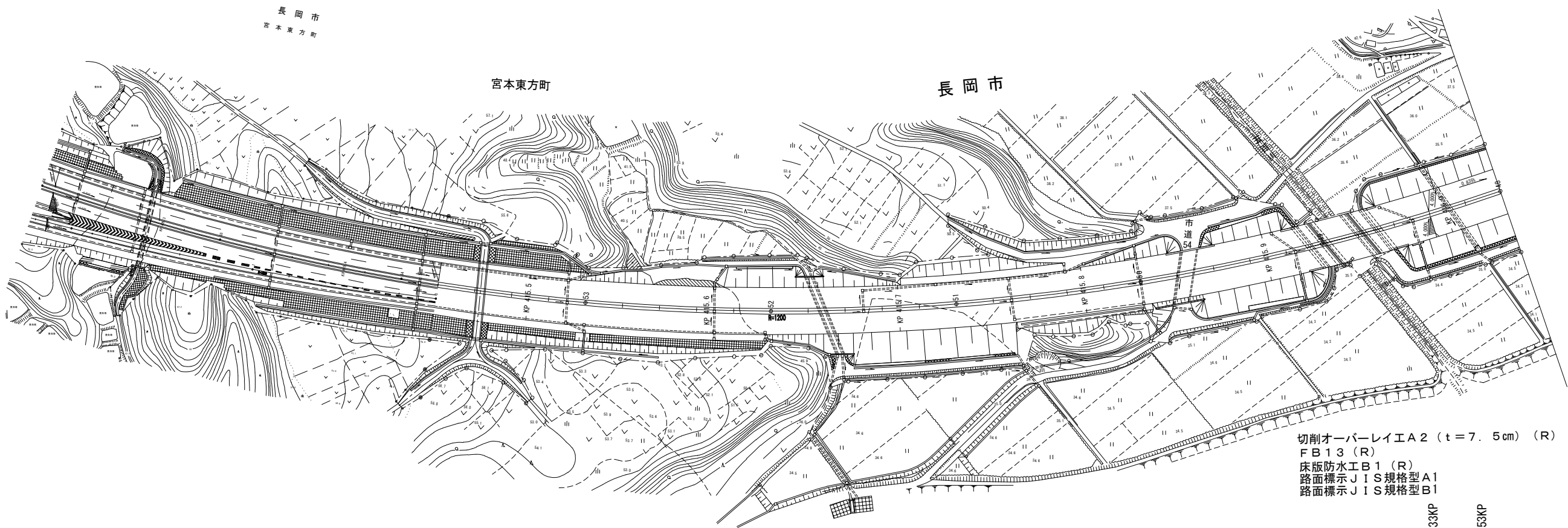
415.400KP

切削オーバーレイエＡ２（ｔ＝７．５cm）（Ｒ） 122.5㎡
ＦＢ１３（Ｒ） 10.1t
床版防水工Ｂ１（Ｒ） 122.5㎡
路面標示ＪＩＳ規格型Ｂ１ 20.0m
車線規制Ⅲ×１ 1.0回
車線規制Ⅲ×１（２）（Ｒ） 1.0回
交通監視員Ａ 8.0人・日

[H2-11] 下り線走行 415.933kp～415.953kp L=20m

切削オーバーレイエＡ２（ｔ＝７．５cm）（Ｒ） 90.5㎡
ＦＢ１３（Ｒ） 7.5t
床版防水工Ｂ１（Ｒ） 90.5㎡
路面標示ＪＩＳ規格型Ａ１ 8.0m
路面標示ＪＩＳ規格型Ｂ１ 20.0m
車線規制Ⅲ×１ 1.0回
車線規制Ⅲ×１（２）（Ｒ） 1.0回
交通監視員Ａ 8.0人・日

[H2-11] 下り線追越 415.933kp～415.953kp L=20m



切削オーバーレイエＡ２（ｔ＝１０cm）（Ｒ） 442.5㎡
路面標示ＪＩＳ規格型Ａ１ 40.0m
路面標示ＪＩＳ規格型Ｂ１ 100.0m
車線規制Ⅲ×１ 1.0回
車線規制Ⅲ×１（４）（Ｒ） 1.0回
交通監視員Ａ 11.0人・日

[H1-12] 上り線追越 415.700kp～415.800kp L=100m

切削オーバーレイエＡ２（ｔ＝１０cm）（Ｒ） 835.0㎡
路面標示ＪＩＳ規格型Ａ１ 40.0m
路面標示ＪＩＳ規格型Ｂ１ 200.0m
車線規制Ⅲ×１ 1.0回
車線規制Ⅲ×１（５）（Ｒ） 1.0回
交通監視員Ａ 14.0人・日

[H1-11] 上り線走行 415.600kp～415.800kp L=200m

切削オーバーレイエＡ２（ｔ＝７．５cm）（Ｒ） 90.5㎡
ＦＢ１３（Ｒ） 7.5t
床版防水工Ｂ１（Ｒ） 90.5㎡
路面標示ＪＩＳ規格型Ａ１ 8.0m
路面標示ＪＩＳ規格型Ｂ１ 20.0m

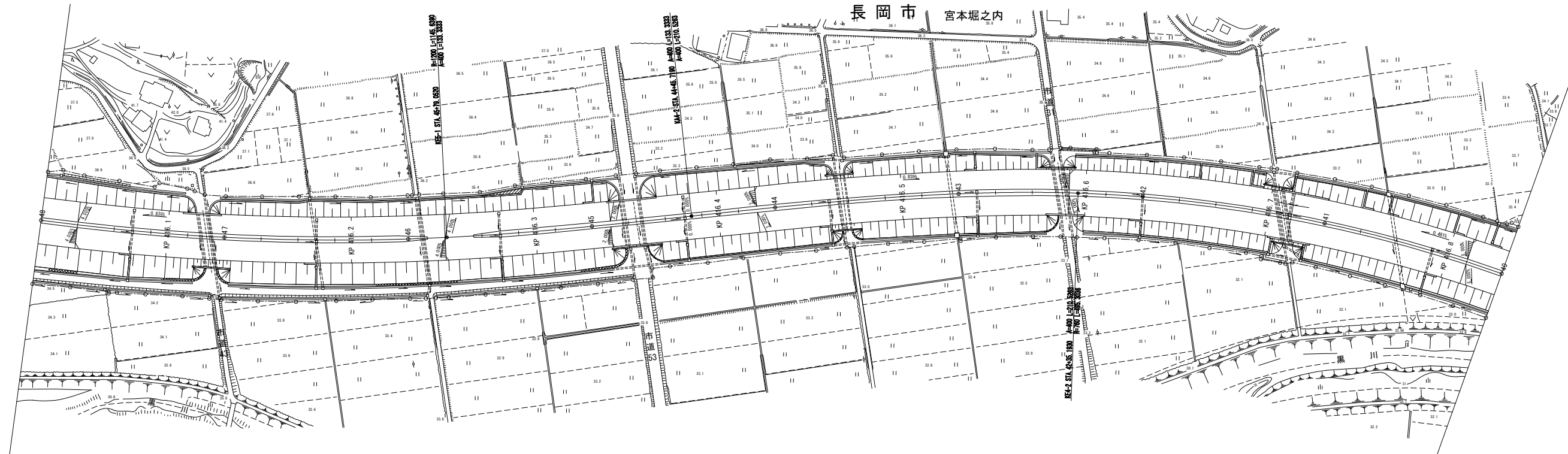
[H1-13] 上り線追越 415.933kp～415.953kp L=20m

切削オーバーレイエＡ２（ｔ＝７．５cm）（Ｒ） 122.5㎡
ＦＢ１３（Ｒ） 10.1t
床版防水工Ｂ１（Ｒ） 122.5㎡
路面標示ＪＩＳ規格型Ｂ１ 20.0m

[H1-13] 上り線走行 415.933kp～415.953kp L=20m

北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１４）		
	KP415.231～KP416.031		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（１５）
(KP416.031～KP416.831)

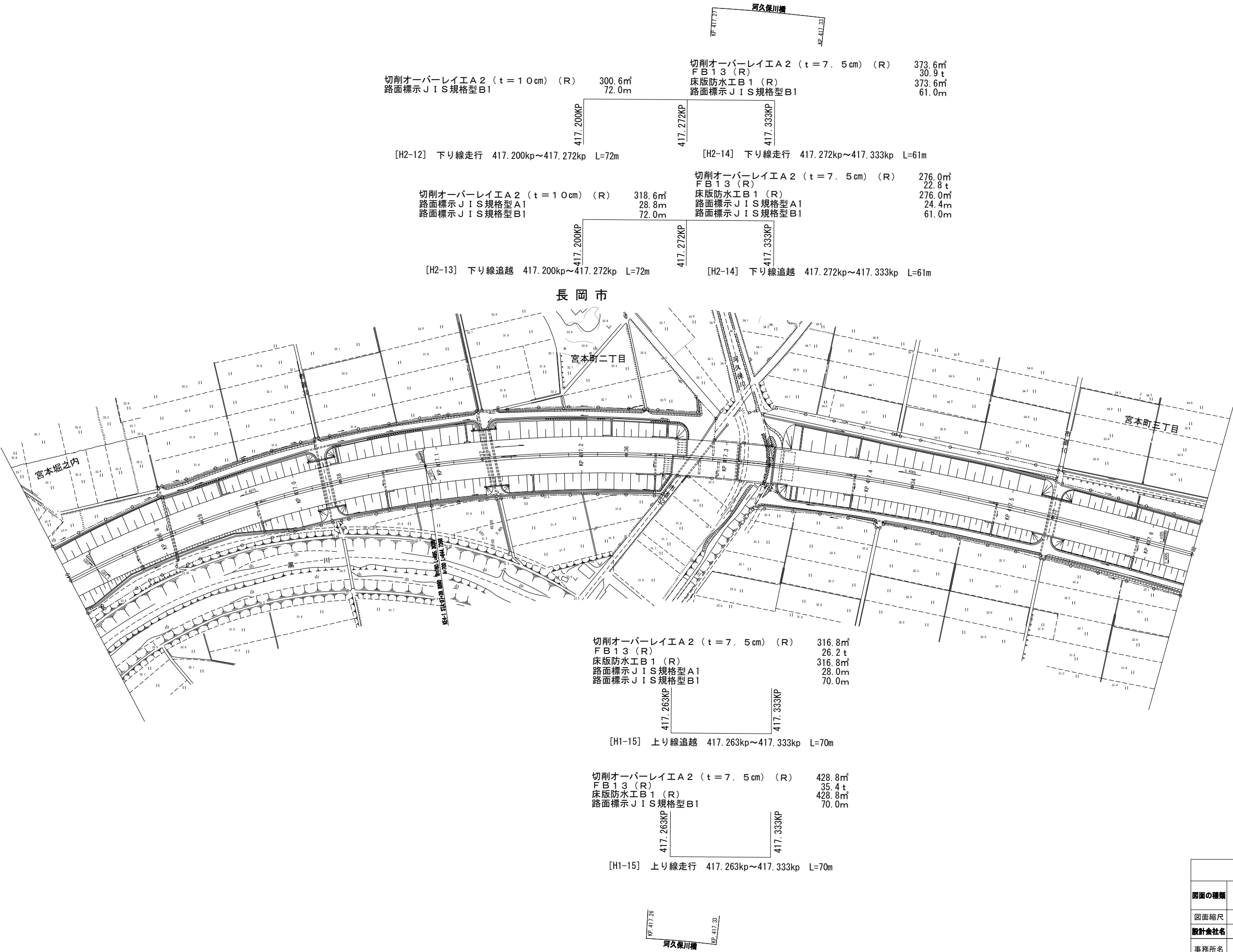


切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R) 417.5㎡
路面標示 J I S 規格型 A I 40.0m
路面標示 J I S 規格型 B I 100.0m

416.500KP
416.600KP
[H1-14] 上り線走行 416.500kp～416.600kp L=100m

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１５）		
	KP416.031～KP416.831		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（１６）
(KP416.831～KP417.631)



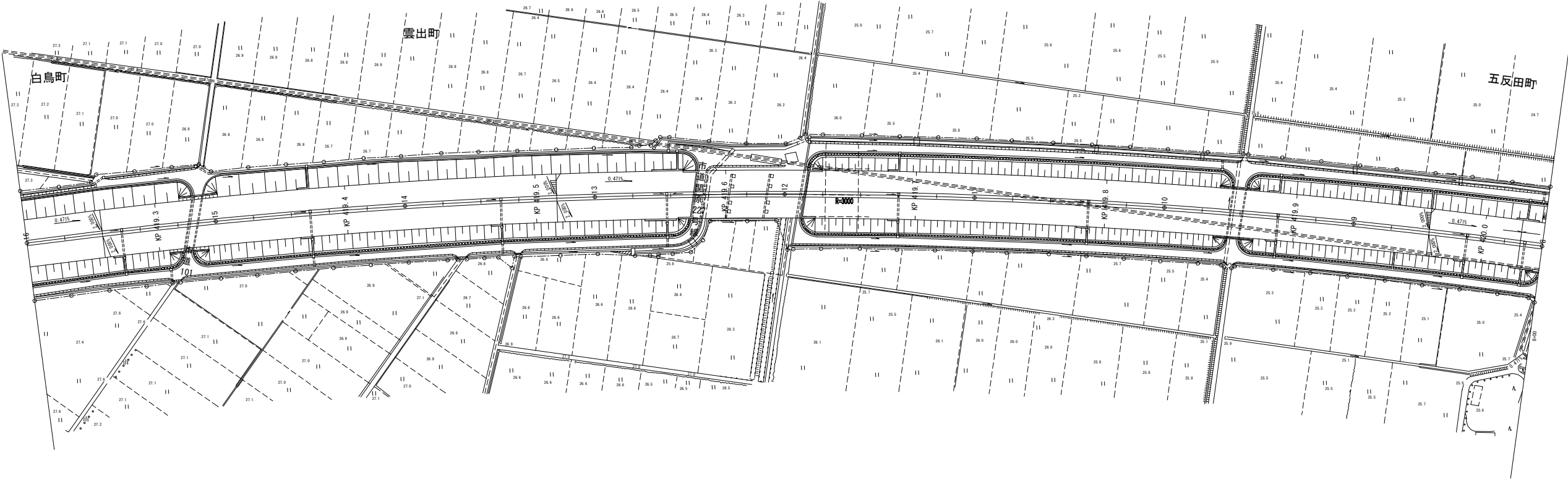
北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１６）		
	KP416.831～KP417.631		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（１７）
(KP419.231～KP420.031)

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) 417.5㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 40.0m
路面標示 J I S 規格型 B1 100.0m
車線規制 I × 1 2.0回
交通監視員 A 5.0人・日

419.300K
419.400K
[H2-15] 下り線走行 419.300kp～419.400kp L=100m

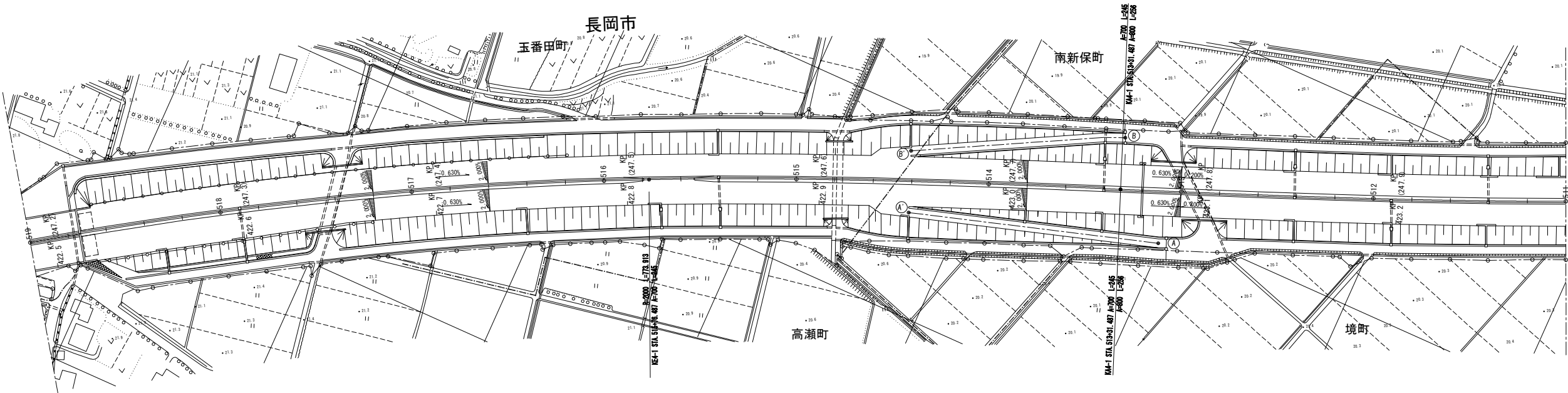
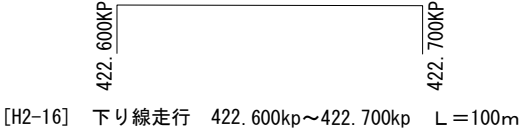
長岡市



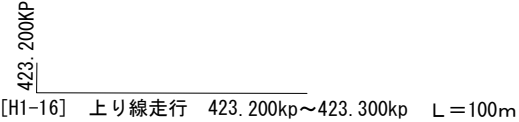
北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１７）		
	KP419.231～KP420.031		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（１８）
(KP422.488～KP423.288)

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (DN) 417.5㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN) 40.0m
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN) 100.0m
車線規制 I × 1 1.0回
車線規制 I × 1 (DN) 1.0回
交通監視員 A 2.0人・日
交通監視員 A (DN) 2.0人・日

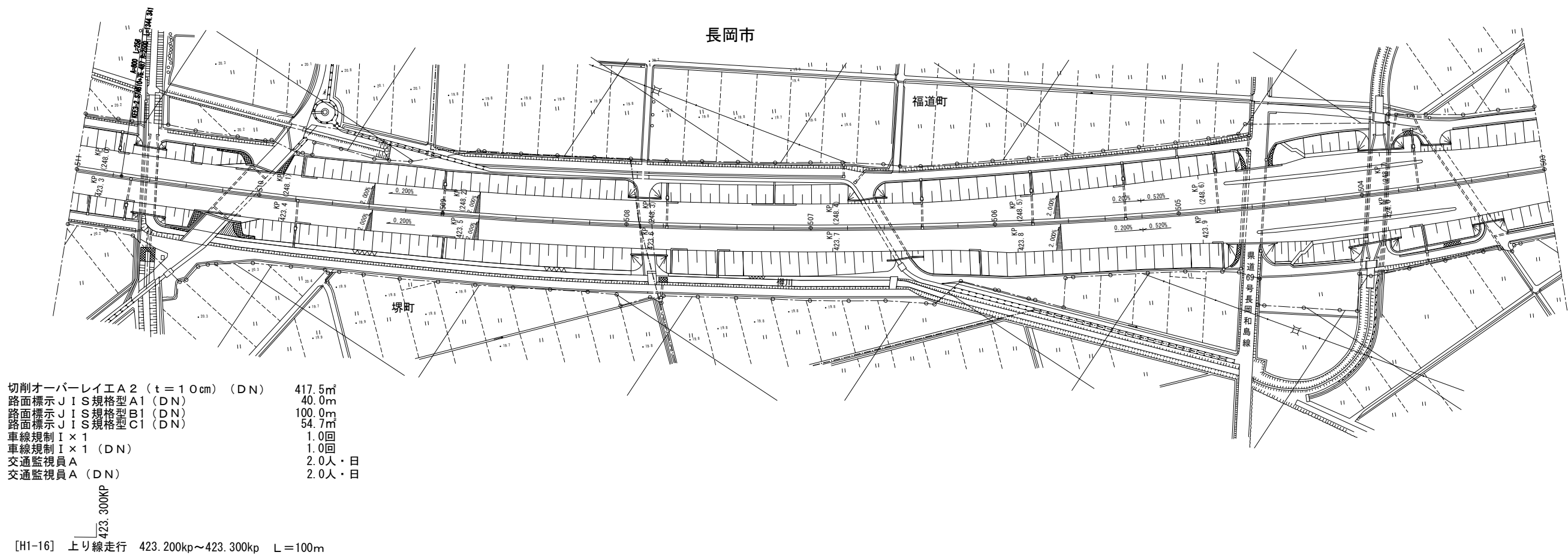


切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (DN) 417.5㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN) 40.0m
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN) 100.0m
路面標示 J I S 規格型 C1 (DN) 54.7㎡
車線規制 I × 1 1.0回
車線規制 I × 1 (DN) 1.0回
交通監視員 A 2.0人・日
交通監視員 A (DN) 2.0人・日



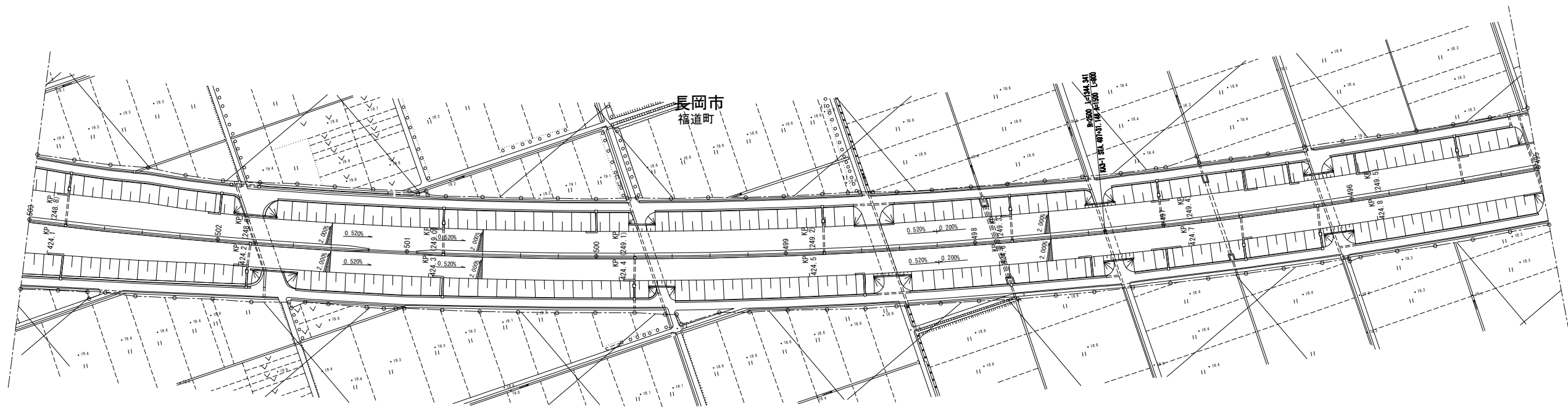
北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１８）		
	KP422.488～KP423.288		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（１９）
(KP423. 288～KP424. 088)



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（１９）		
	KP423. 288～KP424. 088		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（20）
(KP424.088～KP424.888)



切削オーバーレイE A2 (t=10cm) (DN) 417.5㎡
路面標示JIS規格型A1 (DN) 40.0m
路面標示JIS規格型B1 (DN) 100.0m
車線規制I×1 1.0回
車線規制I×1 (DN) 1.0回
交通監視員A 2.0人・日
交通監視員A (DN) 2.0人・日

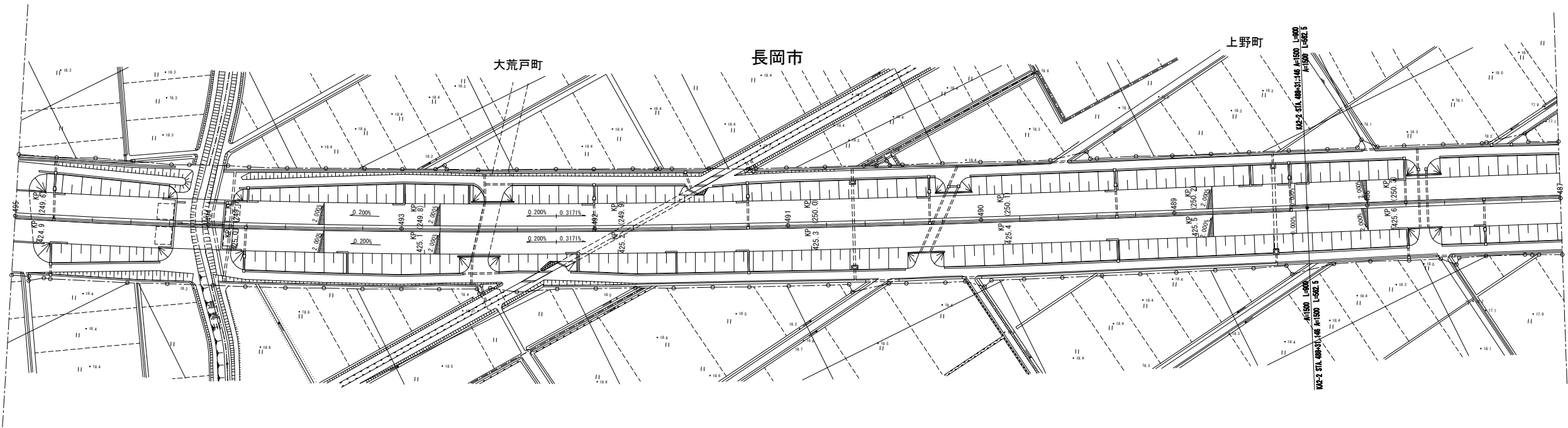
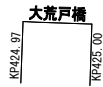
[H1-17] 上り線走行 424.400kp～424.500kp L=100m

切削オーバーレイE A2 (t=10cm) (DN) 417.5㎡
路面標示JIS規格型A1 (DN) 40.0m
路面標示JIS規格型B1 (DN) 100.0m
車線規制II×1 1.0回
車線規制II×1 (DN) 1.0回
交通監視員A 2.0人・日
交通監視員A (DN) 2.0人・日

[H1-18] 上り線走行 424.800kp～424.900kp L=100m

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（20）		
	KP424.088～KP424.888		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（2 1）
(KP424. 888～KP425. 688)



切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (DN) 417. 5㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN) 40. 0m
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN) 100. 0m
車線規制 II × 1 1. 0回
車線規制 II × 1 (DN) 1. 0回
交通監視員 A 2. 0人・日
交通監視員 A (DN) 2. 0人・日

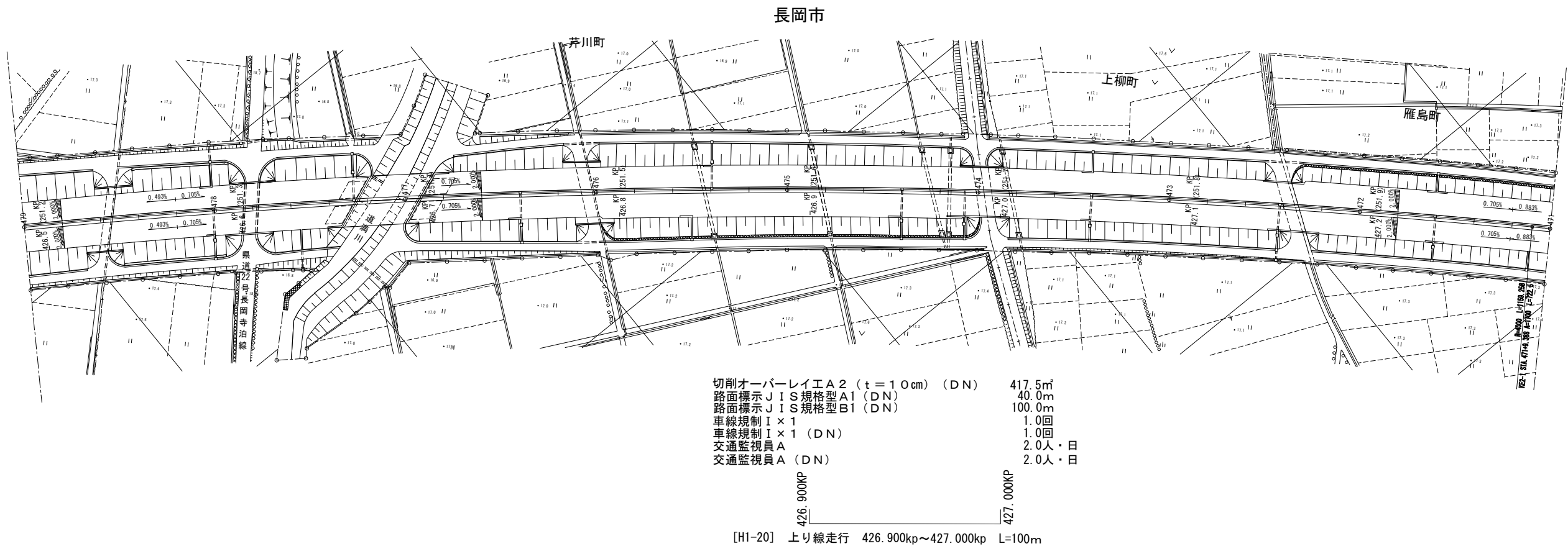
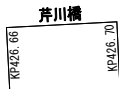
[H1-18] 上り線走行 424. 800kp～424. 900kp L = 100m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (DN) 417. 5㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN) 40. 0m
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN) 100. 0m
路面標示 J I S 規格型 C1 (DN) 7. 8㎡
車線規制 I × 1 1. 0回
車線規制 I × 1 (DN) 1. 0回
交通監視員 A 2. 0人・日
交通監視員 A (DN) 2. 0人・日

[H1-19] 上り線走行 425. 300kp～425. 400kp L = 100m

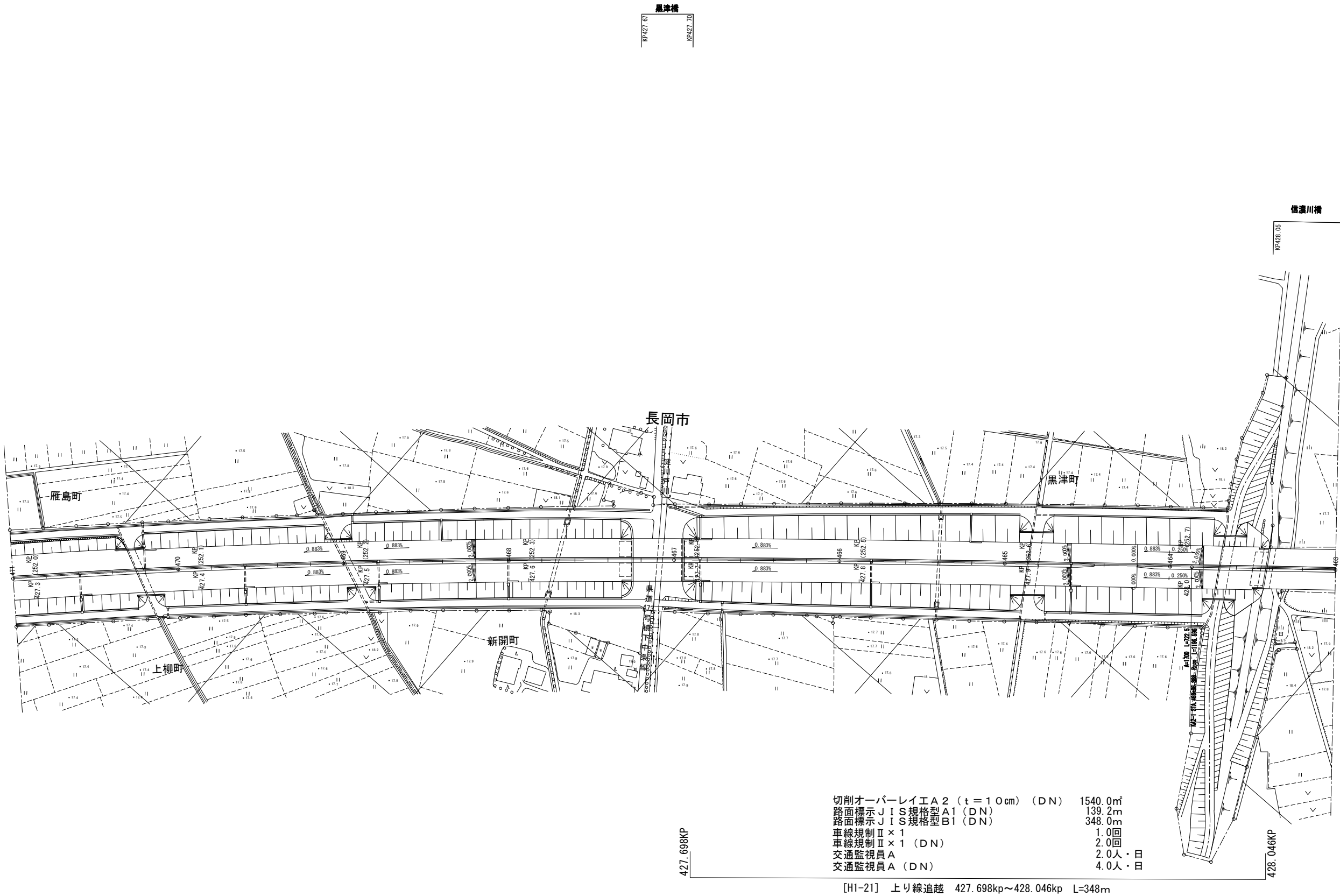
北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（2 1）		
	KP424. 888～KP425. 688		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（２２）
(KP426.488～KP427.288)



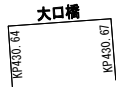
北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（２２）		
	KP426.488～KP427.288		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（23）
(KP427.288～KP428.088)



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（23）		
	KP427.288～KP428.088		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（２４）
(KP430.068～KP430.908)



切削オーバーレイエ A 2 B (t = 7 . 5 cm) (DN)	245.1㎡	路面標示 J I S 規格型 B1 (DN)	37.0m
切削オーバーレイエ B (t = 7 . 5 cm) (DN)	237.7㎡	車線規制 I × 1	1.0回
アスファルト表層混合物 B (DN)	19.5 t	車線規制 I × 1 (DN)	5.0回
B L G (DN)	18.6 t	交通監視員 A	2.0人・日
端部防水工 A (DN)	26.8㎡	交通監視員 A (DN)	10.0人・日

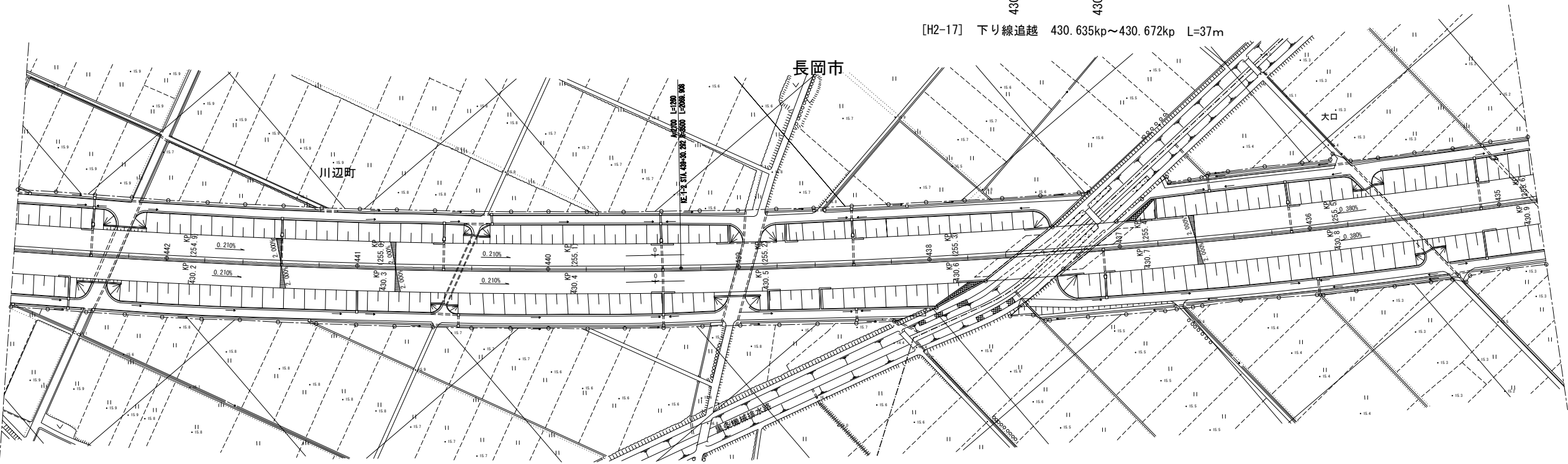


[H2-17] 下り線走行 430.635kp～430.672kp L=37m

切削オーバーレイエ A 2 B (t = 7 . 5 cm) (DN)	167.4㎡	車線規制 I × 1	1.0回
B L G (DN)	12.7 t	車線規制 I × 1 (DN)	3.0回
端部防水工 A (DN)	15.7㎡	交通監視員 A	2.0人・日
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN)	14.8m	交通監視員 A (DN)	8.0人・日
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN)	37.0m		

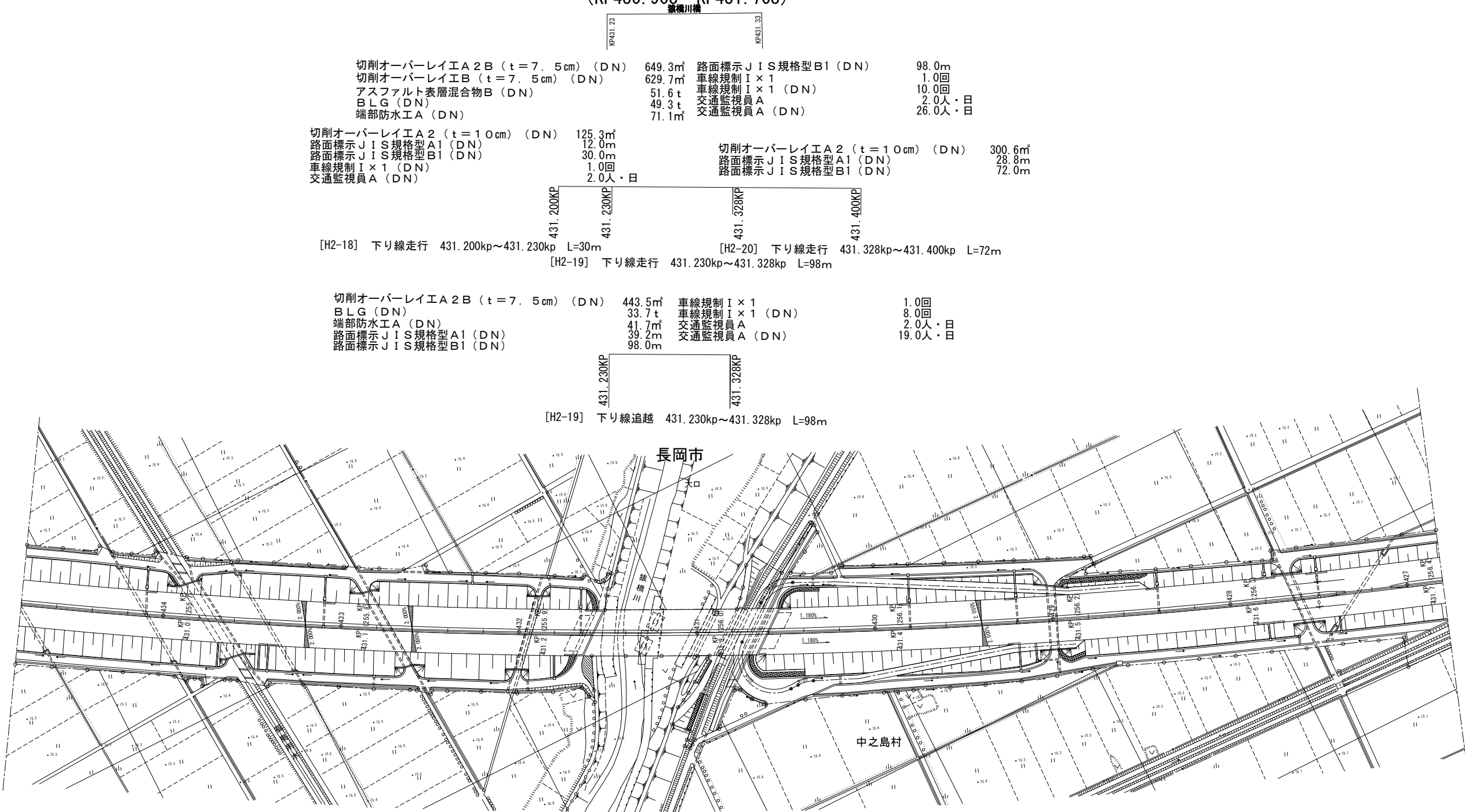


[H2-17] 下り線追越 430.635kp～430.672kp L=37m



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（２４） KP430.068～KP430.908		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（25）
(KP430. 908～KP431. 708)



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（25）		
	KP430. 908～KP431. 708		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（26）
(KP431.708～KP432.648)

村浦橋
切削オーバーレイエ A 2 B (t=7.5cm) (DN) 251.8㎡
B L G (DN) 19.1t
端部防水工 A (DN) 27.6㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN) 38.0m
車線規制 I × 1 1.0回
車線規制 I × 1 (DN) 5.0回
交通監視員 A 2.0人・日
交通監視員 A (DN) 10.0人・日

[H2-21] 下り線走行 431.875kp～431.913kp L=38m

切削オーバーレイエ A 2 B (t=7.5cm) (DN) 172.0㎡
B L G (DN) 13.1t
端部防水工 A (DN) 16.2㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN) 15.2m
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN) 38.0m
車線規制 I × 1 1.0回
車線規制 I × 1 (DN) 3.0回
交通監視員 A 2.0人・日
交通監視員 A (DN) 8.0人・日

[H2-21] 下り線追越 431.875kp～431.913kp L=38m

中之島橋
切削オーバーレイエ A 2 B (t=7.5cm) (DN) 471.1㎡
切削オーバーレイエ B (t=7.5cm) (DN) 463.3㎡
アスファルト表層混合物 B (DN) 37.9t
B L G (DN) 35.8t
端部防水工 A (DN) 28.3㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN) 117.0m
路面標示 J I S 規格型 C1 (DN) 22.0㎡
車線規制 I × 1 2.0回
車線規制 I × 1 (DN) 8.0回
交通監視員 A 4.0人・日
交通監視員 A (DN) 20.0人・日

[H2-22] 下り線走行 432.128kp～432.167kp L=39m

切削オーバーレイエ A 2 B (t=7.5cm) (DN) 176.5㎡
B L G (DN) 13.4t
端部防水工 A (DN) 16.6㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN) 15.6m
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN) 39.0m
車線規制 I × 1 1.0回
車線規制 I × 1 (DN) 3.0回
交通監視員 A 2.0人・日
交通監視員 A (DN) 9.0人・日

[H2-22] 下り線追越 432.128kp～432.167kp L=39m

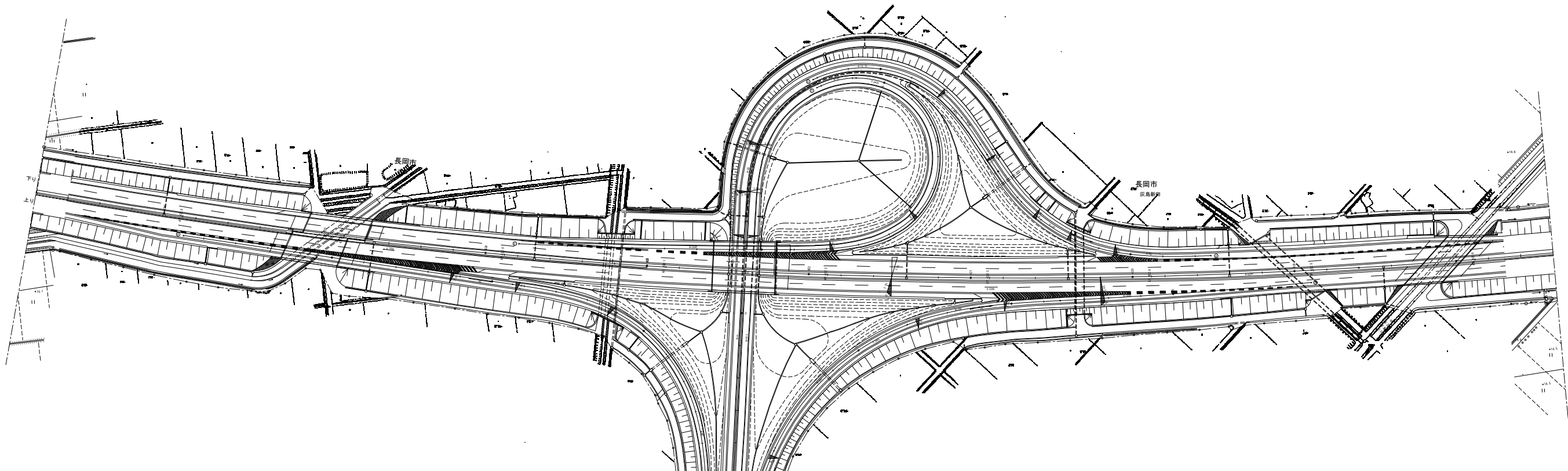
松島橋
切削オーバーレイエ A 2 B (t=7.5cm) (DN) 204.7㎡
切削オーバーレイエ B (t=7.5cm) (DN) 199.7㎡
アスファルト表層混合物 B (DN) 16.4t
B L G (DN) 15.5t
端部防水工 A (DN) 18.1㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN) 25.0m
路面標示 J I S 規格型 C1 (DN) 5.4㎡
車線規制 I × 1 2.0回
車線規制 II × 1 (DN) 6.0回
交通監視員 A 4.0人・日
交通監視員 A (DN) 11.0人・日

切削オーバーレイエ A 2 (t=10cm) (DN) 705.6㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN) 67.6m
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN) 169.0m
路面標示 J I S 規格型 C1 (DN) 18.9㎡
車線規制 II × 1 (DN) 1.0回
交通監視員 A (DN) 2.0人・日

[H2-23] 下り線走行 432.400kp～432.569kp L=169m

切削オーバーレイエ A 2 B (t=7.5cm) (DN) 113.1㎡
B L G (DN) 8.6t
端部防水工 A (DN) 10.6㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN) 10.0m
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN) 25.0m
車線規制 I × 1 1.0回
車線規制 I × 1 (DN) 3.0回
交通監視員 A 2.0人・日
交通監視員 A (DN) 6.0人・日

[H2-24] 下り線追越 432.569kp～432.594kp L=25m



平面図（27）
(KP439.568～KP440.368)



切削オーバーレイエ A 2 B (t=7.5cm) (DN)	99.4㎡	路面標示 J I S 規格型 B1 (DN)	15.0m
切削オーバーレイエ B (t=7.5cm) (DN)	96.4㎡	車線規制 I × 1	1.0回
アスファルト表層混合物 B (DN)	7.9t	車線規制 I × 1 (DN)	2.0回
B L G (DN)	7.5t	交通監視員 A	2.0人・日
端部防水工 A (DN)	10.9㎡	交通監視員 A (DN)	5.0人・日

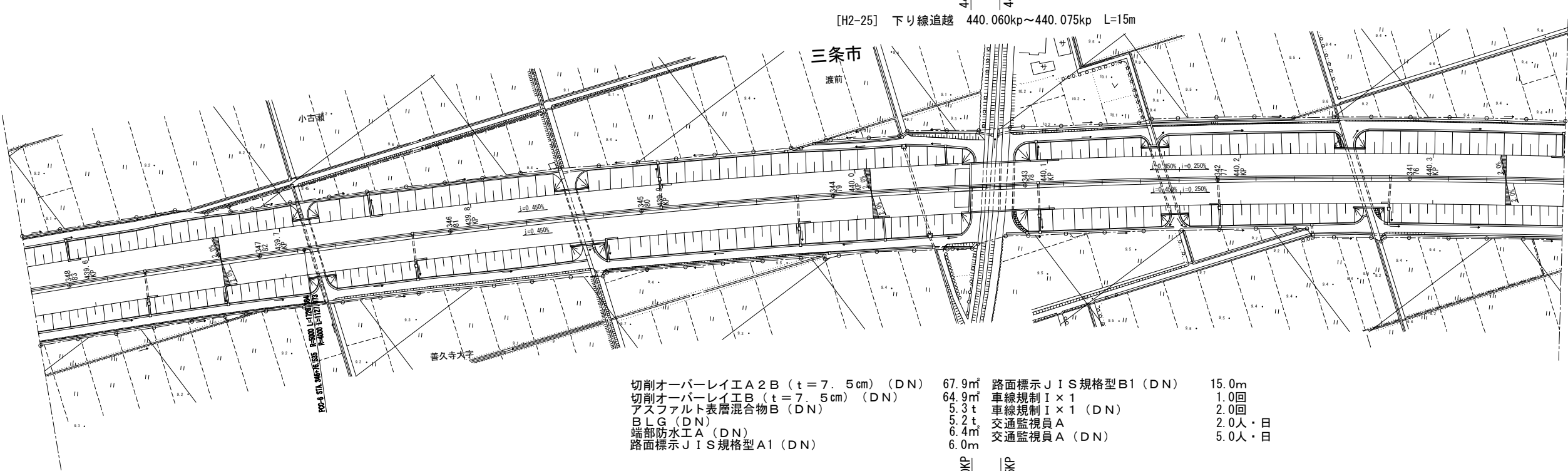


[H2-25] 下り線走行 440.060kp～440.075kp L=15m

切削オーバーレイエ A 2 B (t=7.5cm) (DN)	67.9㎡	路面標示 J I S 規格型 B1 (DN)	15.0m
切削オーバーレイエ B (t=7.5cm) (DN)	64.9㎡	車線規制 I × 1	1.0回
アスファルト表層混合物 B (DN)	5.3t	車線規制 I × 1 (DN)	2.0回
B L G (DN)	5.2t	交通監視員 A	2.0人・日
端部防水工 A (DN)	6.4㎡	交通監視員 A (DN)	5.0人・日
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN)	6.0m		



[H2-25] 下り線追越 440.060kp～440.075kp L=15m



切削オーバーレイエ A 2 B (t=7.5cm) (DN)	67.9㎡	路面標示 J I S 規格型 B1 (DN)	15.0m
切削オーバーレイエ B (t=7.5cm) (DN)	64.9㎡	車線規制 I × 1	1.0回
アスファルト表層混合物 B (DN)	5.3t	車線規制 I × 1 (DN)	2.0回
B L G (DN)	5.2t	交通監視員 A	2.0人・日
端部防水工 A (DN)	6.4㎡	交通監視員 A (DN)	5.0人・日
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN)	6.0m		



[H1-22] 上り線追越 440.060kp～440.075kp L=15m

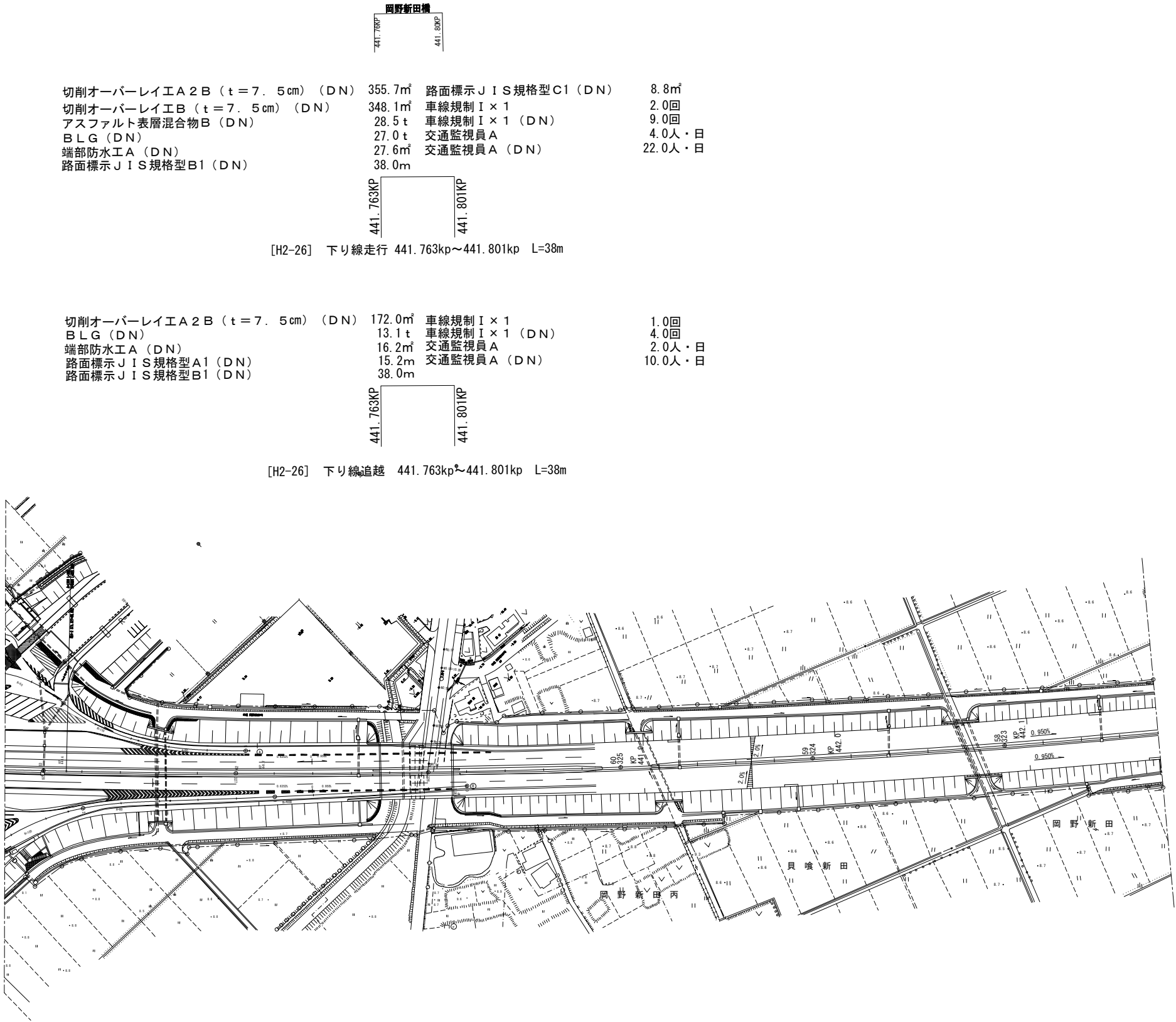
切削オーバーレイエ A 2 B (t=7.5cm) (DN)	99.4㎡	路面標示 J I S 規格型 B1 (DN)	15.0m
切削オーバーレイエ B (t=7.5cm) (DN)	96.4㎡	車線規制 I × 1	1.0回
アスファルト表層混合物 B (DN)	7.9t	車線規制 I × 1 (DN)	2.0回
B L G (DN)	7.5t	交通監視員 A	2.0人・日
端部防水工 A (DN)	10.9㎡	交通監視員 A (DN)	5.0人・日



[H1-22] 上り線走行 440.060kp～440.075kp L=15m

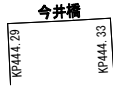
北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（27）		
	KP439.568～KP440.368		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（28）
(KP441.168～KP442.168)

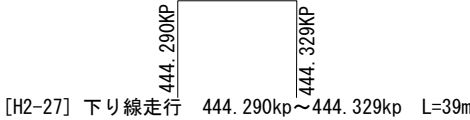


北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（28）		
	KP441.168～KP442.168		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

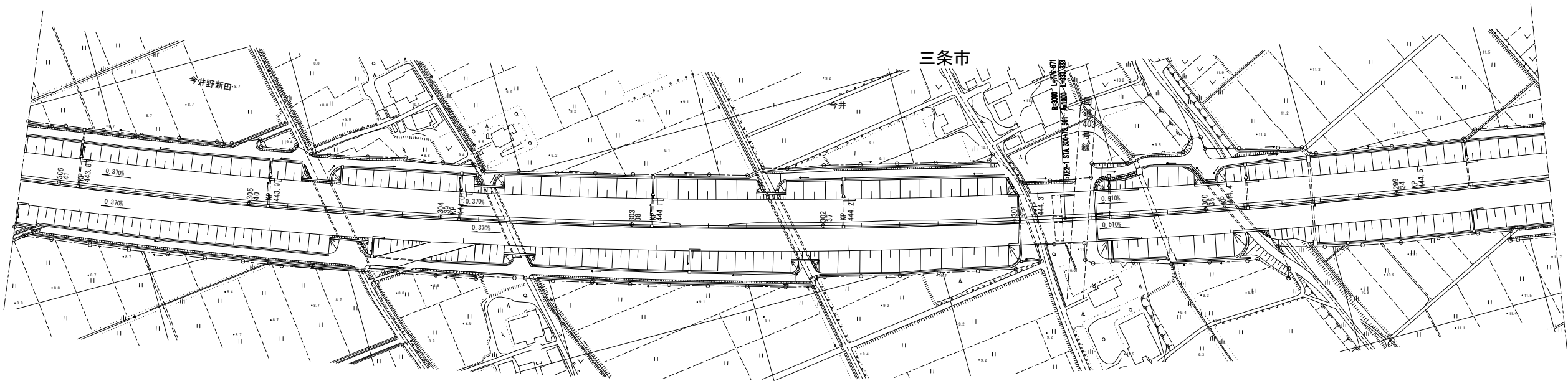
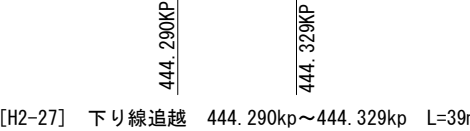
平面図（２９）
(KP443. 768～KP444. 568)



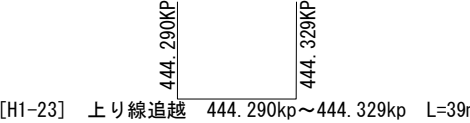
切削オーバーレイエ A 2 B (t = 7. 5 cm) (DN)	238. 9㎡	路面標示 J I S 規格型 B1 (DN)	39. 0m
切削オーバーレイエ B (t = 7. 5 cm) (DN)	231. 1㎡	車線規制 I × 1	1. 0回
アスファルト表層混合物 B (DN)	18. 9 t	車線規制 I × 1 (DN)	6. 0回
B L G (DN)	18. 1 t	交通監視員 A	2. 0人・日
端部防水工 A (DN)	28. 3㎡	交通監視員 A (DN)	12. 0人・日



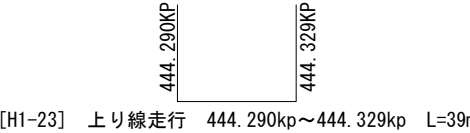
切削オーバーレイエ A 2 B (t = 7. 5 cm) (DN)	196. 0㎡	路面標示 J I S 規格型 B1 (DN)	39. 0m
切削オーバーレイエ B (t = 7. 5 cm) (DN)	188. 2㎡	車線規制 I × 1	1. 0回
アスファルト表層混合物 B (DN)	15. 4 t	車線規制 I × 1 (DN)	5. 0回
B L G (DN)	14. 9 t	交通監視員 A	2. 0人・日
端部防水工 A (DN)	16. 6㎡	交通監視員 A (DN)	12. 0人・日
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN)	15. 6m		



切削オーバーレイエ A 2 B (t = 7. 5 cm) (DN)	196. 0㎡	路面標示 J I S 規格型 B1 (DN)	39. 0m
切削オーバーレイエ B (t = 7. 5 cm) (DN)	188. 2㎡	路面標示 J I S 規格型 C1 (DN)	18. 2㎡
アスファルト表層混合物 B (DN)	15. 4 t	車線規制 I × 1	1. 0回
B L G (DN)	14. 9 t	車線規制 I × 1 (DN)	5. 0回
端部防水工 A (DN)	16. 6㎡	交通監視員 A	2. 0人・日
路面標示 J I S 規格型 A1 (DN)	15. 6m	交通監視員 A (DN)	12. 0人・日



切削オーバーレイエ A 2 B (t = 7. 5 cm) (DN)	238. 9㎡	路面標示 J I S 規格型 C1 (DN)	18. 2㎡
切削オーバーレイエ B (t = 7. 5 cm) (DN)	231. 1㎡	車線規制 I × 1	1. 0回
アスファルト表層混合物 B (DN)	18. 9 t	車線規制 I × 1 (DN)	6. 0回
B L G (DN)	18. 1 t	交通監視員 A	2. 0人・日
端部防水工 A (DN)	28. 3㎡	交通監視員 A (DN)	12. 0人・日
路面標示 J I S 規格型 B1 (DN)	39. 0m		



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（２９） KP443. 768～KP444. 568		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（30）

(KP228. 594～KP229. 414)

切削オーバーレイエ A 2（t＝7. 5cm）（R） 459. 4㎡
F B 1 3（R） 37. 9 t
床版防水工 B 1（R） 459. 4㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 50. 0m
路面標示 J I S 規格型 C1 18. 5㎡

車線規制 I × 1 2. 0回
車線規制 I × 1（2）（R） 1. 0回
車線規制 I × 1（3）（R） 1. 0回
交通監視員 A 15. 0人・日

[K2-1] 下り線走行 229. 216kp～229. 258kp L=42m

切削オーバーレイエ A 2（t＝7. 5cm）（R） 190. 1㎡
F B 1 3（R） 15. 7 t
床版防水工 B 1（R） 190. 1㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 16. 8m
路面標示 J I S 規格型 B1 42. 0m

路面標示 J I S 規格型 C1 4. 5㎡
車線規制Ⅲ × 1 1. 0回
車線規制Ⅲ × 1（5）（R） 1. 0回
交通監視員 A 13. 0人・日

[K2-1] 下り線追越 229. 216kp～229. 258kp L=42m

切削オーバーレイエ A 2（t＝7. 5cm）（R） 190. 1㎡
F B 1 3（R） 15. 7 t
床版防水工 B 1（R） 190. 1㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 16. 8m

路面標示 J I S 規格型 B1 42. 0m
車線規制Ⅲ × 1 1. 0回
車線規制Ⅲ × 1（6）（R） 1. 0回
交通監視員 A 13. 0人・日

[K1-1] 上り線追越 229. 216kp～229. 258kp L=42m

切削オーバーレイエ A 2（t＝7. 5cm）（R） 565. 8㎡
F B 1 3（R） 46. 7 t
床版防水工 B 1（R） 565. 8㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 126. 0m

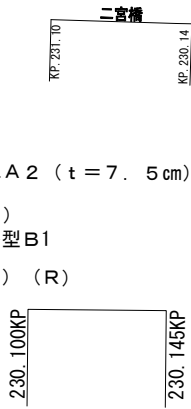
路面標示 J I S 規格型 C1 30. 5㎡
車線規制Ⅱ × 1 1. 0回
車線規制Ⅱ × 1（9）（R） 1. 0回
交通監視員 A 19. 0人・日

[K1-1] 上り線走行 229. 216kp～229. 258kp L=42m

北 陸 自 動 車 道			
R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（30）		
	KP228. 594～KP229. 414		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（3 1）
(KP230. 094～KP230. 654)

切削オーバーレイエ A 2（t＝7. 5cm）（R） 298.1㎡
F B 1 3（R） 24.6 t
床版防水工 B 1（R） 298.1㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 45.0m
車線規制Ⅱ×1 1.0回
車線規制Ⅱ×1（6）（R） 1.0回
交通監視員 A 13.0人・日

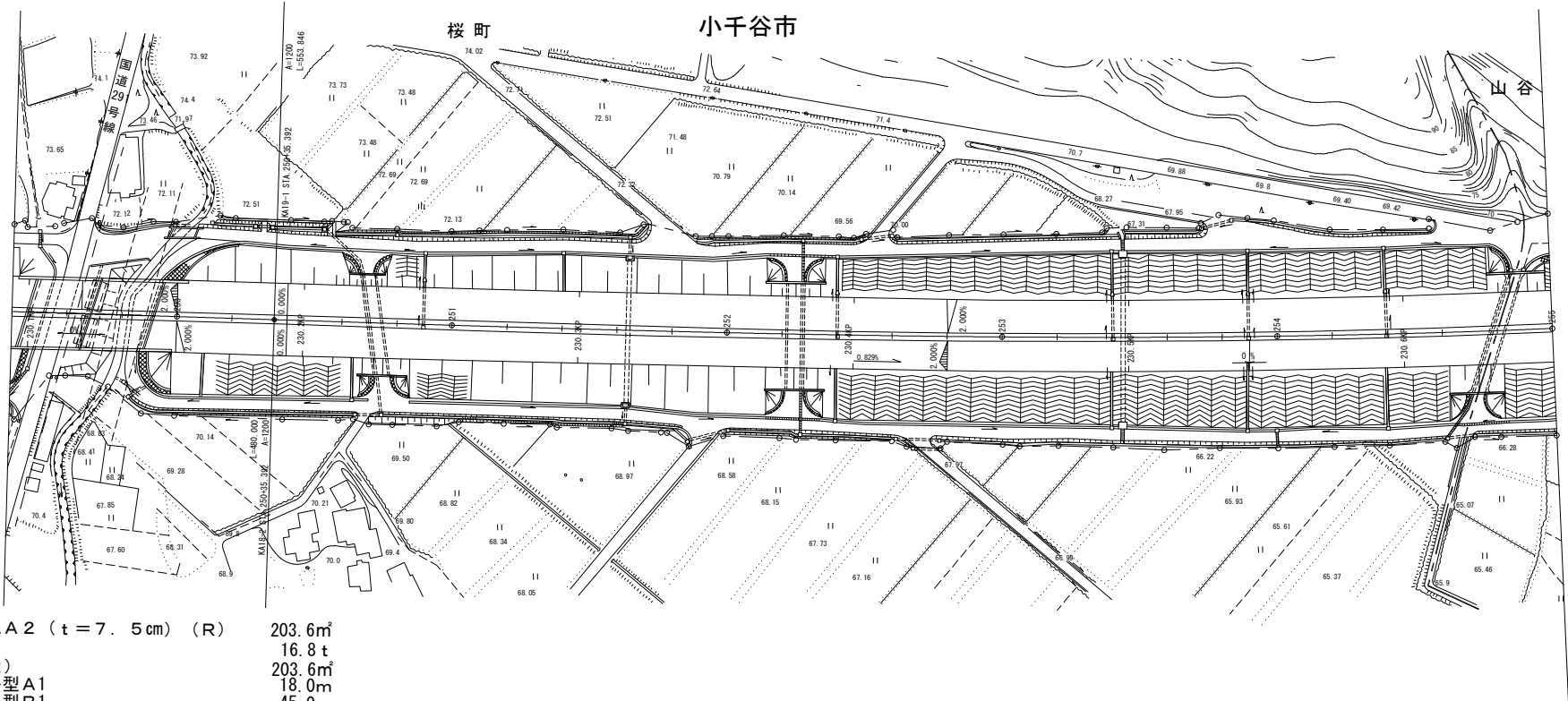


[K2-2] 下り線走行 230.100kp～230.145kp L=45m

切削オーバーレイエ A 2（t＝7. 5cm）（R） 203.6㎡
F B 1 3（R） 16.8 t
床版防水工 B 1（R） 203.6㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 18.0m
路面標示 J I S 規格型 B1 45.0m



[K2-2] 下り線追越 230.100kp～230.145kp L=45m



切削オーバーレイエ A 2（t＝7. 5cm）（R） 203.6㎡
F B 1 3（R） 16.8 t
床版防水工 B 1（R） 203.6㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 18.0m
路面標示 J I S 規格型 B1 45.0m



[K1-2] 上り線追越 230.100kp～230.145kp L=45m

切削オーバーレイエ A 2（t＝7. 5cm）（R） 298.1㎡
F B 1 3（R） 24.6 t
床版防水工 B 1（R） 298.1㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 45.0m



[K1-2] 上り線走行 230.100kp～230.145kp L=45m

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（3 1）		
	KP230. 094～KP230. 654		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（32）
(KP230.654～KP231.554)

切削オーバーレイエ A 2 (t = 7. 5 cm) (R) 675. 2㎡
F B 1 3 (R) 55. 8 t
床版防水工 B 1 (R) 675. 2㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 150. 0m
路面標示 J I S 規格型 C1 52. 5m

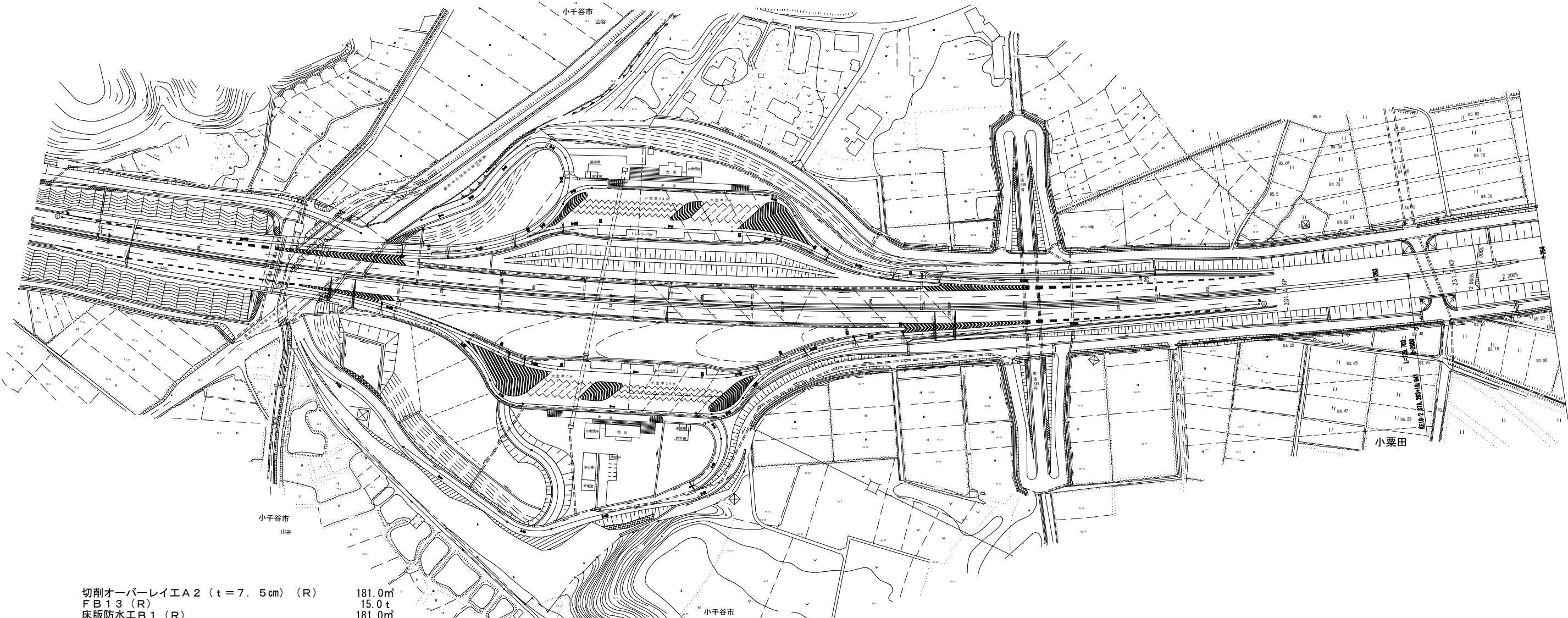
[K2-3] 下り線走行 230. 802kp～230. 852kp L=50m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 7. 5 cm) (R) 238. 8㎡
F B 1 3 (R) 19. 7 t
床版防水工 B 1 (R) 238. 8㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 20. 0m
路面標示 J I S 規格型 B1 50. 0m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R) 212. 4㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 19. 2m
路面標示 J I S 規格型 B1 48. 0m

[K2-3] 下り線追越 230. 802kp～230. 852kp L=50m

[K2-4] 下り線追越 230. 852kp～230. 900kp L=48m



切削オーバーレイエ A 2 (t = 7. 5 cm) (R) 181. 0㎡
F B 1 3 (R) 15. 0 t
床版防水工 B 1 (R) 181. 0㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 16. 0m
路面標示 J I S 規格型 B1 40. 0m
路面標示 J I S 規格型 C1 4. 5m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) 102. 0㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 48. 0m
路面標示 J I S 規格型 C1 2. 4m

路肩規制 I × 1 2. 0回
交通監視員 A 4. 0人・日

[K1-3] 上り線追越 230. 802kp～230. 842kp L=40m

[K1-4] 山谷PA ONランプ 230. 900kp～230. 924kp L=24m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 7. 5 cm) (R) 448. 5㎡
F B 1 3 (R) 37. 0 t
床版防水工 B 1 (R) 448. 5㎡
路面標示 J I S 規格型 B1 106. 0m

路面標示 J I S 規格型 C1 20. 4㎡
車線規制 II × 1 1. 0回
車線規制 II × 1 (6) (R) 1. 0回
交通監視員 A 18. 0人・日

[K1-3] 上り線走行 230. 802kp～230. 842kp L=40m

[K1-5] 上り線走行 230. 842kp～231. 250kp L=408m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R) 1703. 5㎡
打換工 B (t = 1 5 cm) (R) 1336. 3㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 163. 2m
路面標示 J I S 規格型 B1 408. 0m
路面標示 J I S 規格型 C1 38. 9㎡

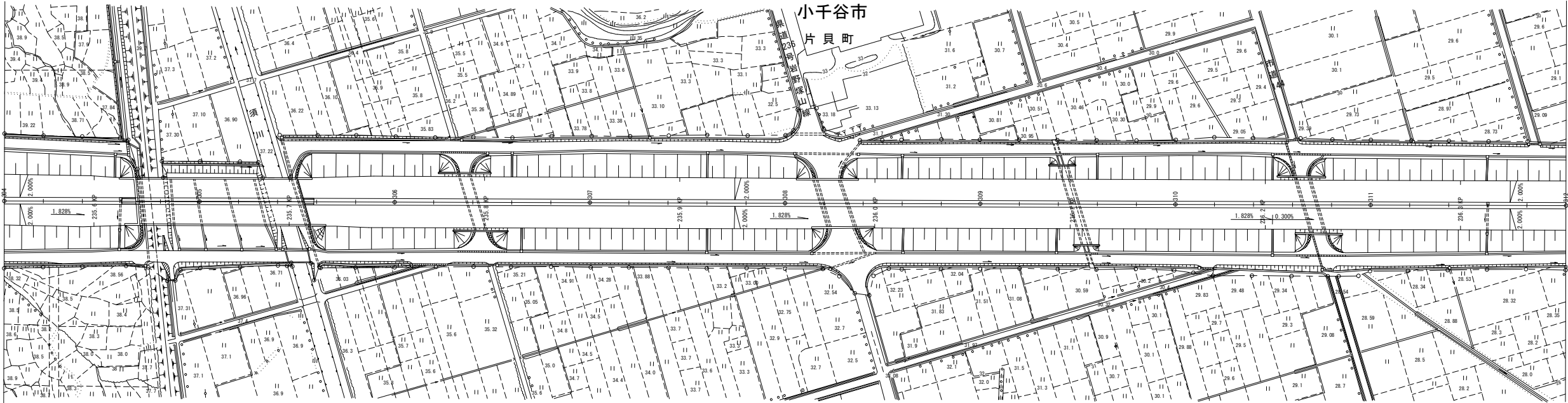
北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（32）		
	KP230.654～KP231.554		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図 (33)

(KP235. 554~KP236. 354)

KP. 235. 62

KP. 235.70



切削オーバーレイ工A2 (t = 4cm) (R)	337.6m ²
路面標示JIS規格型A1	34.4m
路面標示JIS規格型B1	86.0m

切削剤バーレイ工A2 (t=10cm) (R)	87.7㎡
路面標示JIS規格型A1	8.4㎡
路面標示JIS規格型B1	21.0㎡
車線規制1×1	1.0回
車線規制1×1(1) (R)	1.0回
交通監視員A	5.0人

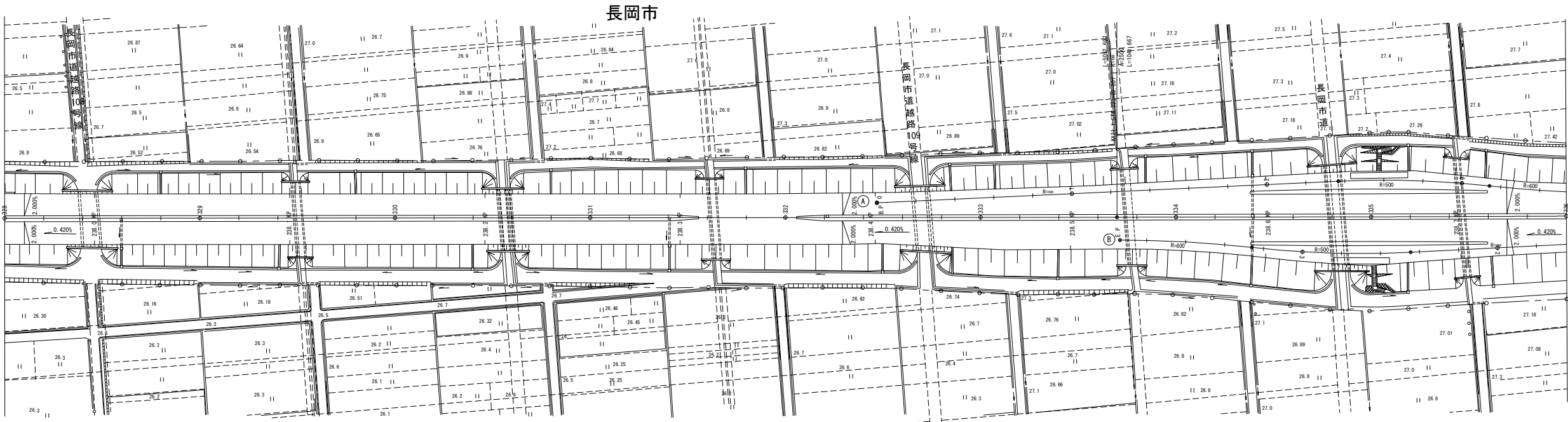
切削オーバーレイ工A2 (t = 10cm) (R)	805.8m ²
路面標示JIS規格型A1	77.2m
路面標示JIS規格型B1	193.0m

[K1-6] 上り線走行 235.600kp~235.621kp L=21m

[K1-8] 上り線走行 235.707kp~235.900kp L=193m

[K1-7] 上り線走行 235.621kp~235.707kp L=86m

北 陸 自 動 車 道			
R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（３３） KP235. 554～KP236. 354		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		



切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) 278.8㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 25.2m
路面標示 J I S 規格型 B1 63.0m
車線規制 I × 1 2.0回
交通監視員 A 4.0人・日

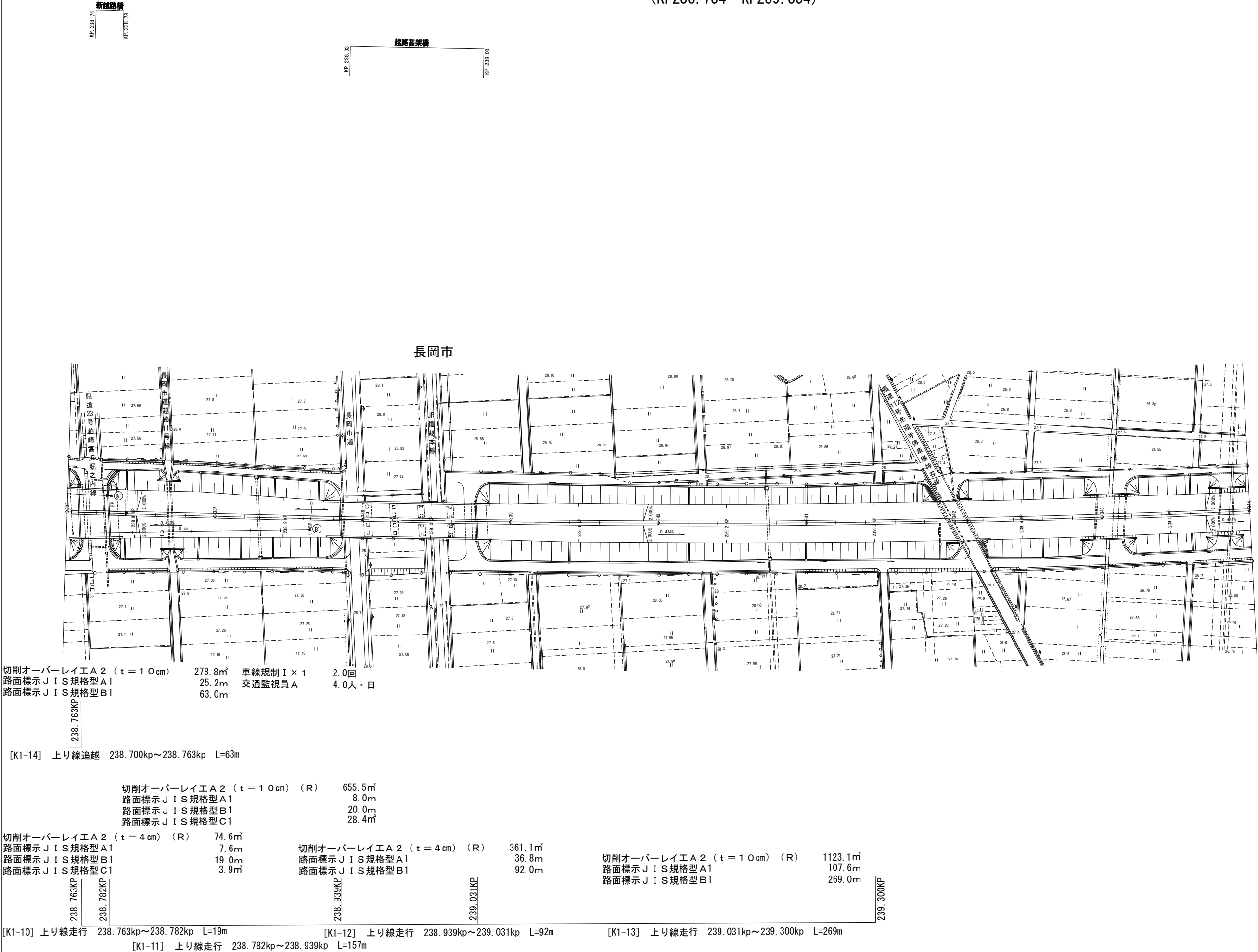
[K1-14] 上り線追越 238.700kp～238.763kp L=63m

切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) (R) 972.8㎡
路面標示 J I S 規格型 A1 68.0m
路面標示 J I S 規格型 B1 233.0m
路面標示 J I S 規格型 C1 40.0㎡
車線規制 II × 1 1.0回
車線規制 II × 1 (3) (R) 1.0回
交通監視員 A 14.0人・日

[K1-9] 上り線走行 238.530kp～238.763kp L=233m

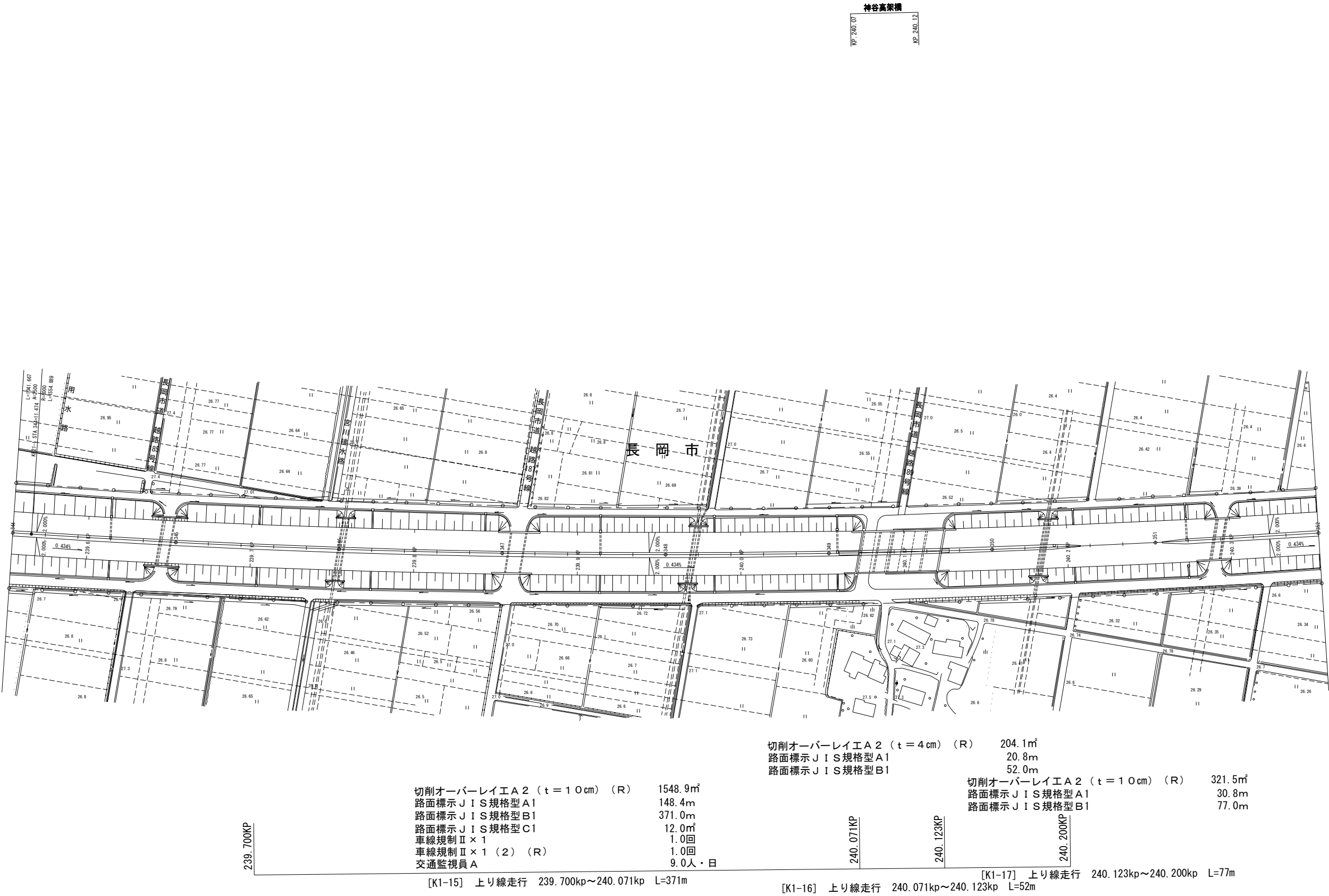
北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（34）		
	KP237.954～KP238.754		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（35）
(KP238.754～KP239.554)



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（35）		
	KP228.754～KP239.554		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

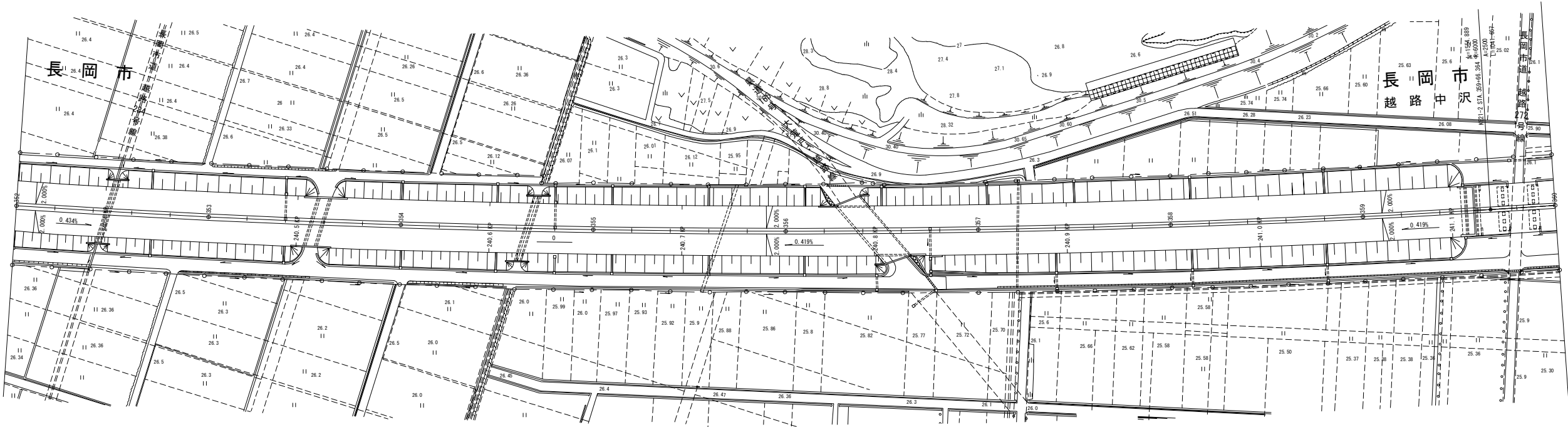
平面図（36）
(KP239.554～KP240.354)



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（36）		
	KP239.554～KP240.354		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図（37）
(KP240.354～KP241.154)

上中沢橋
KP 241.11
KP 241.15



切削オーバーレイエ A 2 (t = 1 0 cm) 663.8㎡
路面標示 J I S規格型 A1 60.0m
路面標示 J I S規格型 B1 150.0m
車線規制 I × 1 2.0回
交通監視員 A 5.0人・日



[K1-18] 上り線追越 240.400kp～240.550kp L=150m

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（37）		
	KP240.354～KP241.154		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

平面図 (3 8)
(KP244. 254~KP245. 028)

切削オーバーレイ工A2 (t=10cm) (T)	1320.9㎡
路面標示JIS規格型B1 (T)	714.0㎡
路面標示JIS規格型C1 (T)	12.0㎡
路肩規制1×1	1.0回
交通監視員A	2.0人・日
交通監視員A (T)	8.0人・日
交通誘導警備員B (T)	6.0人・日

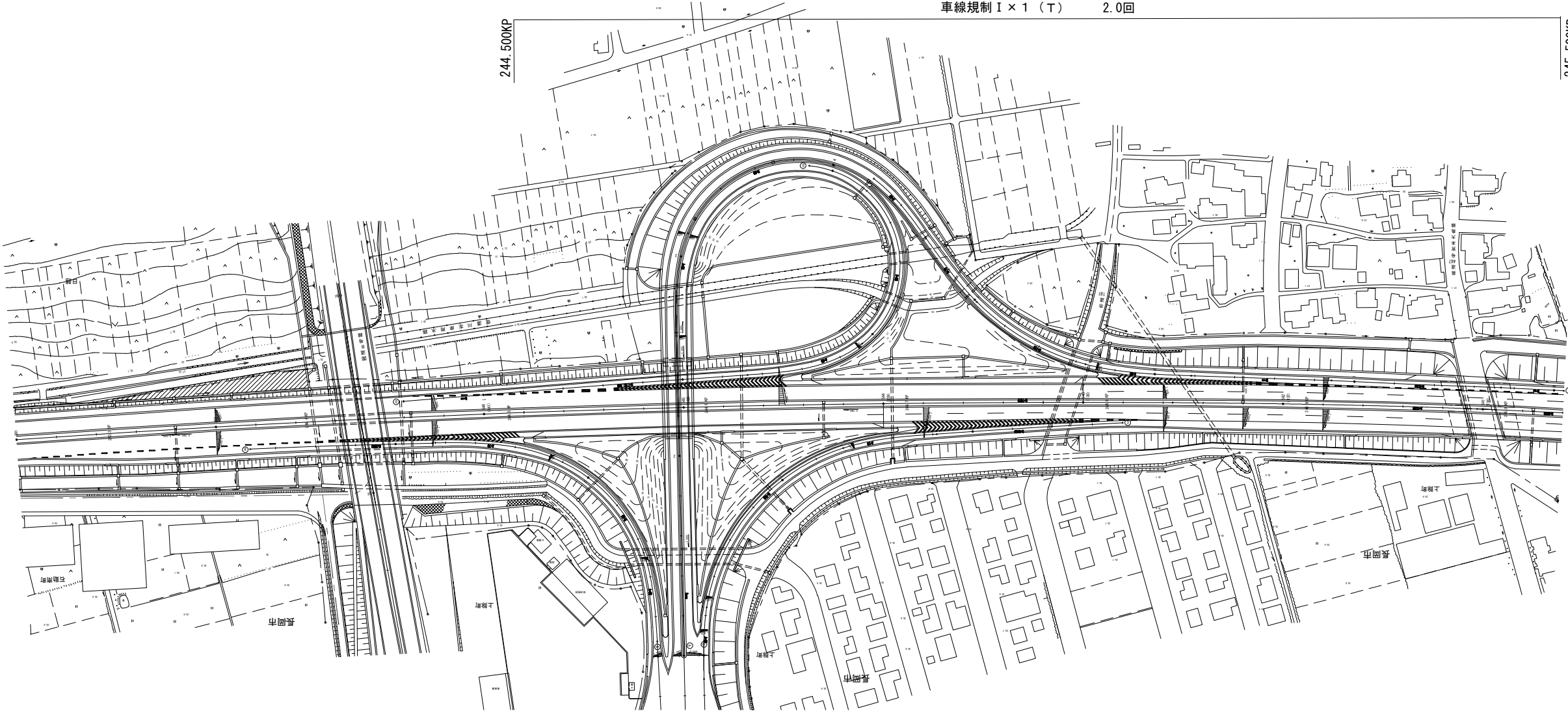
[K2-5] 下り線ランプ C283~C640 L=357

C283

C640

野田橋
R. 244.98
R. 244.99

車線規制 I × 1 (T)	2.0回
----------------	------

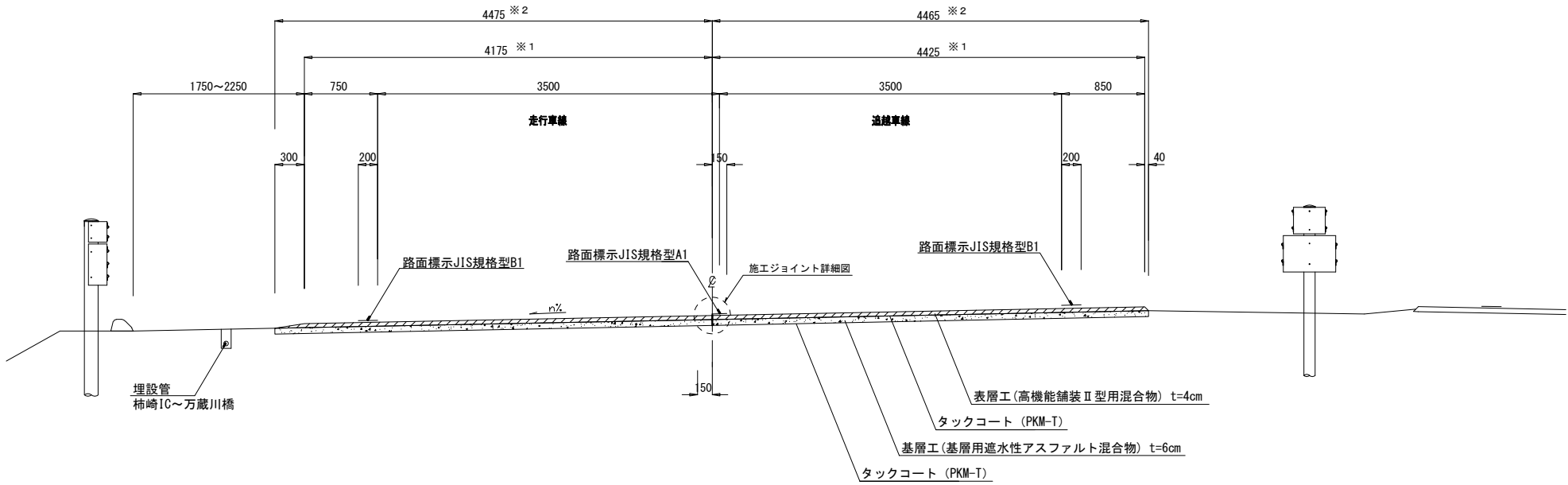


北 陸 自 動 車 道			
R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図（３８） KP244. 254～KP245. 028		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

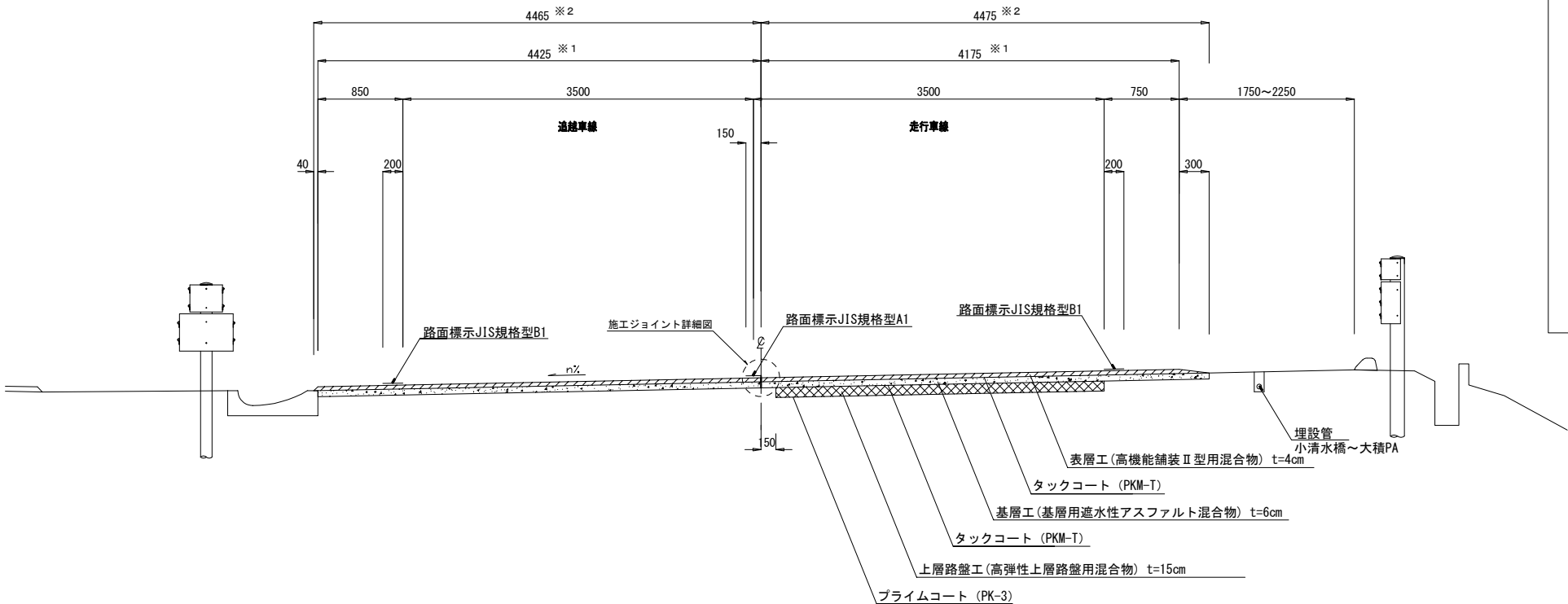
標準横断図(1)

柿崎IC～長岡JCT間(土工部)

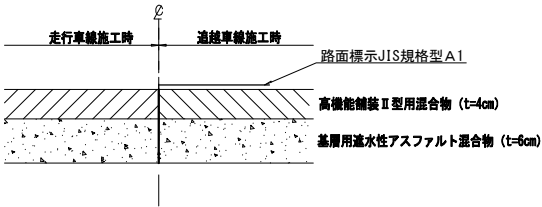
下り線



上り線



施工ジョイント詳細図

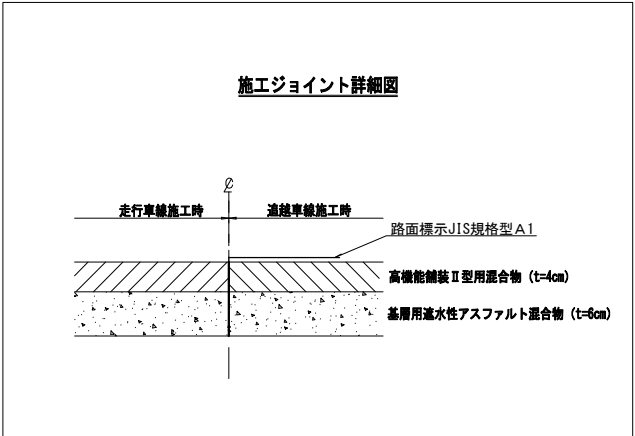
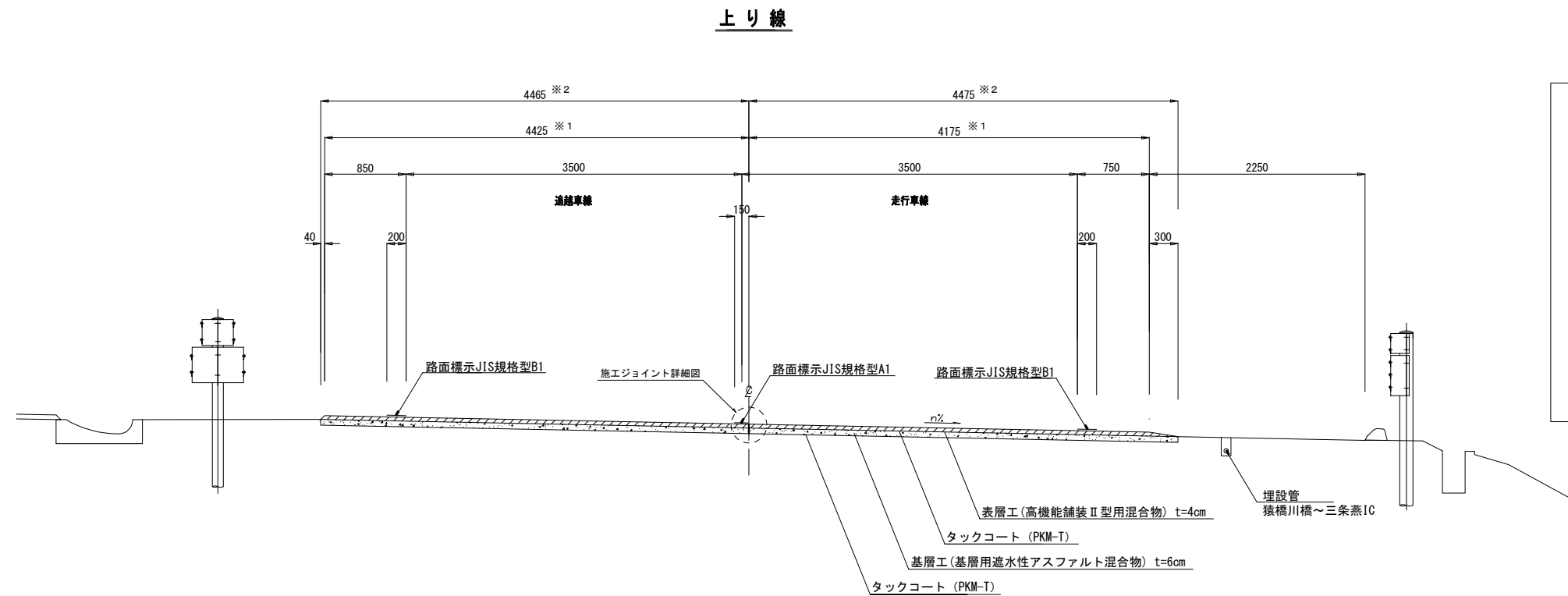
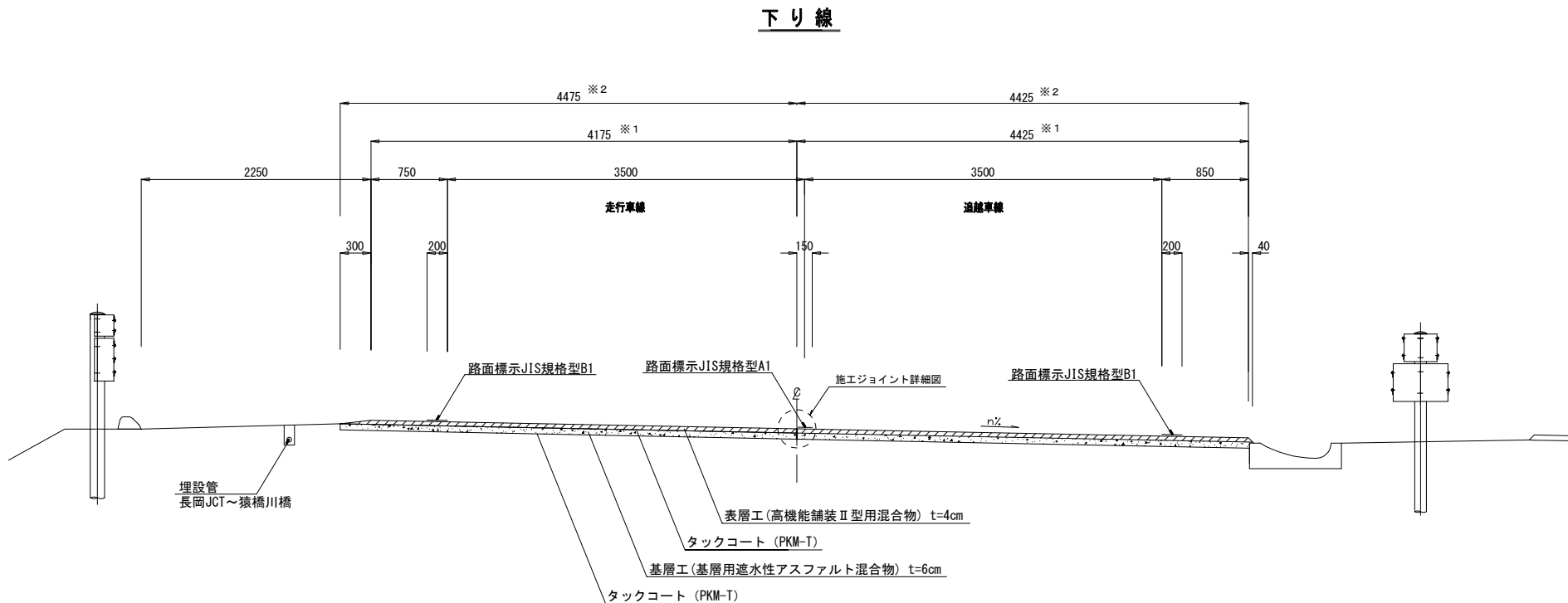


※ 1 表層工の検測幅員
※ 2 路面切削工及び基層工の検測幅員

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標 準 横 断 図 (1)		
図面縮尺		図 面 番 号	—
設計会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

標準横断図(2)

長岡JCT～三条燕IC間(土工部)



※1 表層工の検測幅員
※2 路面切削工及び基層工の検測幅員

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標 準 横 断 図 (2)		
図面縮尺		図 面 番 号	—
設計会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

小千谷IC～長岡JCT（土工部）

Plan view of a road cross-section showing lane markings, dimensions, and construction details.

Dimensions (mm):

- Overall width: 4475 ※ 2
- Left lane width: 4175 ※ 1
- Right lane width: 4425 ※ 1
- Left shoulder width: 2250
- Right shoulder width: 850
- Left lane width: 3500
- Right lane width: 3500
- Left shoulder width: 750
- Right shoulder width: 40
- Left lane width: 300
- Right lane width: 200
- Left lane width: 200
- Right lane width: 150

Labels:

- 走行車線 (Running Lane)
- 追越車線 (Overtaking Lane)
- 路面標示JIS規格型B1 (Road Marking JIS Standard Type B1)
- 路面標示JIS規格型A1 (Road Marking JIS Standard Type A1)
- 施工ジョイント詳細図 (Construction Joint Detail Diagram)
- 表層工 (高機能舗装Ⅱ型用混合物) t=4cm (Surface Layer (High Performance Pavement Type II Mixture) t=4cm)
- タックコート (PKM-T) (Tack Coat (PKM-T))
- 基層工 (基層用遮水性アスファルト混合物) t=6cm (Base Layer (Base Layer Water Repellent Asphalt Mixture) t=6cm)
- タックコート (PKM-T) (Tack Coat (PKM-T))

Technical drawing of a road cross-section showing lane widths, elevations, and pavement layers. The drawing includes dimensions for lane widths (e.g., 4425 mm, 4475 mm, 3500 mm, 750 mm, 2250 mm) and elevations (e.g., 40, 200, 150, 200, 300). The pavement structure is detailed with layers: 表層工 (高機能舗装 II 型用混合物) t=4cm, タックコート (PKM-T), 基層工 (基層用遮水性アスファルト混合物) t=6cm, プライムコート (PK-3), and 上層路盤工 (高弾性上層路盤用混合物) t=15cm. The drawing also shows the location of the road relative to the 小千谷IC~長岡JCT and the 埋設管 (埋設管).

走行車線施工時

追越車線施工時

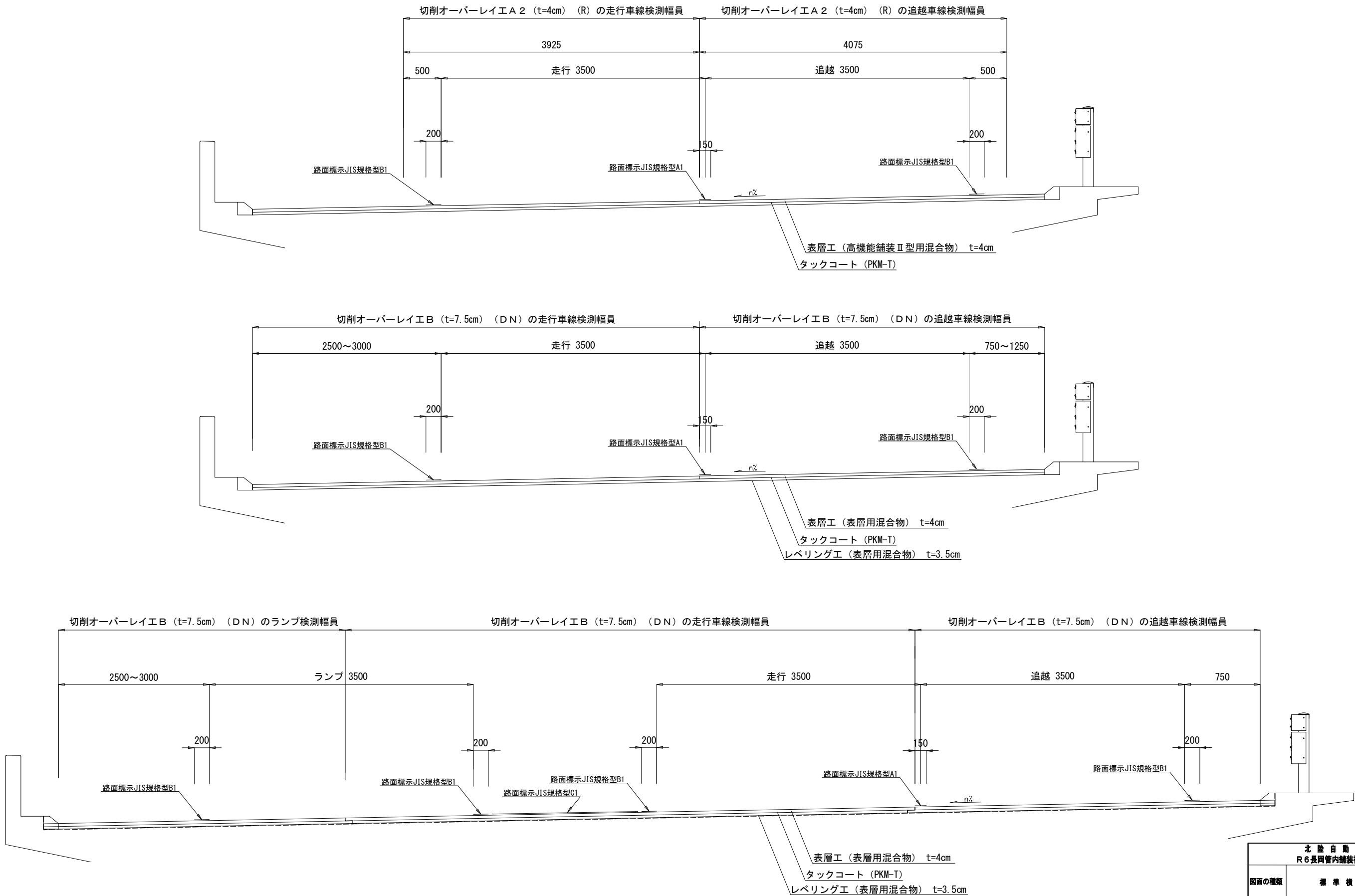
路面標示JIS規格型A1

高機能舗装Ⅱ型用混合物 (t=4cm)

基層用速水性アスファルト混合物 (t=5cm)

※1 表層工の検測幅員
※2 路面切削工及び基層工の検測幅員

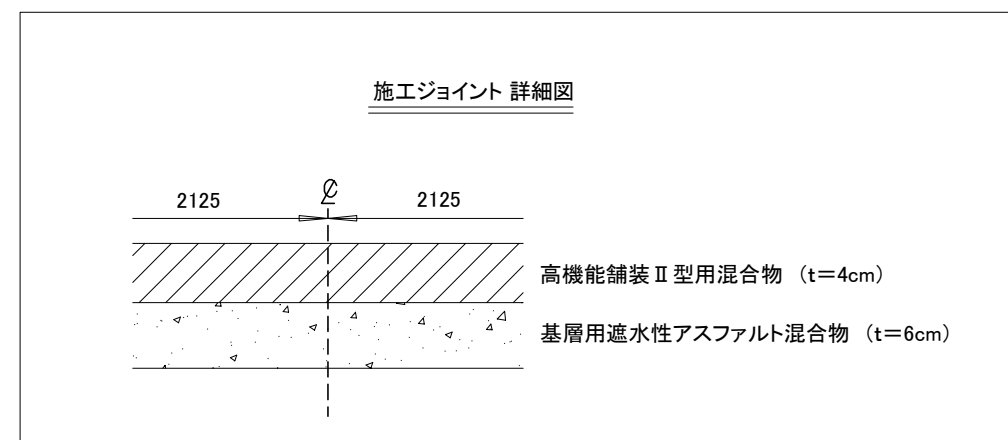
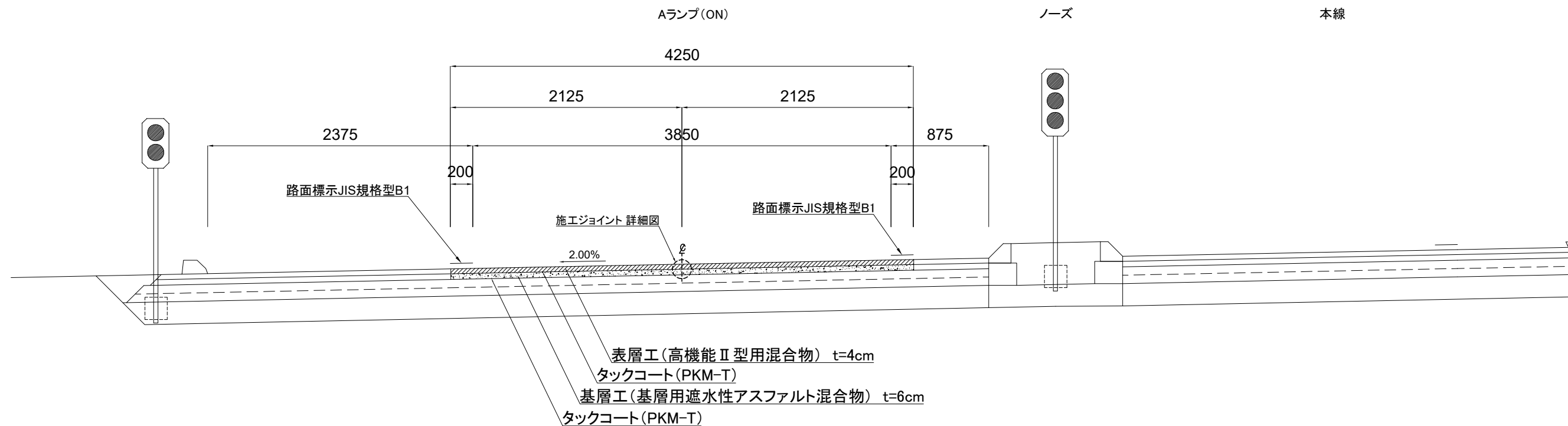
標準横断面図(4)



北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断面図(4)	
図面縮尺	図面番号	-
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所	

標準横断図(5)

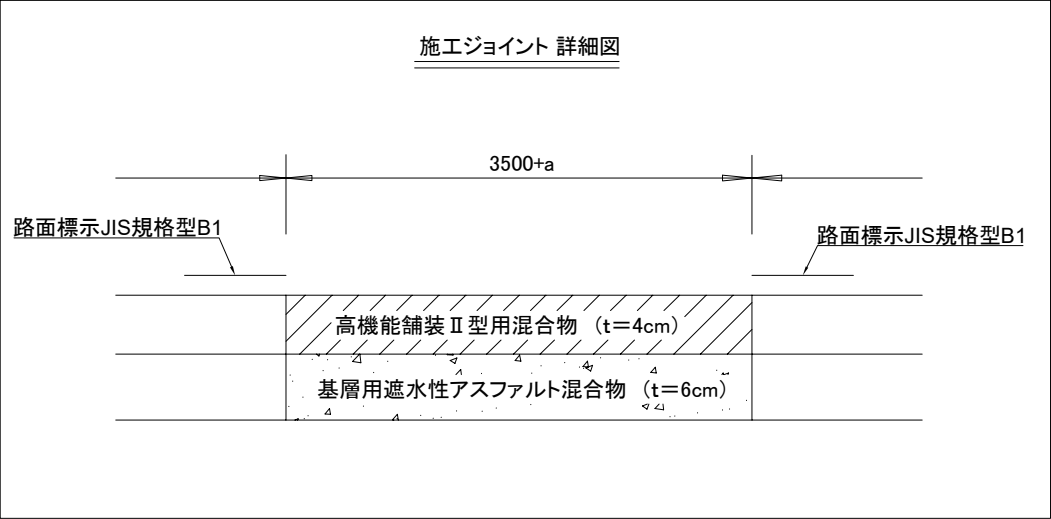
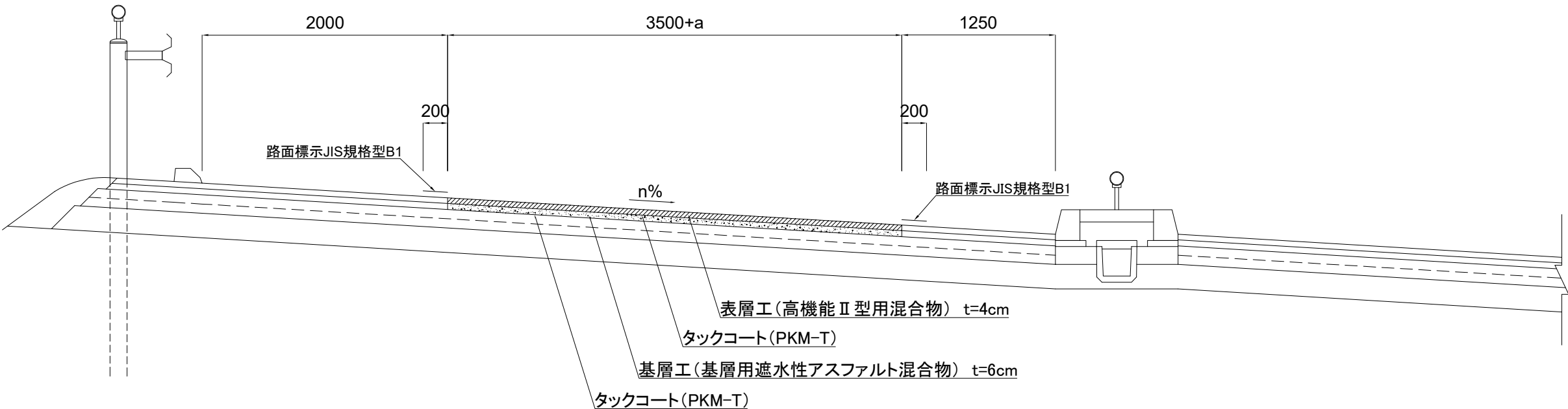
山谷PA Aランプ (ON KP230.900~KP230.924)



北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(5)	
図面縮尺	図面番号	—
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所	

標準横断図(6)

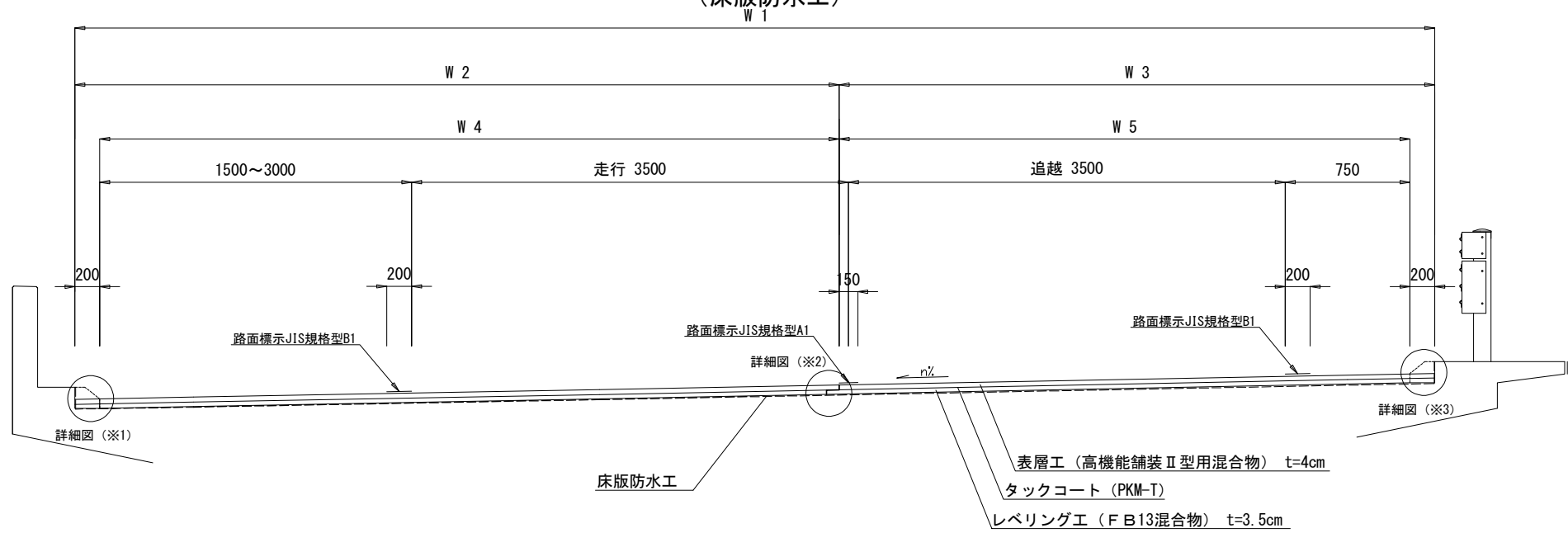
長岡IC Cランプ (C283~C640)



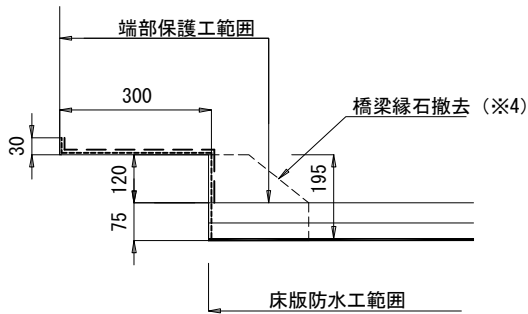
北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(6)	
図面縮尺	図面番号	-
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所	

標準横断図(7)

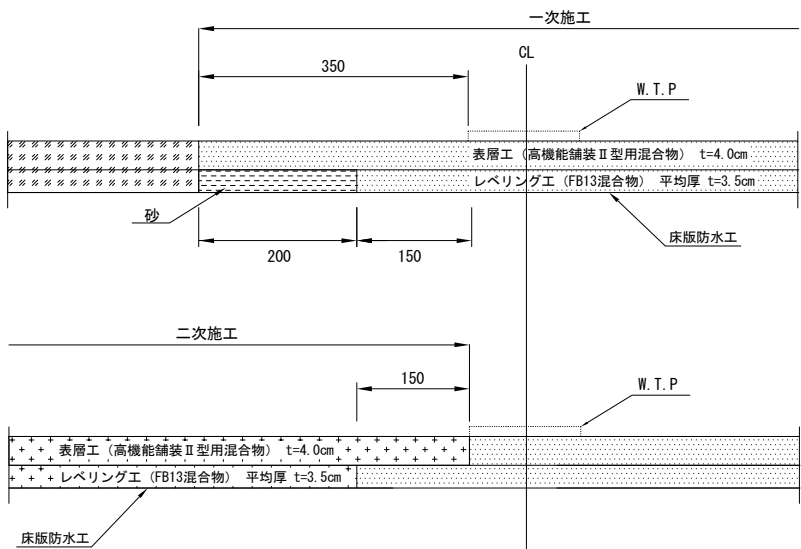
(床版防水工)



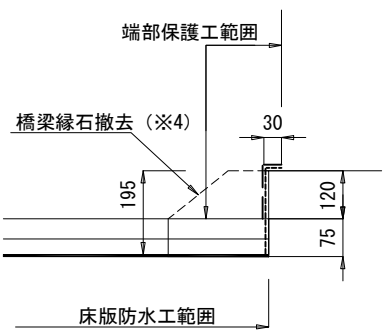
床版防水工端部 詳細図 (※1)



施工ジョイント 詳細図 (※2)



床版防水工端部 詳細図 (※3)



寸法表

(m)

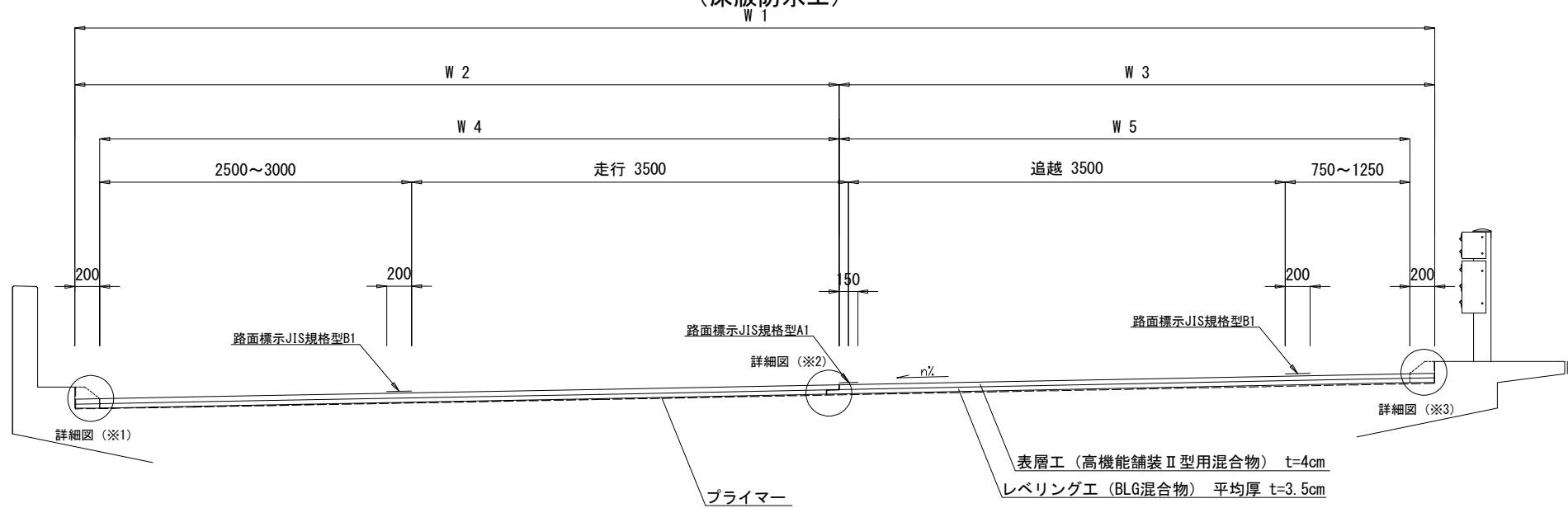
工区No	橋梁名	上・下	延長	W 1	切削幅員		検測幅員	
					W 4 (走行)	W 5 (追越)	W 2 (走行)	W 3 (追越)
H1-7	上方橋	上	105.000	10.650	5.925	4.325	6.125	4.525
H1-8	鵜川橋	上	181.000	9.650	4.925	4.325	5.125	4.525
H2-6	鵜川橋	下	181.000	9.650	4.925	4.325	5.125	4.525
H1-13	五百川橋	上	20.000	10.650	5.925	4.325	6.125	4.525
H2-11	五百川橋	下	20.000	10.650	5.925	4.325	6.125	4.525
H1-15	河久保川橋	上	70.000	10.650	5.925	4.325	6.125	4.525
H2-14	河久保川橋	下	61.000	10.650	5.925	4.325	6.125	4.525
K1-2	二宮橋	上	45.000	11.150	6.425	4.325	6.625	4.525
K2-2	二宮橋	下	45.000	11.150	6.425	4.325	6.625	4.525

※4 率計上工事対象工程

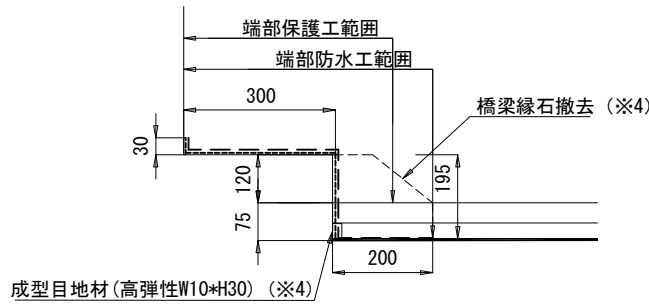
北 陸 自 動 車 道 R 6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標 準 横 断 図 (7)		
図面縮尺		図 面 番 号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

標準横断図(8)

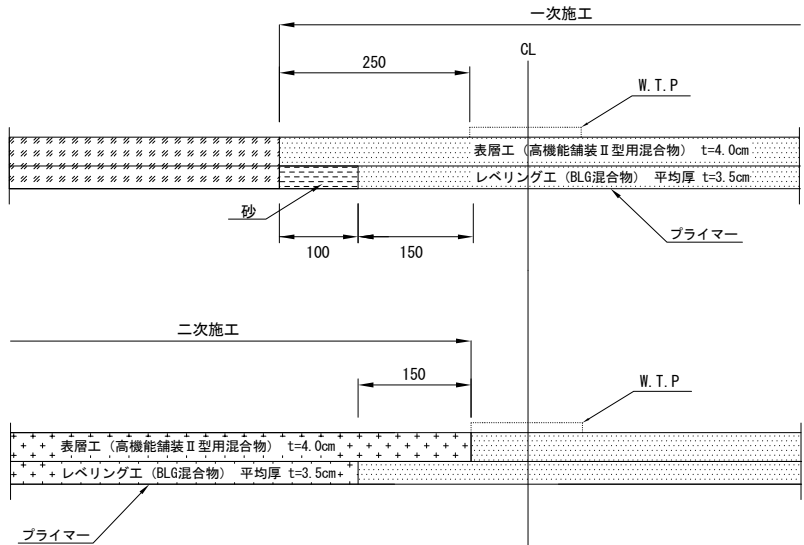
(床版防水工)



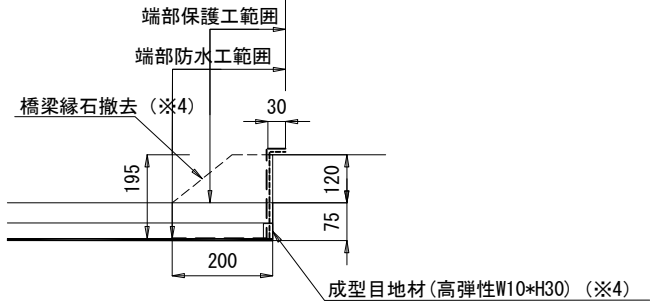
床版防水工端部 詳細図(※1)



施工ジョイント 詳細図(※2)



床版防水工端部 詳細図(※3)



寸法表

(m)

工区No	橋梁名	上・下	延長	W 1	切削幅員		検測幅員	
					W 4 (走行)	W 5 (追越)	W 2 (走行)	W 3 (追越)
H2-17	大口橋	下	37.000	11.150	6.425	4.325	6.625	4.525
H2-19	猿橋川橋	下	98.000	11.150	6.425	4.325	6.625	4.525
H2-21	村浦橋	下	38.000	11.150	6.425	4.325	6.625	4.525
H1-22	芹山川橋	上	15.000	11.150	6.425	4.325	6.625	4.525
H2-25	芹山川橋	下	15.000	11.150	6.425	4.325	6.625	4.525
H1-23	今井橋	上	39.000	11.150	5.925	4.825	6.125	5.025
H2-27	今井橋	下	39.000	11.150	5.925	4.825	6.125	5.025

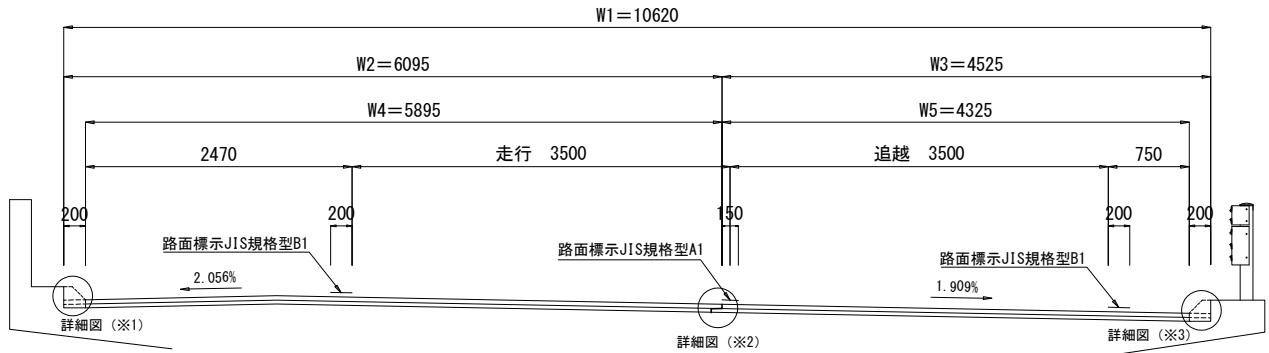
※4 率計上工事対象工種

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標 準 横 断 図 (8)		
図面縮尺		図 面 番 号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

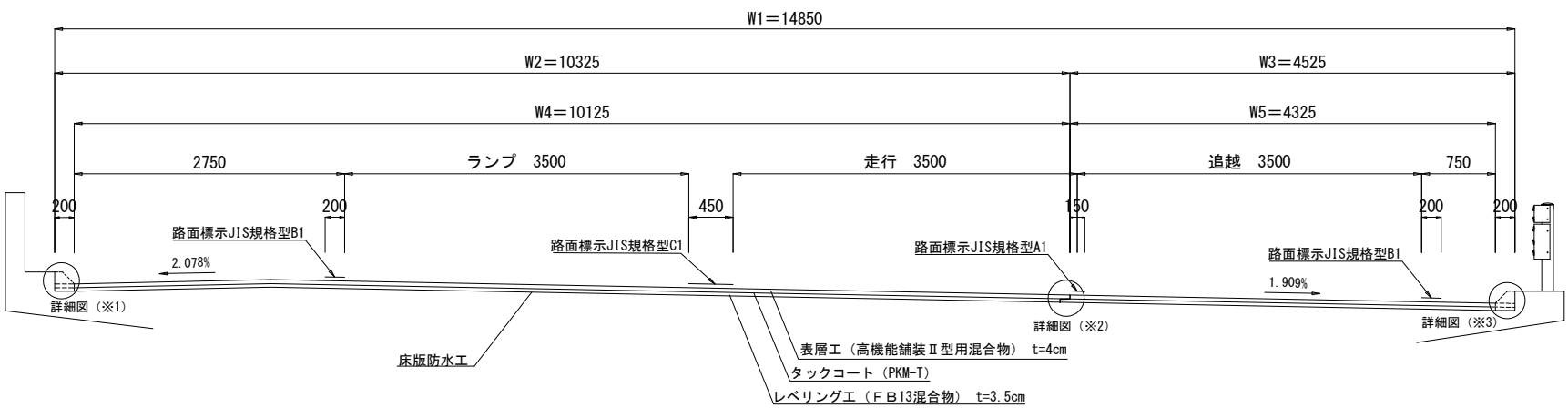
標準横断図(9)

(床版防水工)

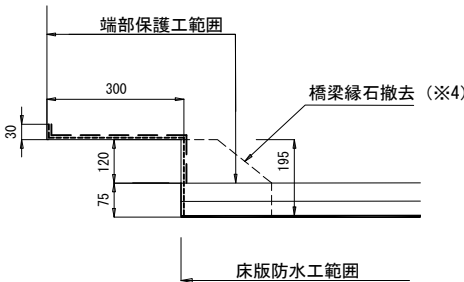
A2 橋台側(施工終点側)



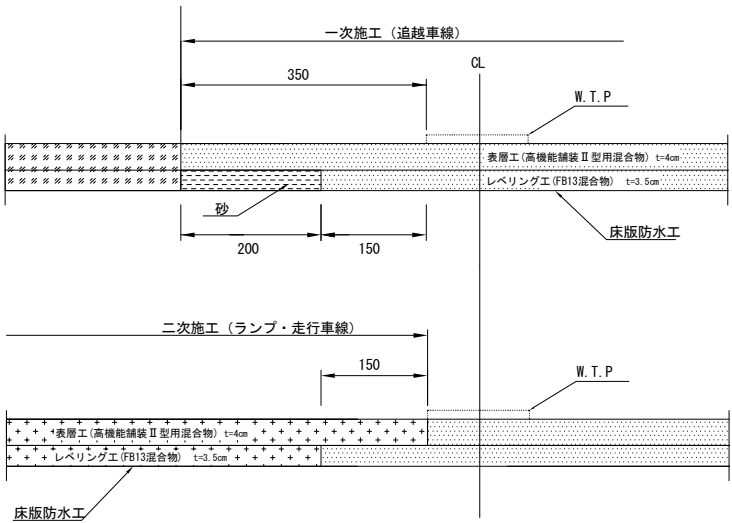
A1 橋台側(施工起点側)



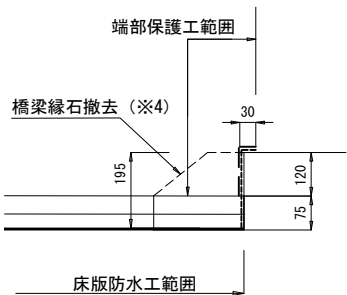
床版防水工端部 詳細図(※1)



施工ジョイント 詳細図(※2)



床版防水工端部 詳細図(※3)



寸法表

工区No	桥梁名	上・下	延長	W 1	切削幅員		検測幅員	
					W 4 (ランプ、走行)	W 5 (追越)	W 2 (ランプ、走行)	W 3 (追越)
H1-9	田尻橋	上・Aランプ	60.000	10.620 ~ 14.850	5.895 ~ 10.125	4.325	6.095 ~ 10.325	4.525

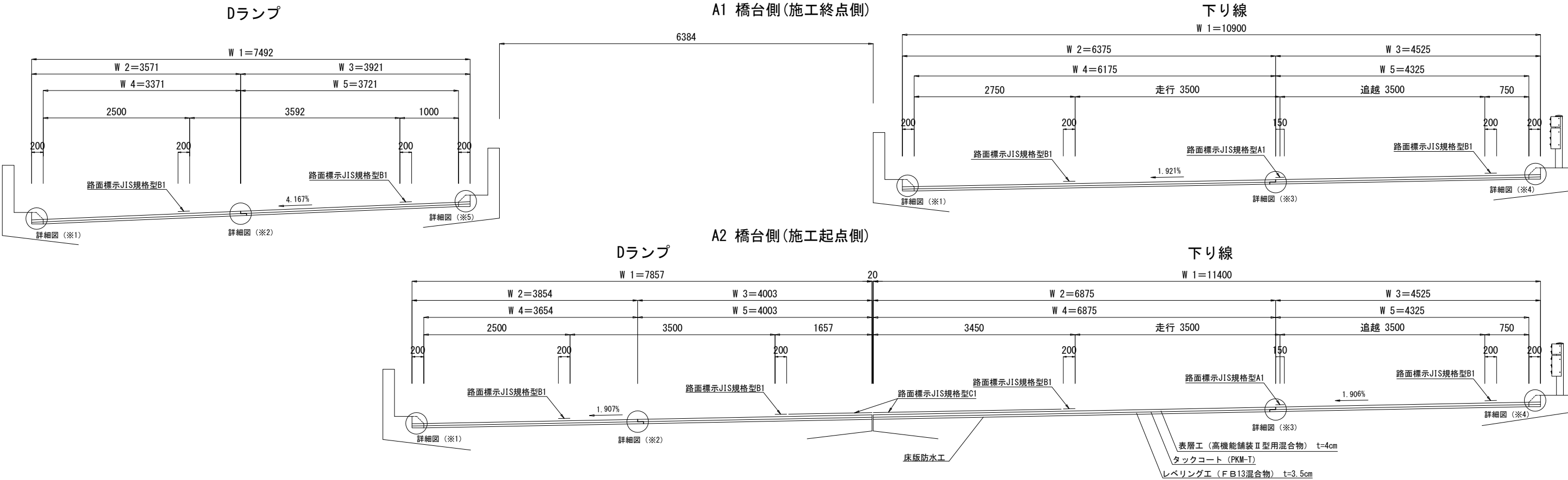
(m)

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(9)	
図面縮尺	図面番号	-
設計会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所	
事務所名		

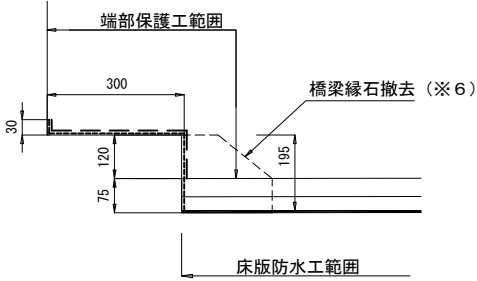
※4 率計上工事対象工程

標準横断図(10)

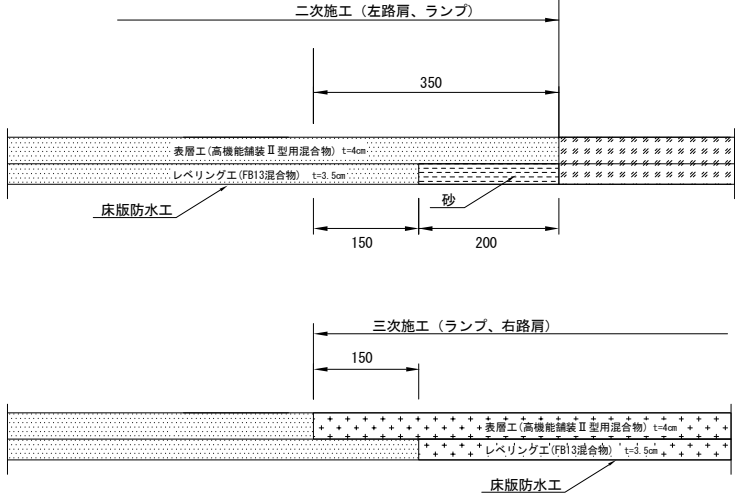
(床版防水工)



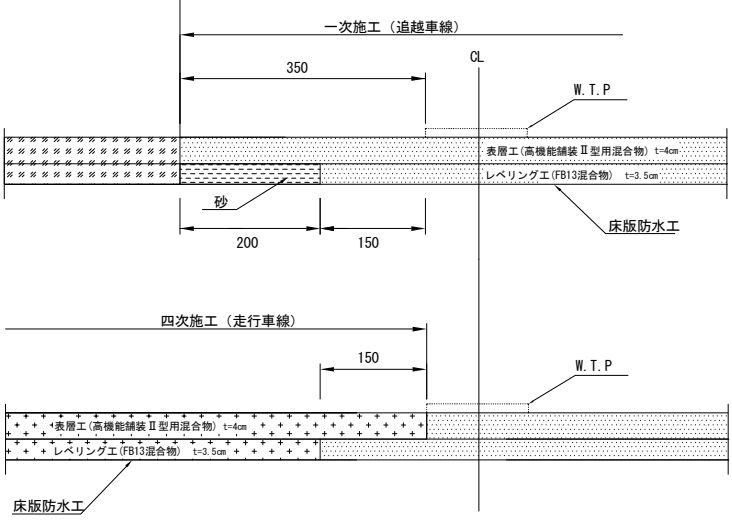
床版防水工端部 詳細図(※1)



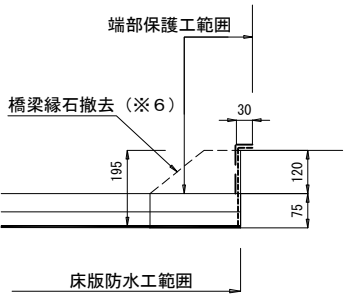
施工ジョイント 詳細図(※2)



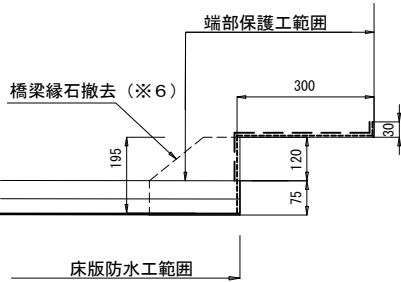
施工ジョイント 詳細図(※3)



床版防水工端部 詳細図(※4)



床版防水工端部 詳細図(※5)



寸法表

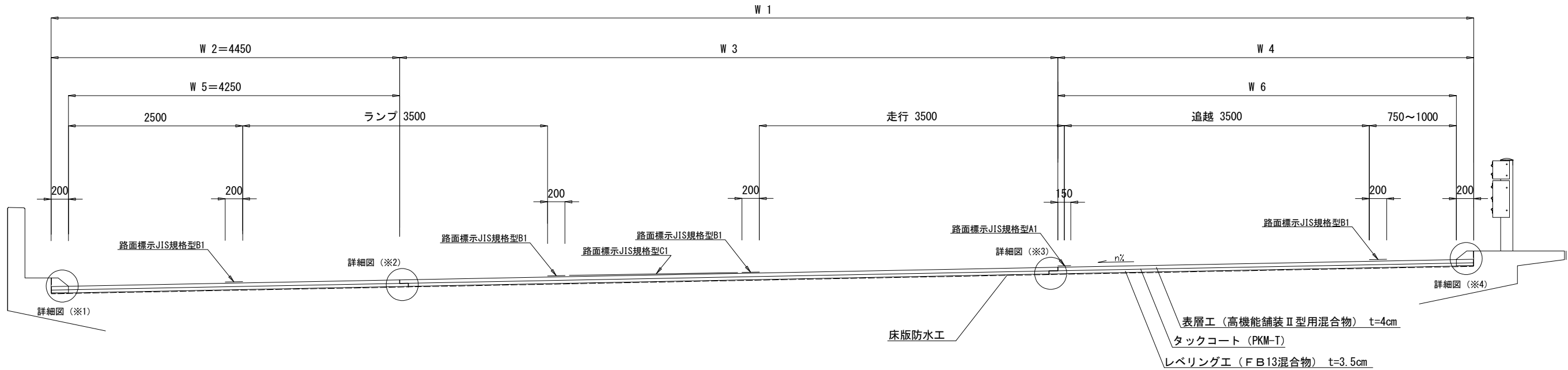
工区No	橋梁名	上・下	延長	W 1	切削幅員		検測幅員	
					W 4 (ランプ、走行)(ランプ左路肩)	W 5 (追越)(ランプ右路肩)	W 2 (ランプ、走行)(ランプ左路肩)	W 3 (追越)(ランプ右路肩)
H2-7	田尻橋	Dランプ	60.000	7.492 ~ 7.857	3.371 ~ 3.654	3.721 ~ 4.003	3.571 ~ 3.854	3.921 ~ 4.003
H2-8	田尻橋	下	60.000	10.900 ~ 11.400	6.175 ~ 6.875	4.325 ~ 4.325	6.375 ~ 6.875	4.525 ~ 4.525

北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事	
図面の種類	標準横断図(10)
図面縮尺	図面番号
設計会社名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所

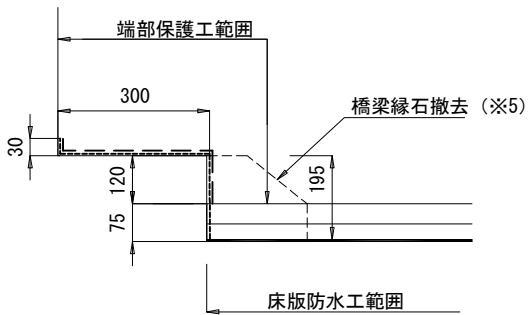
※6 率計上工事対象工程

標準横断図(11)

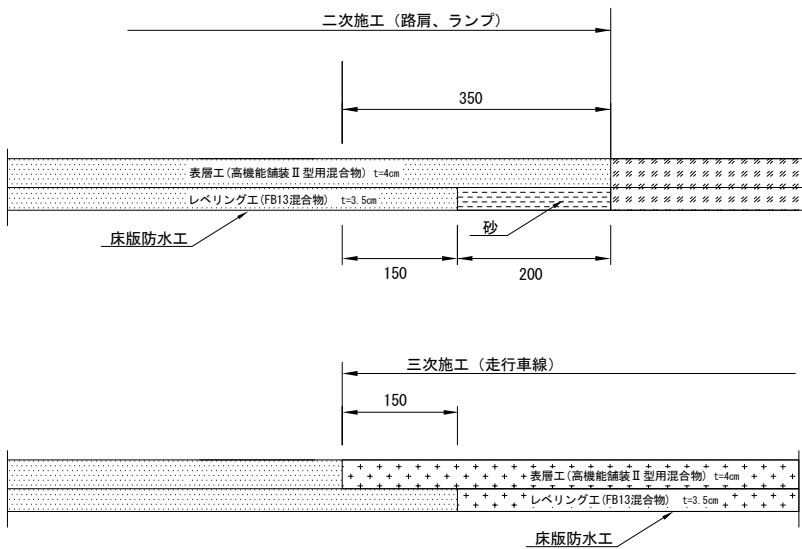
(床版防水工)



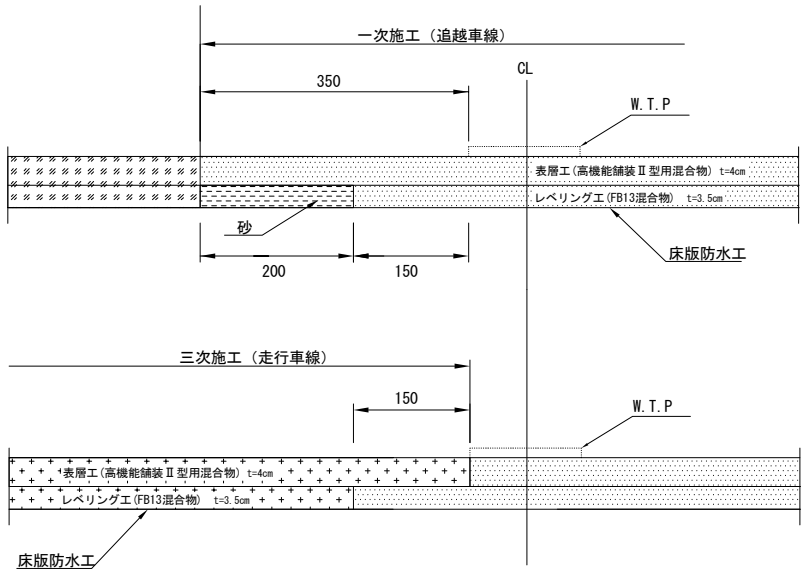
床版防水工端部 詳細図(※1)



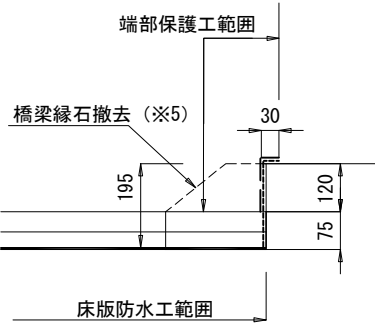
施工ジョイント 詳細図(※2)



施工ジョイント 詳細図(※3)



床版防水工端部 詳細図(※4)



寸法表

(m)

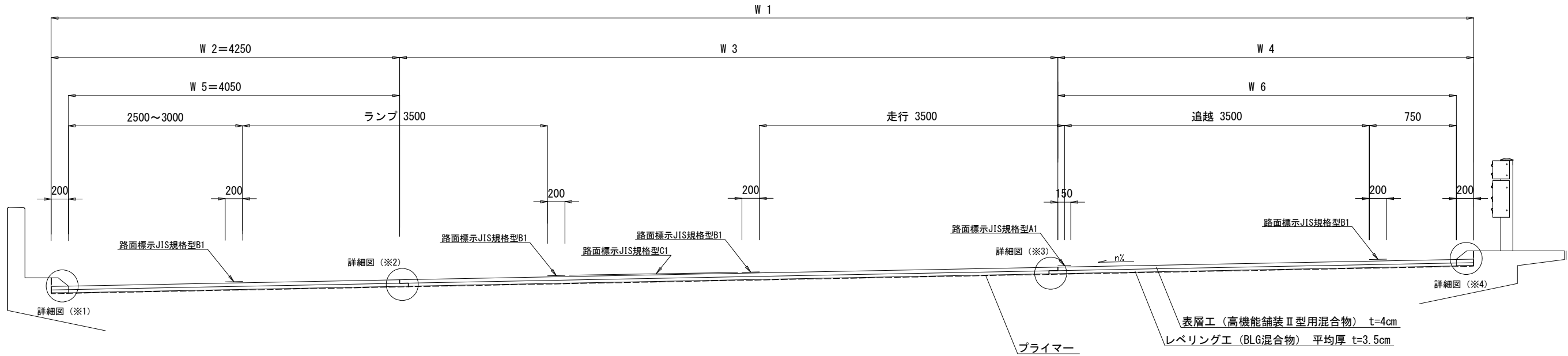
工区No	橋梁名	上・下	延長	W 1	切削幅員			検測幅員		
					W 5 (ランプ)	W 3 (走行)	W 6 (追越)	W 2 (ランプ)	W 3 (走行)	W 4 (追越)
K1-1	桜町橋	上・Bランプ	42.000	16.285 ~ 18.810	4.250	7.760 ~ 10.285	4.325	4.450	7.760 ~ 10.285	4.525
K2-1	桜町橋	下・Cランプ	42.000	14.898 ~ 15.129	4.250	6.373 ~ 6.604	4.325	4.450	6.373 ~ 6.604	4.525
K1-3	山谷橋	上・Aランプ	40.000	14.900 ~ 15.674	4.250	6.375 ~ 7.149	4.325	4.450	6.375 ~ 7.149	4.525
K2-3	山谷橋	下・Bランプ	50.000	16.144 ~ 19.513	4.250	7.369 ~ 10.738	4.575	4.450	7.369 ~ 10.738	4.775

※5 率計上工事対象工種

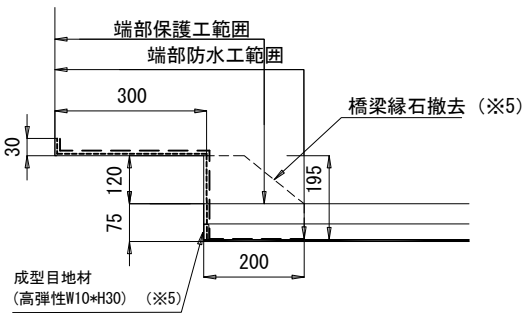
北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(11)	
図面縮尺	図面番号	-
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所	

標準横断面図(12)

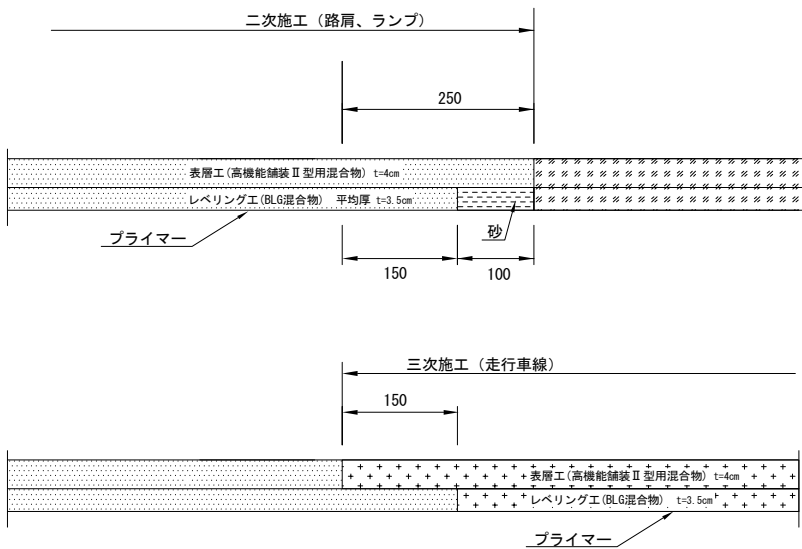
(床版防水工)



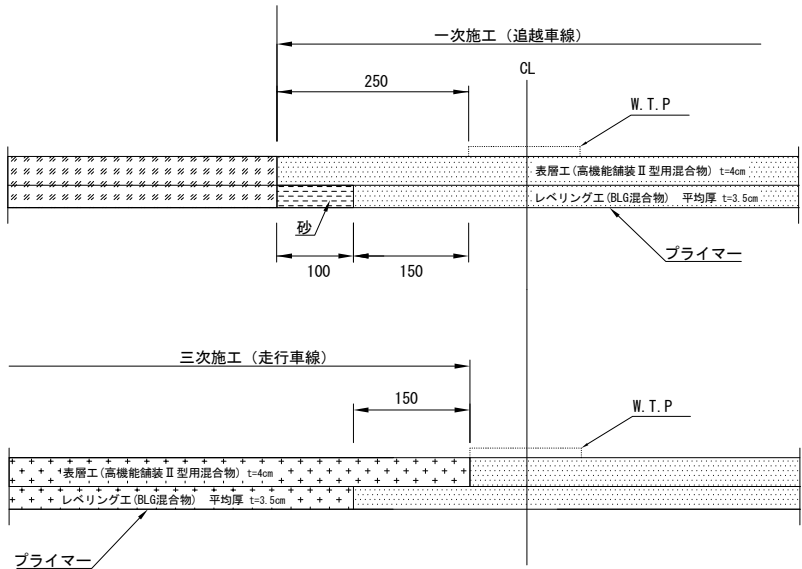
床版防水工端部 詳細図(※1)



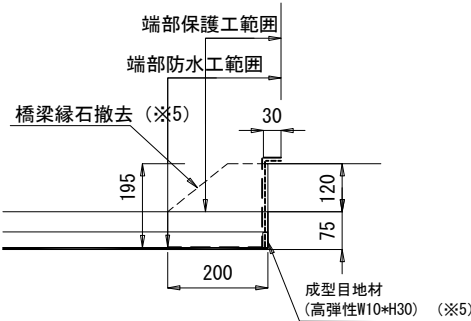
施工ジョイント 詳細図(※2)



施工ジョイント 詳細図(※3)



床版防水工端部 詳細図(※4)



寸法表

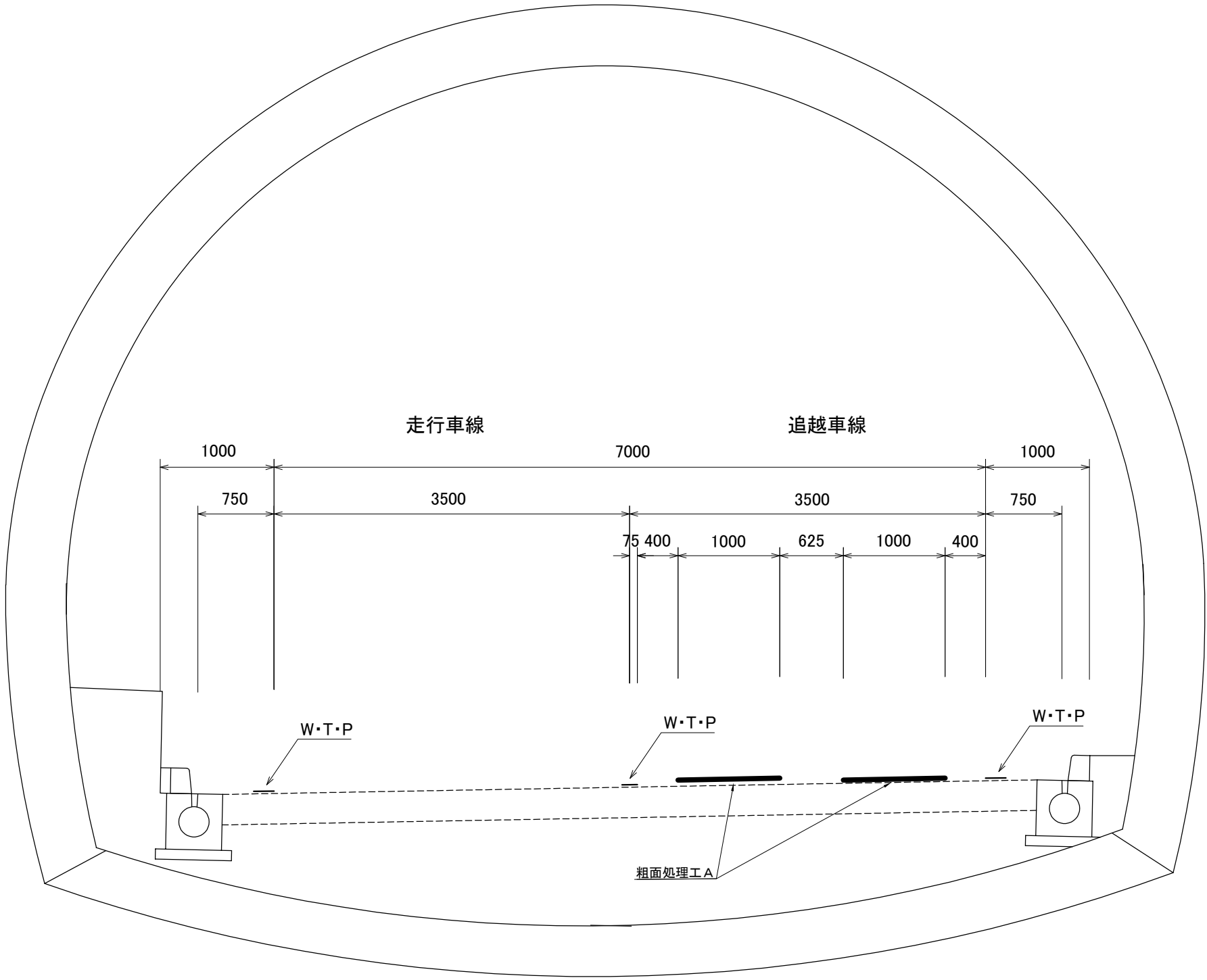
工区No	橋梁名	上・下	延長	W 1	切削幅員			検測幅員			
					W 5 (ランプ)	W 3 (走行)	W 6 (追越)	W 2 (ランプ)	W 3 (走行)	W 4 (追越)	
H2-22	中之島橋	下・Dランプ	39.000	15.783 ~ 17.425	4.050	7.008 ~ 8.650	4.325	4.250	7.008 ~ 8.650	4.525	
H2-24	粕島橋	下・Cランプ	25.000	12.150 ~ 13.275	4.050	3.375 ~ 4.500	4.325	4.250	3.375 ~ 4.500	4.525	
H2-26	岡野新田橋	下・Aランプ	38.000	12.869 ~ 14.900	4.050	4.094 ~ 6.125	4.325	4.250	4.094 ~ 6.125	4.525	

(m)

北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断面図(12)	
図面縮尺	図面番号	-
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所	

※5 率計上工事対象工種

標準横断図(13)
(粗面処理工)



寸法表

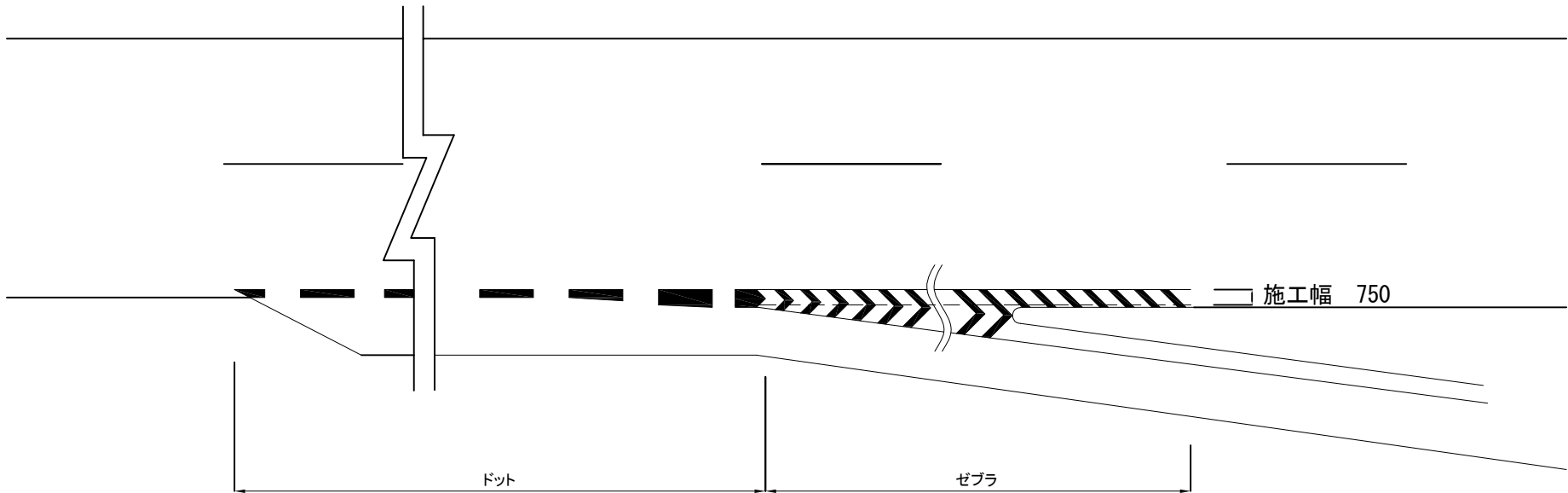
工区No	上・下	施工箇所	延長 (m)	面積 (㎡)	摘要
H1-6	上	追越	595.0	1190.0	川内トンネル

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(13)	
図面縮尺	図 面 番 号	—
設計会社名		
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所	

路面標示工詳細図(1)

路面標示JIS規格型C1・D1

ゼブラ・ドット

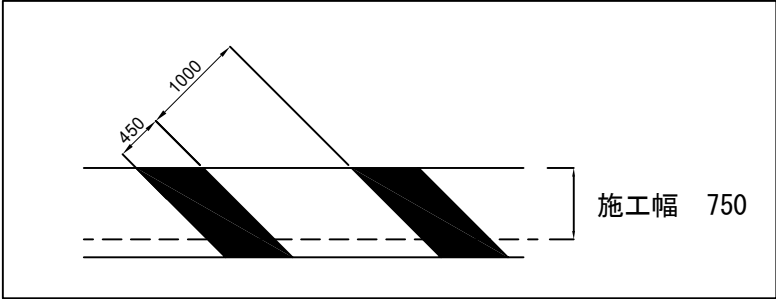


数量表

(㎡)

工区No	上・下	車線	路面標示JIS規格型C1						摘要
			ドット	ゼブラ	車間距離	導流レーンマーク①	矢印	計	
H1-4	上	走行			12.0			12.0	
H1-9	上	走行	13.1					13.1	田尻橋
H2-8	下	走行		12.0				12.0	〃
H2-9	下	走行	14.7	5.5				20.2	
K1-1	上	走行		30.5				30.5	桜町橋
K2-1	下	走行	7.2	2.3			9.0	18.5	〃
K2-1	下	追越					4.5	4.5	〃
K1-3	上	走行	1.4	5.5			13.5	20.4	山谷橋
K1-3	上	追越					4.5	4.5	〃
K2-3	下	走行		52.5				52.5	〃
K1-4	上	ONランプ					2.4	2.4	山谷PA
K1-5	上	走行		20.9			18.0	38.9	
K1-9	上	走行		13.0			27.0	40.0	
K1-10	上	走行		3.9				3.9	
K1-11	上	走行	28.4					28.4	
K1-15	上	走行			12.0			12.0	

ゼブラ切削範囲詳細図



数量表

(㎡)

工区No	上・下	車線	路面標示JIS規格型C1(DN)						摘要
			ドット	ゼブラ	車間距離	導流レーンマーク①	矢印	計	
H1-16	上	走行				54.7		54.7	
H1-19	上	走行		3.3			4.5	7.8	
H2-22	下	走行		22.0				22.0	中之島橋
H2-23	下	走行	18.9					18.9	
H2-24	下	走行	5.4					5.4	粕島橋
H2-26	下	走行	8.8					8.8	岡野新田橋
H1-23	上	走行				18.2		18.2	今井橋
H1-23	上	追越				18.2		18.2	〃

数量表

(㎡)

工区No	上・下	車線	路面標示JIS規格型C1(T)						摘要
			ドット	ゼブラ	車間距離	導流レーンマーク①	矢印	計	
K2-5	下	Cランプ					12.0	12.0	長岡IC

数量表

(㎡)

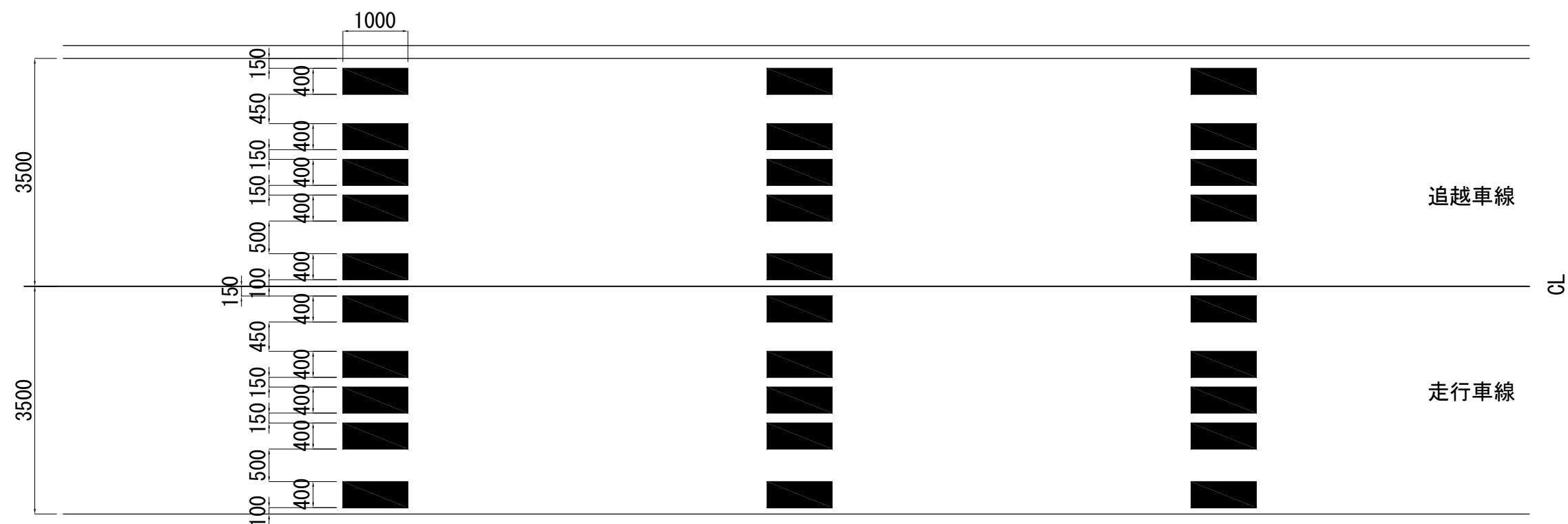
工区No	上・下	車線	路面標示JIS規格型D1		摘要
			導流レーンマーク②	計	
H2-5	下	走行	200.0	200.0	
H1-6	上	追越	200.0	200.0	川内TN

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図 (1)		
図面縮尺	—	図 面 番 号	—
設計会社名	—		
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

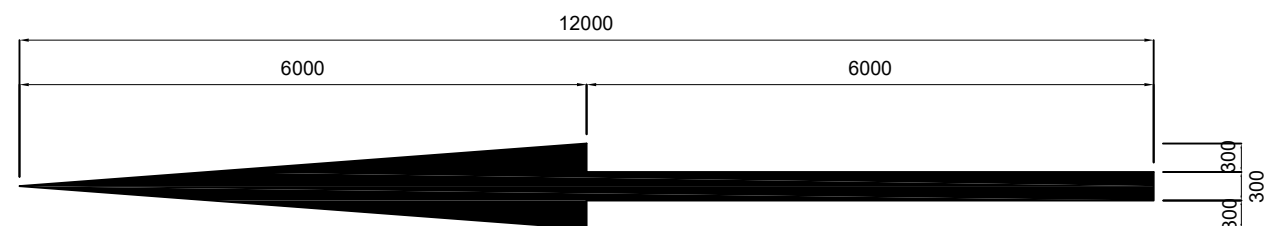
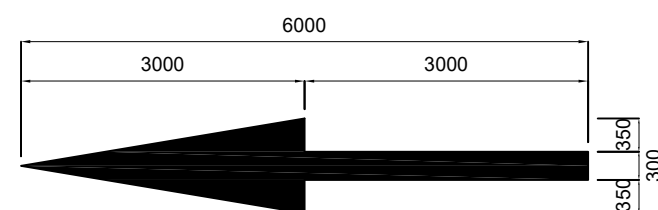
路面標示工詳細図(2)

路面標示JIS規格型C

車間距離標示



矢目

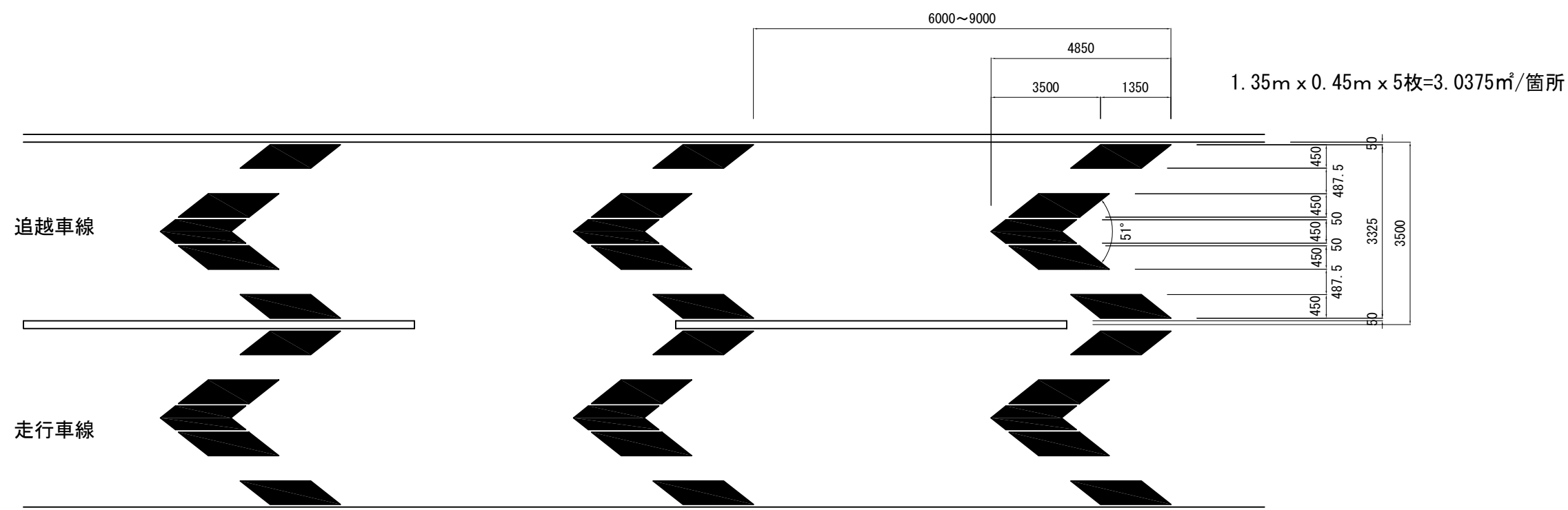
4.5m²/箇所2.4m²/箇所

北陸自動車道 R6長岡管内縫接補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（2）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

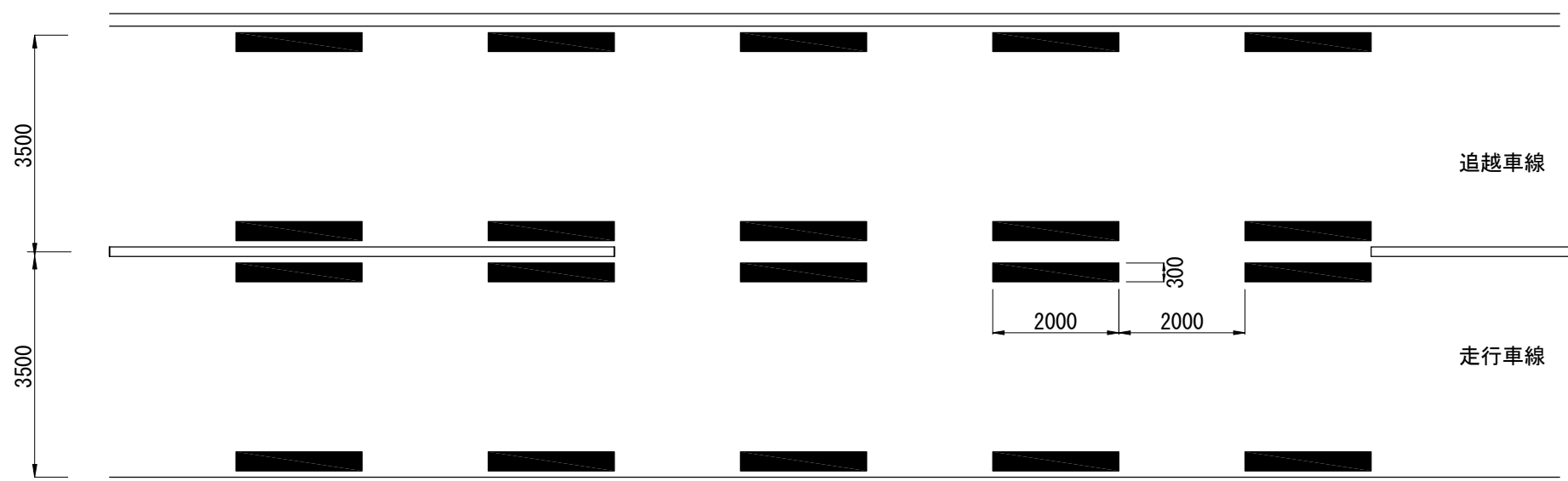
路面標示工詳細図(3)

路面標示JIS規格型C1・D1

導流レーンマーク①



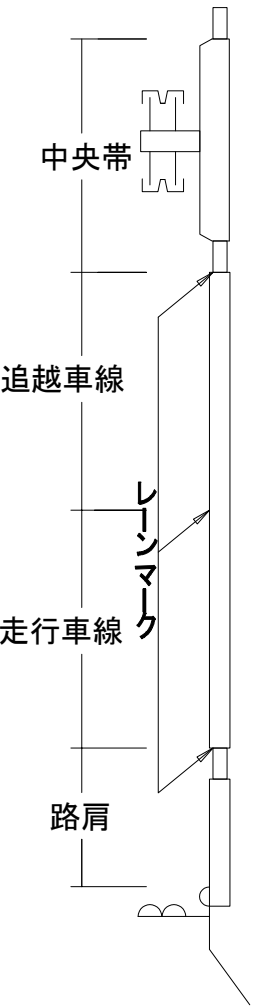
導流レーンマーク②



<p align="center">北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	路面標示工詳細図 (3)		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

交通規制工（１）

車線規制 $L \times N$



凡例

L : 規制延長

N : 規制箇所数

- ※1 Lが1,000mを超える場合のみ1,000m毎に設置する。
- ※2 標識車と防護区間との間を示す。
- ※3 300m先車線減少予告標識、50km/h規制標識、テーパー先端の矢印板に「警告灯」を設置する。
- ※4 作業箇所開始場所から60m程度区間を安全区間とし、ラバーコーンを10mピッチで設置する。
- ※5 80km/h規制区間のみ設置する。
- ※6 防護設備はクッションドラム+トラック。

- ※ 工事箇所の始点及び終点部に、工事案内看板等を設置する。
- ※ 特記仕様書に基づき交通保安要員を別途配置するものとする。

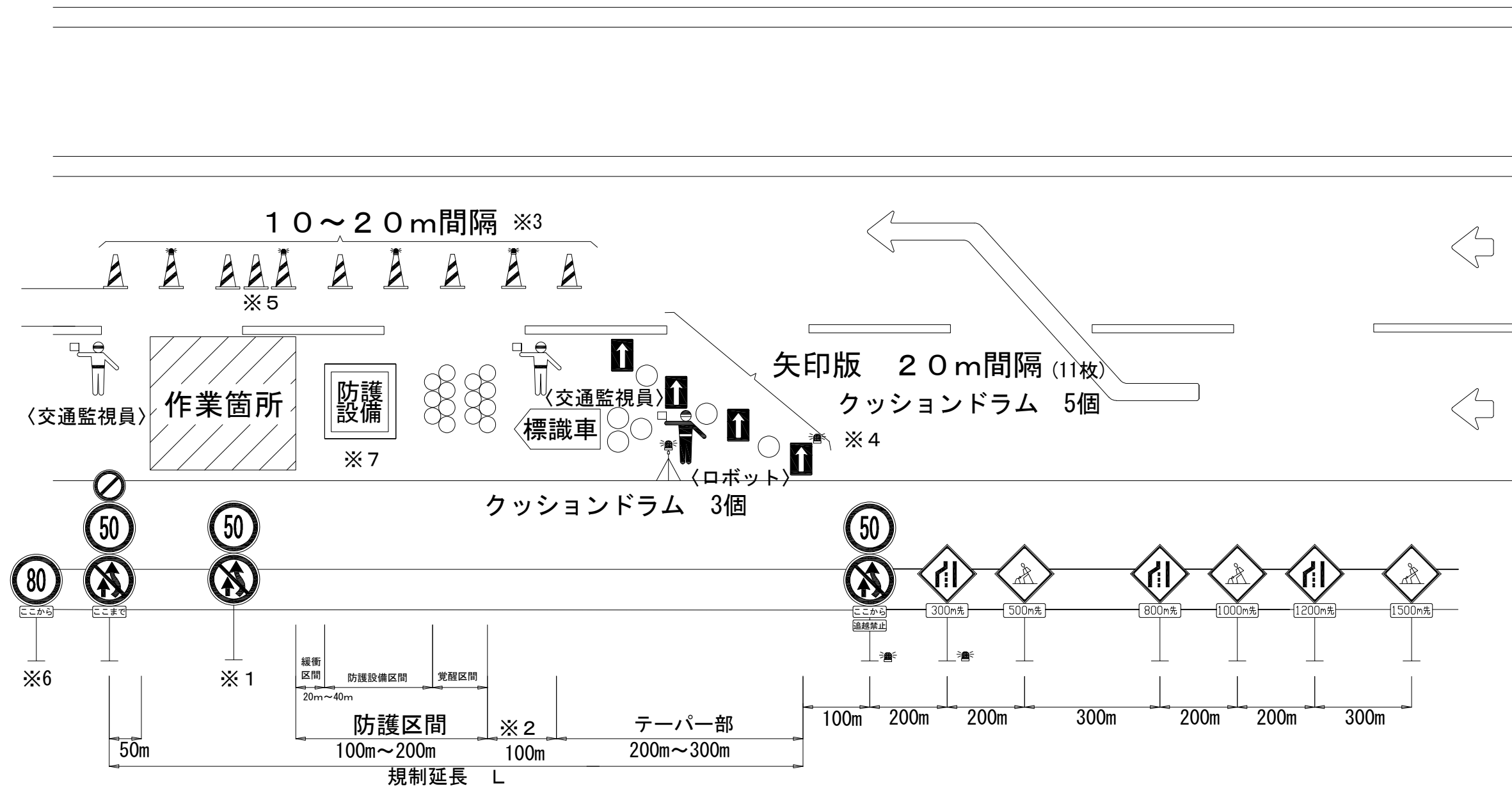


※追越規制時

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（１）		
図面縮尺	—	図 面 番 号	—
設計会社名	—		
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

交通規制工（２）

車線規制 L × N（J）（R）

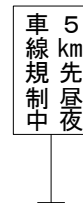
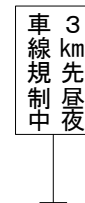
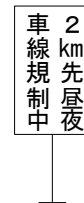


- ※ 1 Lが1, 000mを超える場合のみ1, 000m毎に設置する。
- ※ 2 標識車と防護区間との間を示す。
- ※ 3 自発光式視線誘導標は40m間隔に設置する。
- ※ 4 300m先車線減少予告標識、50km/h規制標識、テーパー先端の矢印板に「警告灯」を設置する。
- ※ 5 作業箇所開始場所から60m程度区間を安全区間とし、ラバーコーンを10mピッチで設置する。
- ※ 6 80km/h規制区間のみ設置する。
- ※ 7 防護設備はクッションドラム+トラック。

- ※ 工事箇所の始点及び終点部に、工事案内看板等を設置する。
- ※ 特記仕様書に基づき交通保安要員を別途配置するものとする。



※追越規制時

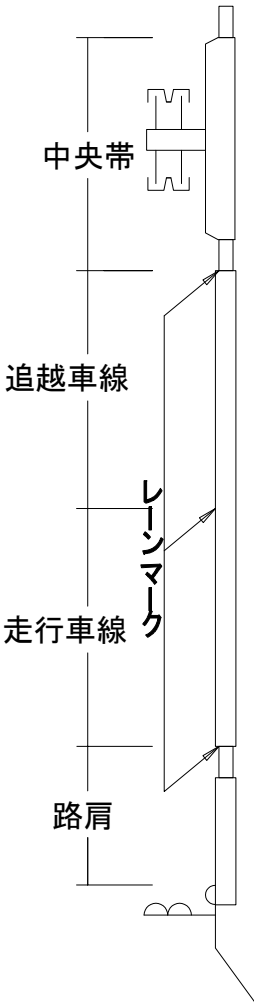
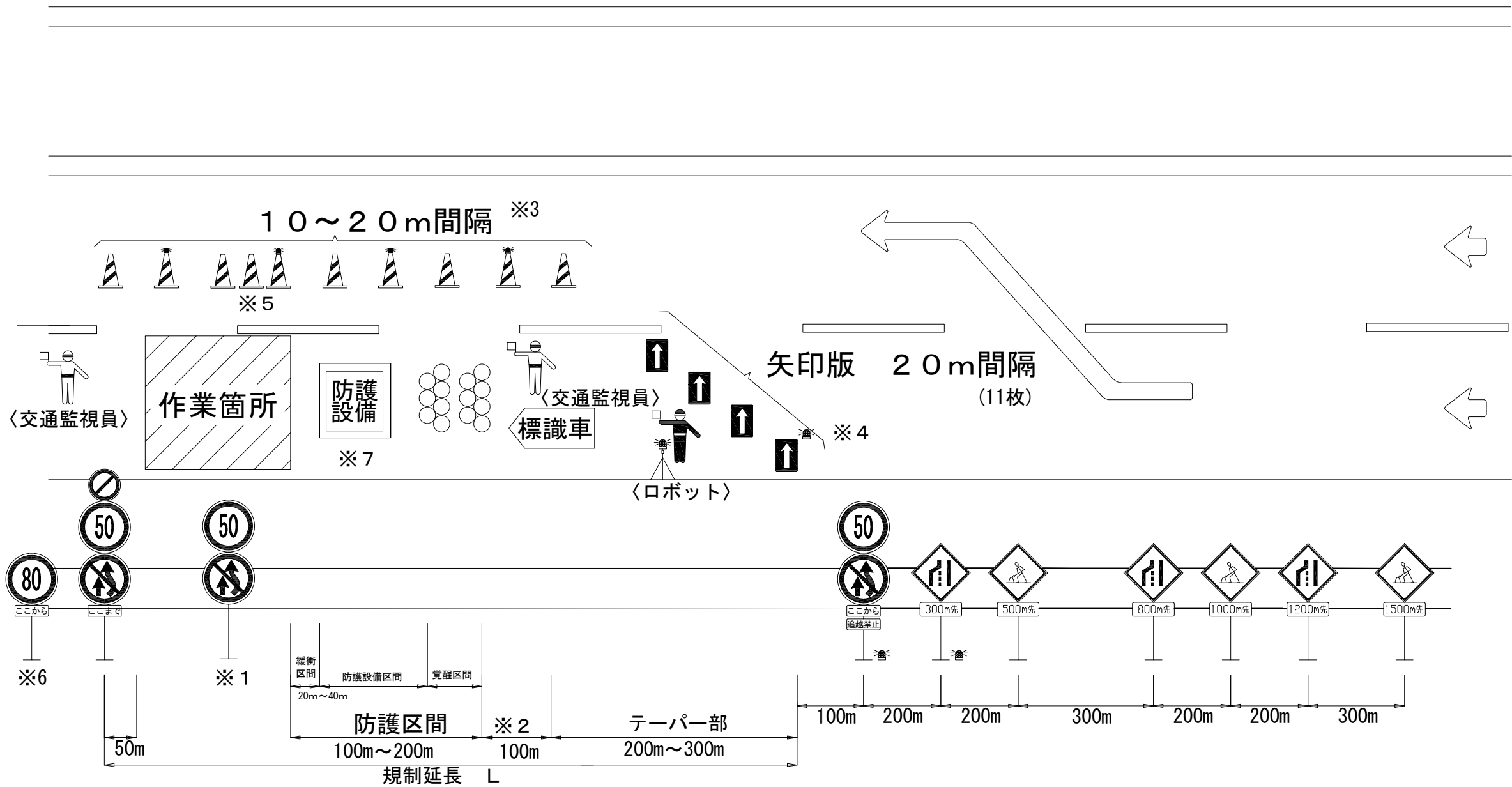


凡例
L：規制延長
N：規制箇所数
J：規制日数

北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（２）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

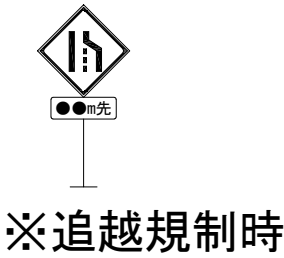
交通規制工（3）

車線規制 L × N（DN）



凡例
L：規制延長
N：規制箇所数

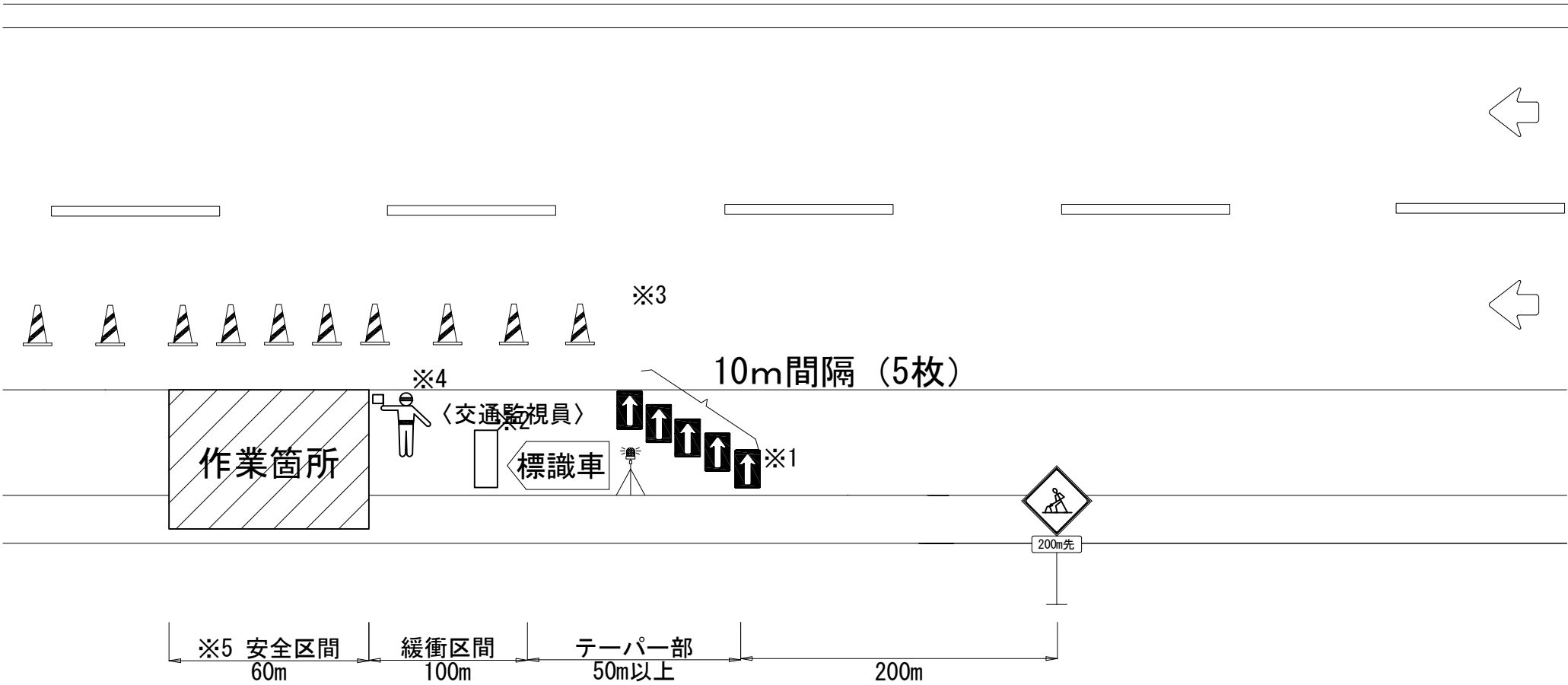
- ※1 Lが1, 000mを超える場合のみ1, 000m毎に設置する。
- ※2 標識車と防護区間との間を示す。
- ※3 夜間施工時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
- ※4 300m先車線減少予告標識、50km/h規制標識、テーパー先端の矢印板に「警告灯」を設置する。
- ※5 作業箇所開始場所から60m程度区間を安全区間とし、ラバーコーンを10mピッチで設置する。
- ※6 80km/h規制区間のみ設置する。
- ※7 防護設備はクッションドラム+トラック。
- ※ 工事箇所の始点及び終点部に、工事案内看板等を設置する。
- ※ 特記仕様書に基づき交通保安要員を別途配置するものとする。



北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（3）		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

交通規制工（４）

路肩規制 L × N



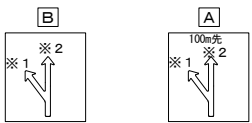
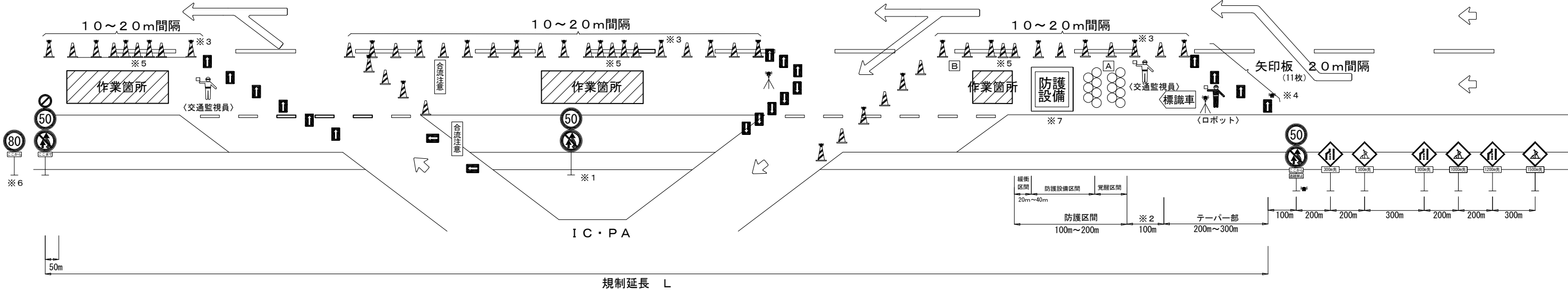
- ※ 1 標識板、矢印版のシート（生地）は高輝度または超高輝度とする。
- ※ 2 標識車の下流側に作業案内看板を設置する。
- ※ 3 ラバーコーンの間隔は20mとする。（通常区間）
- ※ 4 特記仕様書に基づき交通保安要員を別途配置するものとする。
- ※ 5 作業箇所開始場所から60m程度区間を安全区間とし、ラバーコーンを10mピッチで設置する。

凡例
L：規制延長
N：規制箇所数

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制工（４）		
図面縮尺	—	図 面 番 号	—
設計会社名	—		
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

交通規制工（５）

車線規制（分合流部詳細図）



※ 1 PA又はICの表示とする。
※ 2 本線又は行先の表示とする。

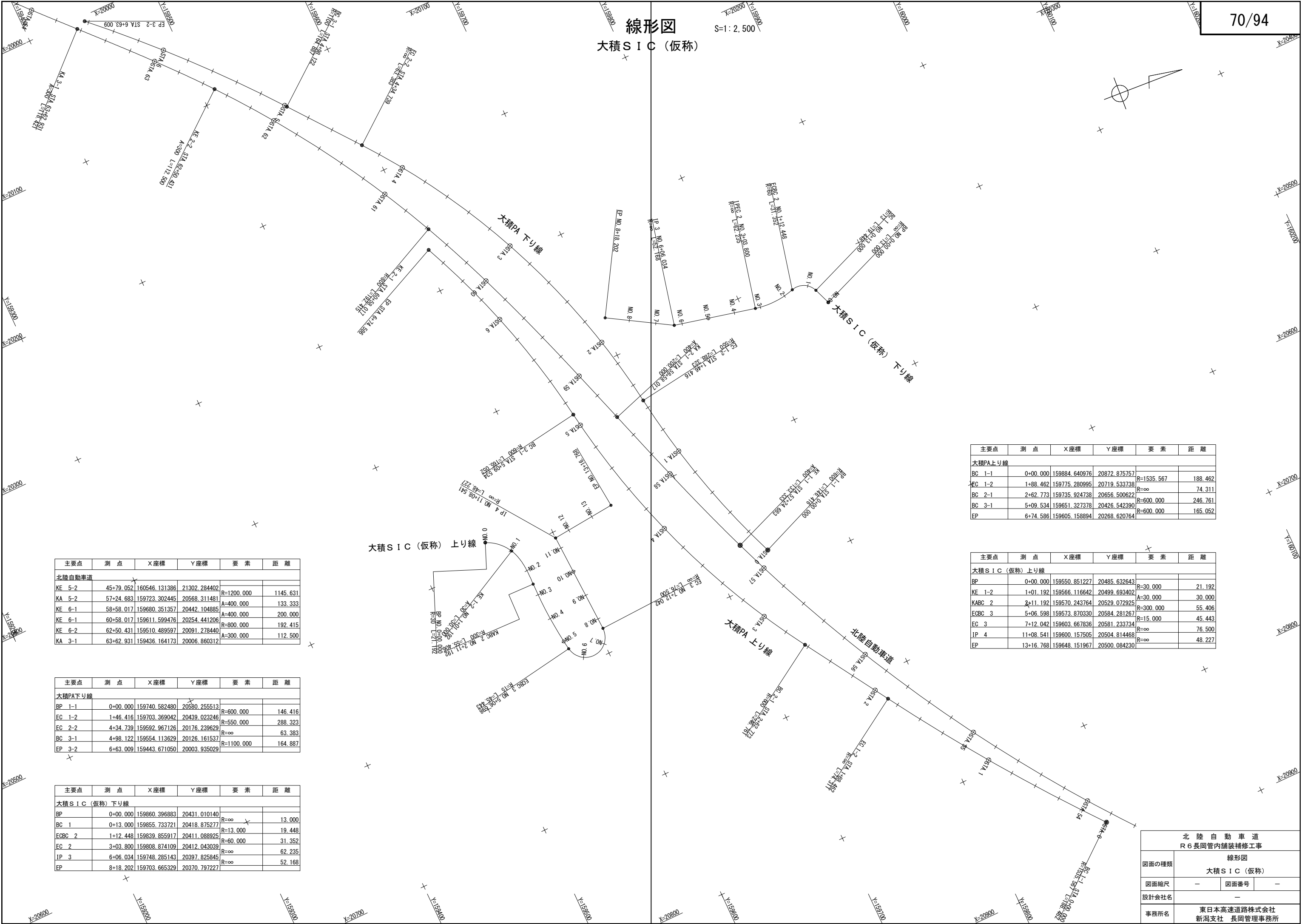
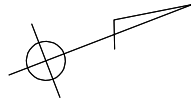
- ※ 1 Lが1,000mを超える場合のみ1,000m毎に設置する。
 - ※ 2 標識車と防護区間との間を示す。
 - ※ 3 夜間施工時は自発光式視線誘導標を40m間隔に設置する。
 - ※ 4 300m先車線減少予告標識、50km/h規制標識、テーパー先端の矢印板に「警告灯」を設置する。
 - ※ 5 作業箇所開始場所から60m程度区間を安全区間とし、ラバーコーンを10mピッチで設置する。
 - ※ 6 80km/h規制区間のみ設置する。
 - ※ 7 防護設備はクッションドラム+トラック。
- ※ 工事箇所の始点及び終点部に、工事案内看板等を設置する。
※ 特記仕様書に基づき交通保安要員を別途配置するものとする。

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制工（５）	
図面縮尺	—	図 面 番 号 —
設計会社名	—	
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所	

大積 S I C （仮称）

線形図
大積S I C（仮称）

S=1：2,500



主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
北陸自動車道					
KE 5-2	45+79.052	160546.131386	21302.284402	R=1200.000	1145.631
KA 5-2	57+24.683	159723.302445	20568.311481	A=400.000	133.333
KE 6-1	58+58.017	159680.351357	20442.104885	A=400.000	200.000
KE 6-1	60+58.017	159611.599476	20254.441206	R=800.000	192.415
KE 6-2	62+50.431	159510.489597	20091.278440	A=300.000	112.500
KA 3-1	63+62.931	159436.164173	20006.860312		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
大積PA下り線					
BP 1-1	0+00.000	159740.582480	20580.255513	R=600.000	146.416
EC 1-2	1+46.416	159703.369042	20439.023246	A=550.000	288.323
EC 2-2	4+34.739	159592.967126	20176.239629	R=∞	63.383
BC 3-1	4+98.122	159554.113629	20126.161537	R=1100.000	164.887
EP 3-2	6+63.009	159443.671050	20003.935029		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
大積S I C（仮称）下り線					
BP	0+00.000	159860.396883	20431.010140	R=∞	13.000
BC 1	0+13.000	159855.733721	20418.875277	R=13.000	19.448
ECBC 2	1+12.448	159839.855917	20411.088925	R=60.000	31.352
EC 2	3+03.800	159808.874109	20412.043039	R=∞	62.235
IP 3	6+06.034	159748.285143	20397.825845	R=∞	52.168
EP	8+18.202	159703.665329	20370.797227		

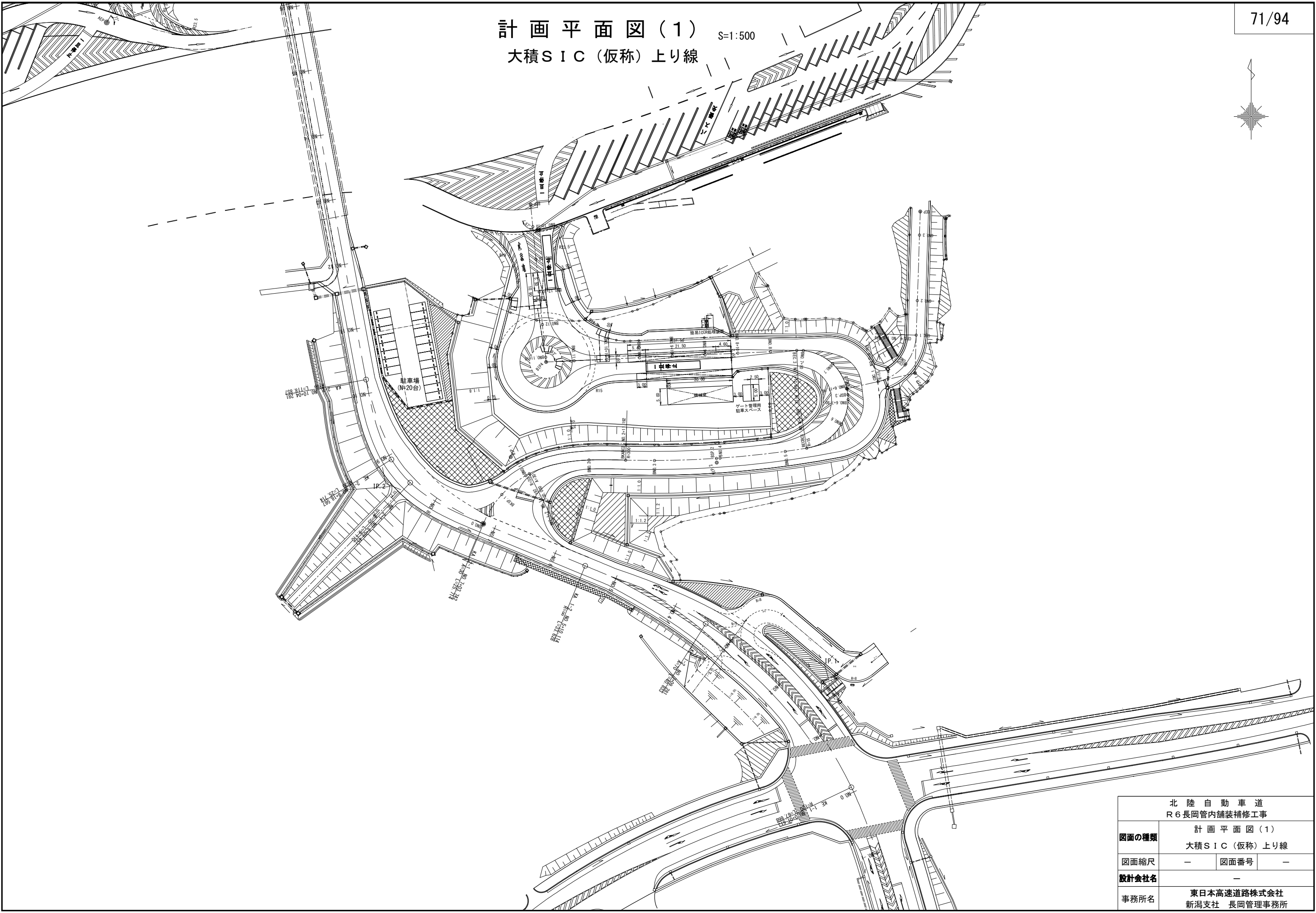
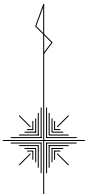
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
大積PA上り線					
BC 1-1	0+00.000	159884.640976	20872.875757	R=1535.567	188.462
EC 1-2	1+88.462	159775.280995	20719.533738	R=∞	74.311
BC 2-1	2+62.773	159735.924738	20656.500622	R=600.000	246.761
BC 3-1	5+09.534	159651.327378	20426.542390	R=600.000	165.052
EP	6+74.586	159605.158894	20268.620764		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
大積S I C（仮称）上り線					
BP	0+00.000	159550.851227	20485.632643	R=30.000	21.192
KE 1-2	1+01.192	159566.116642	20499.693402	A=30.000	30.000
KABC 2	2+11.192	159570.243764	20529.072925	R=300.000	55.406
ECBC 3	5+06.598	159573.870330	20584.281267	R=15.000	45.443
EC 3	7+12.042	159603.667836	20581.233734	R=∞	76.500
IP 4	11+08.541	159600.157505	20504.814468	R=∞	48.227
EP	13+16.768	159648.151967	20500.084230		

北 陸 自 動 車 道 R 6長岡管内舗装補修工事		
図面の種類	線形図 大積S I C（仮称）	
図面縮尺	—	図面番号 —
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所	

計画平面図(1)
大積SIC(仮称)上り線

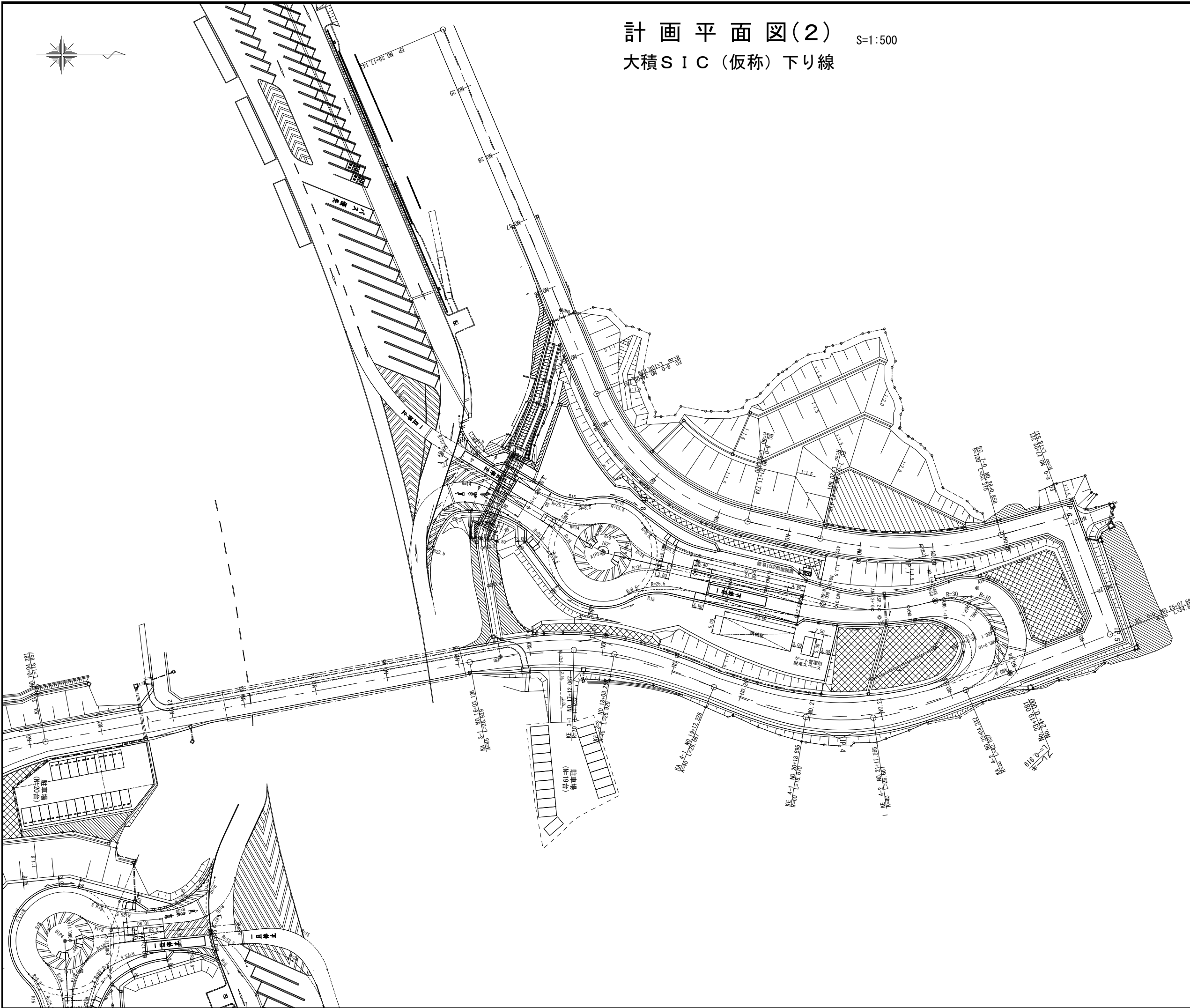
S=1:500



北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	計 画 平 面 図 (1)		
	大積SIC(仮称)上り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

大積S I C（仮称）下り線

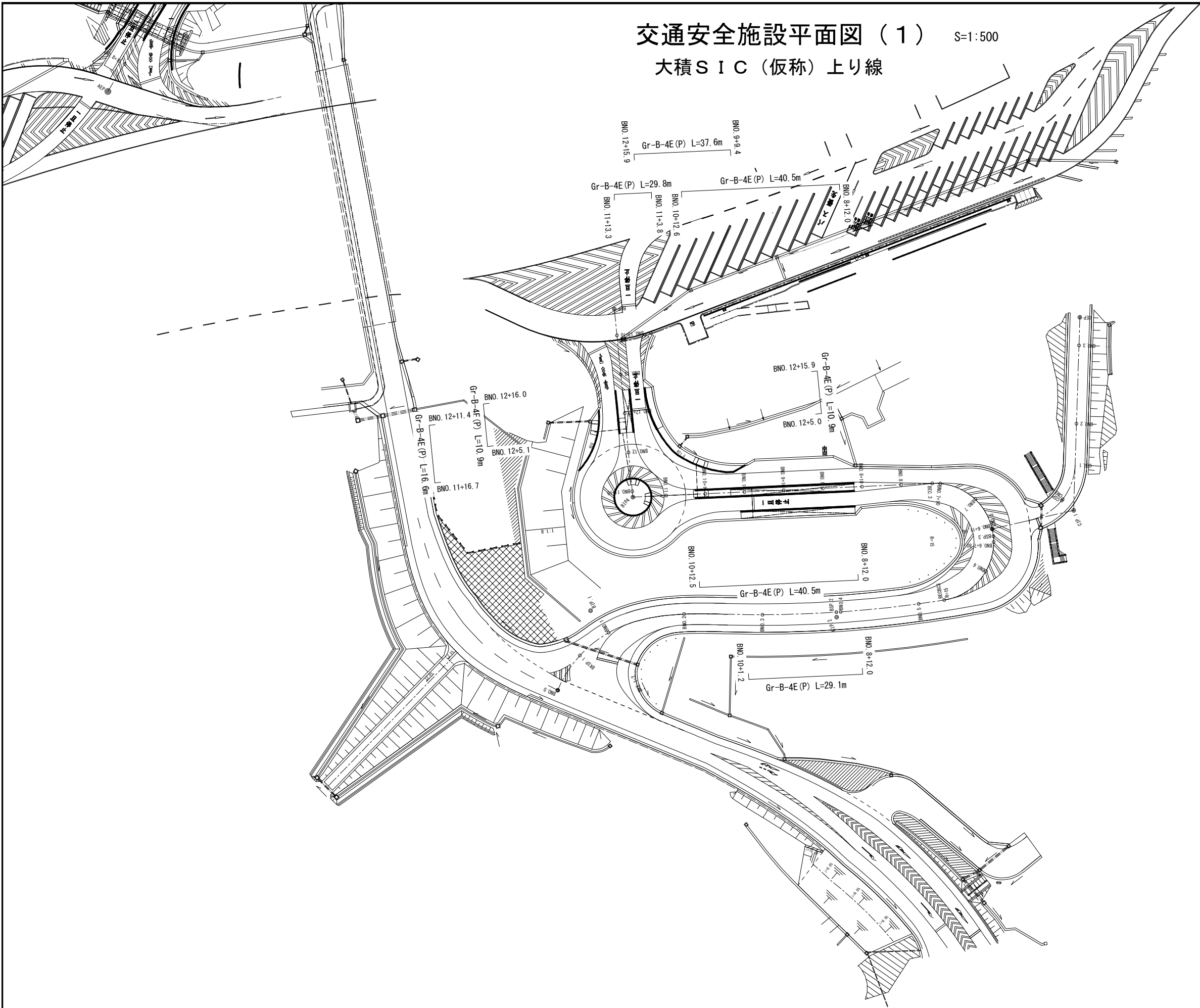
S=1 : 500



北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	計 画 平 面 図 (2) 大積 S I C (仮称) 下り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

交通安全施設平面図（１） S=1:500
大積S I C（仮称）上り線

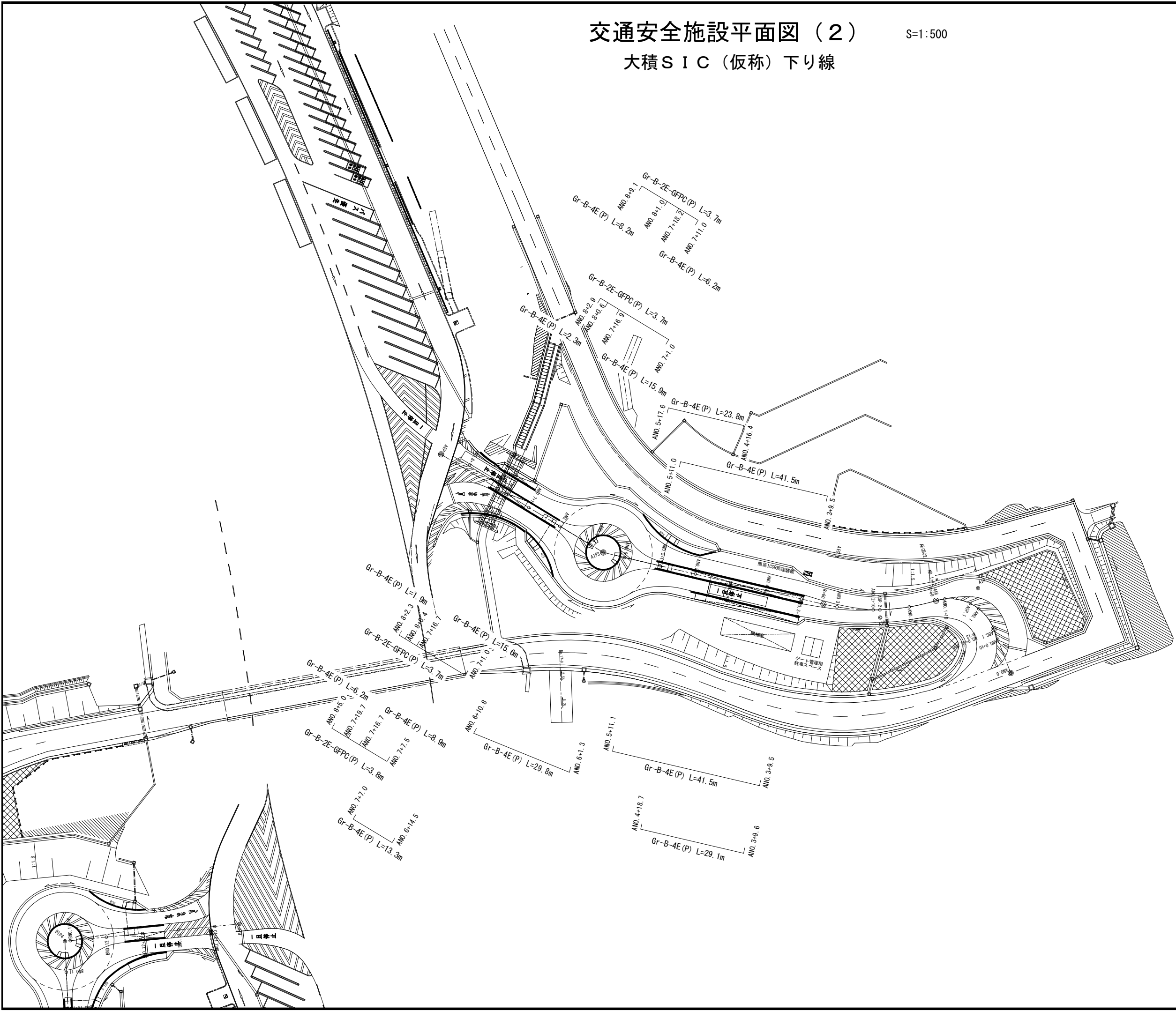
73/94



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全施設平面図（１） 大積S I C（仮称）上り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

交通安全施設平面図（２）
大積ＳＩＣ（仮称）下り線

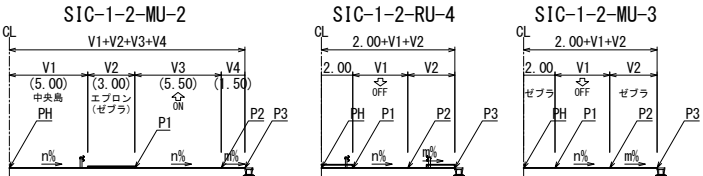
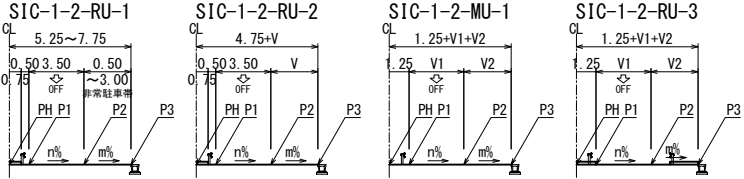
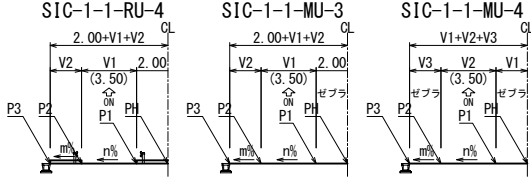
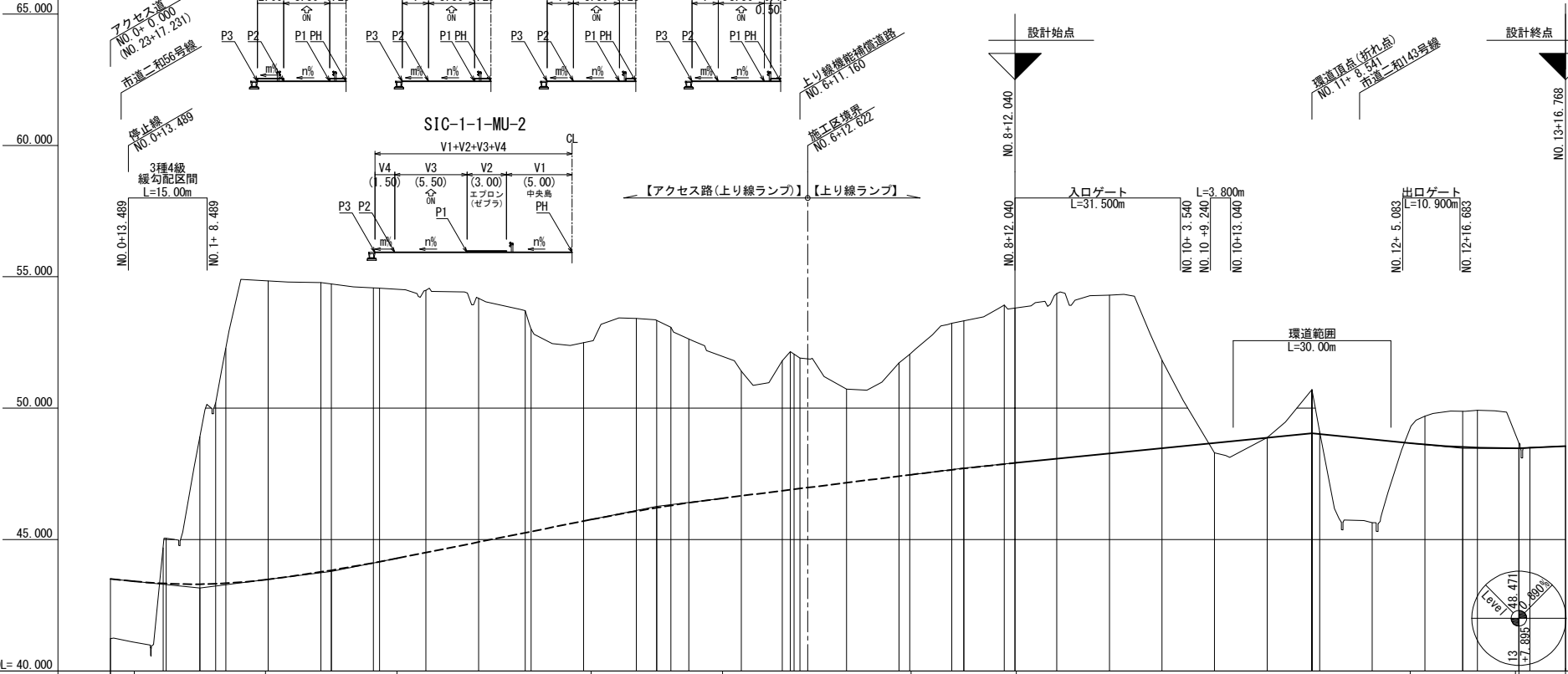
S=1:500



北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	交通安全施設平面図（２） 大積ＳＩＣ（仮称）下り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

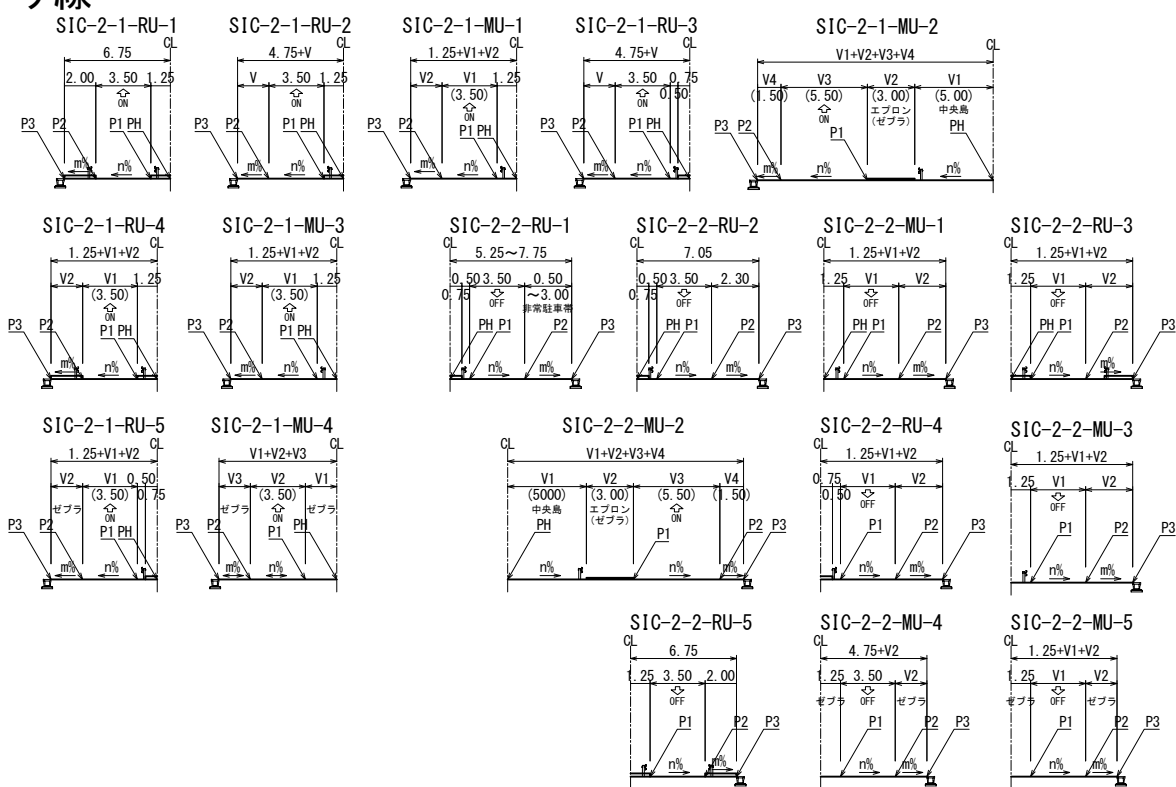
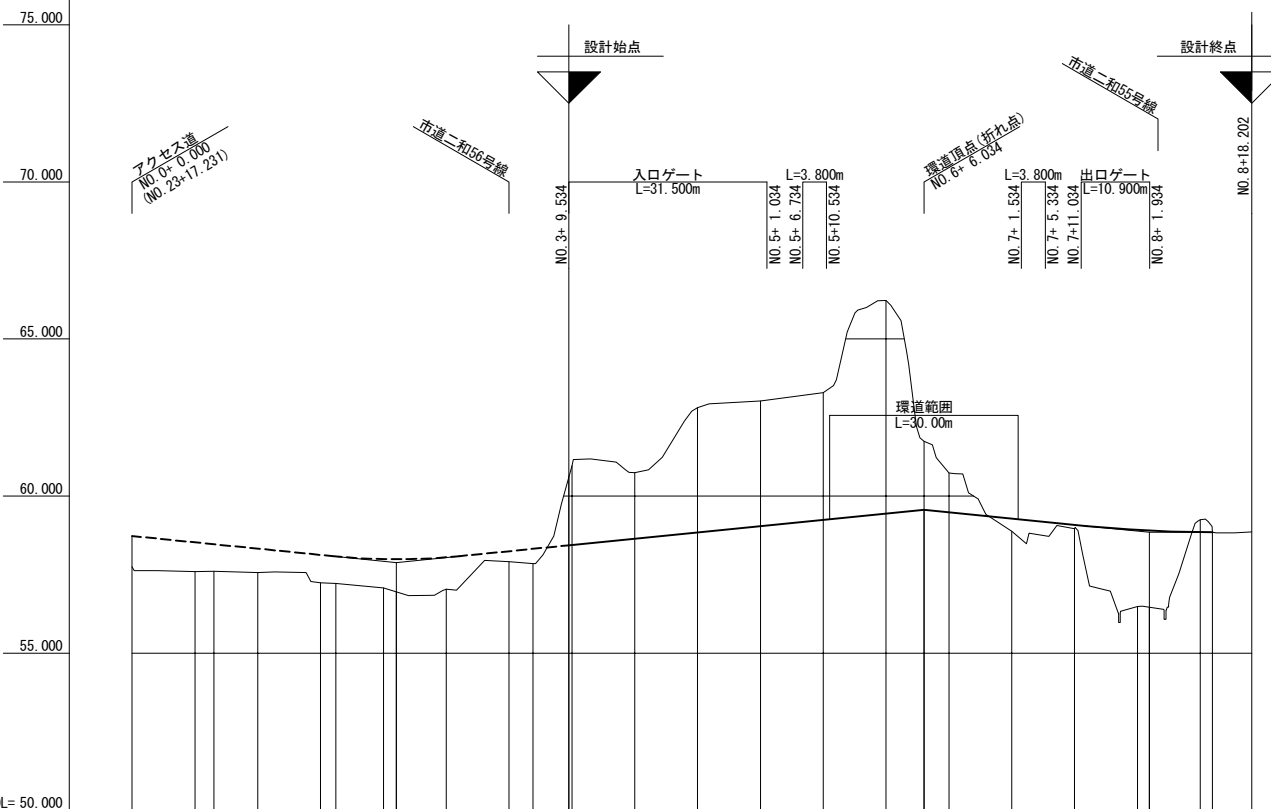
ランプ縦断図
大積S I C（仮称）上り線

縮尺 $V=1:250$
 $K=1:1250$

[illegible]

ランプ縦断面図
大積S I C（仮称）下り線

縮尺 V=1 : 250
K=1 : 1250

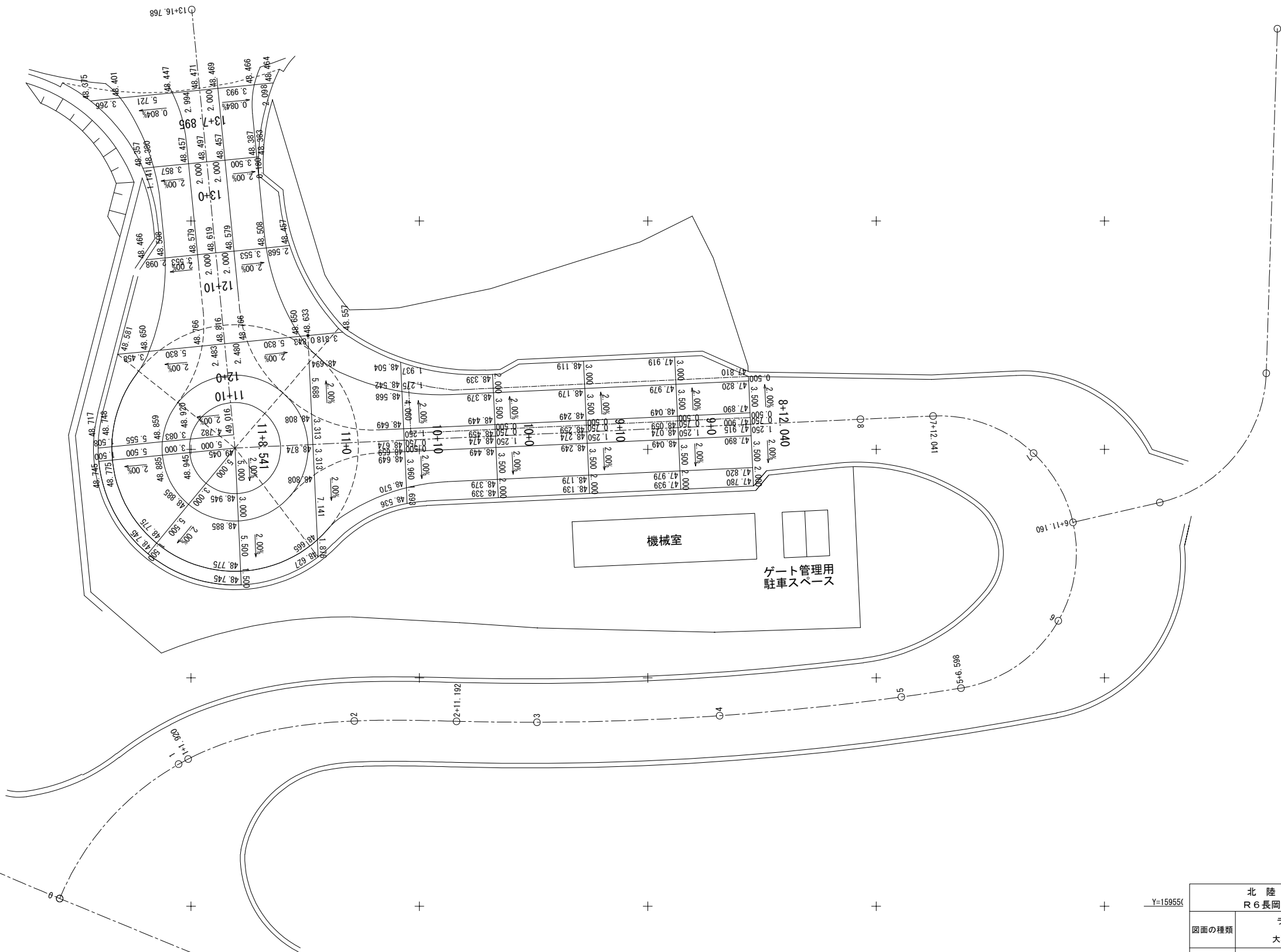


		48.729		48.088		48.437		48.849	
計 画 高	P H	48.729		48.088		48.437		48.849	
0 N 側	P 1	48.529		48.469		48.329		48.129	
"	P 2	48.529		48.469		48.329		48.129	
"	P 3	48.529		48.469		48.329		48.129	
0 F F 側	P 1	48.342		48.412		48.437		48.446	
"	P 2	48.342		48.412		48.437		48.446	
"	P 3	48.342		48.412		48.437		48.446	
横断面タイプ	0 N 側	SIC-2-1-RU-1		SIC-2-1-RU-2		SIC-2-1-MU-2		SIC-2-1-RU-4	
	OFF側	SIC-2-2-RU-1		SIC-2-2-RU-2		SIC-2-2-MU-2		SIC-2-2-MU-3	
累 加 距 離		0.000		10.000		20.000		30.000	
単 距 離		0.000		10.000		10.000		10.000	
測 点		NO. 0+0.000		NO. 1+10.000		NO. 2+20.000		NO. 3+30.000	
平面線形曲率図		R=∞ L=13.000		R=60 L=31.352		R=∞ L=52.168		R=13 L=19.448	
片こう配すり付け図		2.500% NO. 0+0.000		2.500% NO. 1+10.000		2.000% NO. 2+20.000		2.000% NO. 3+30.000	

ランプ詳細平面図（１）
大積ＳＩＣ（仮称）上り線

S=1:500

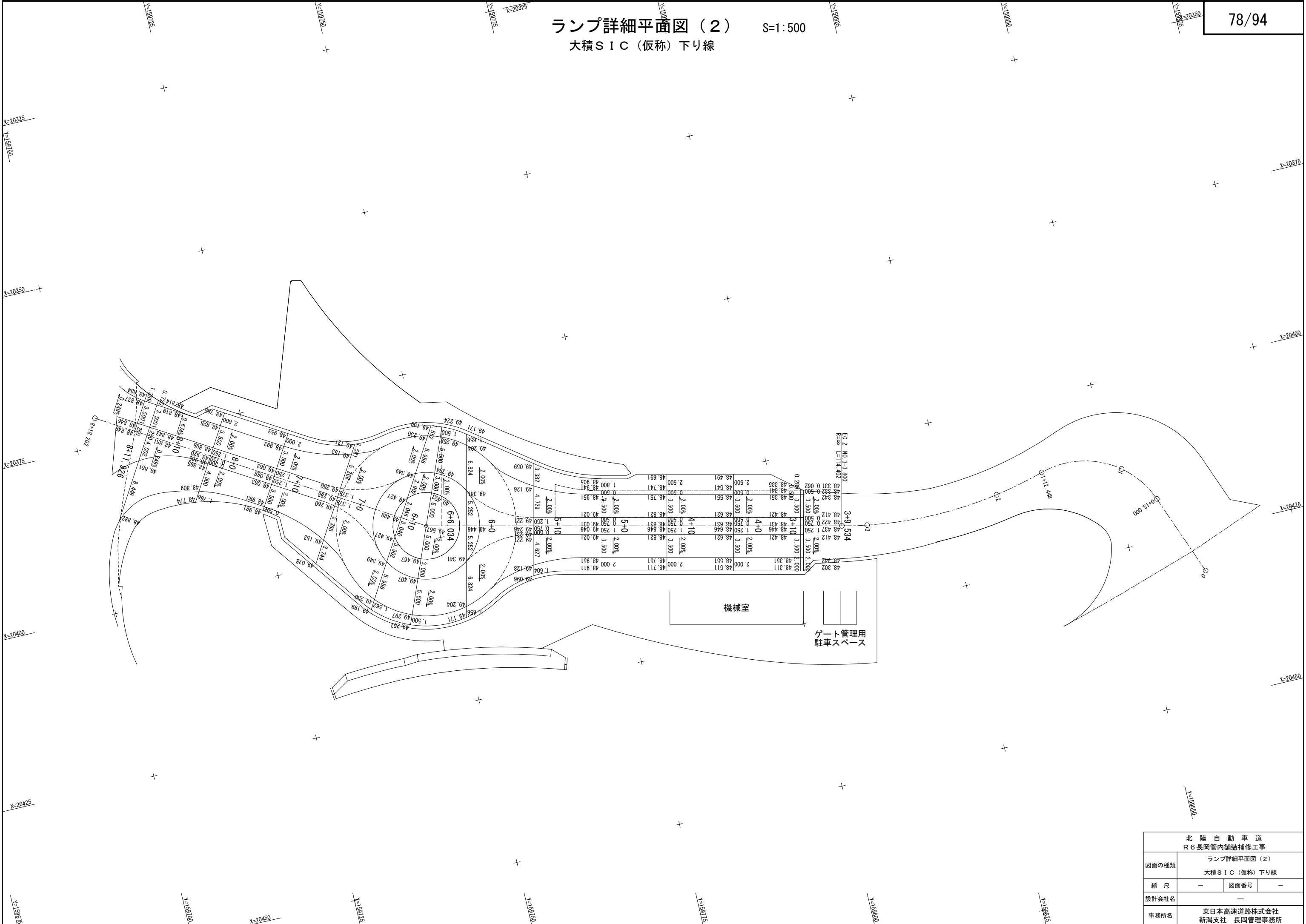
77/94



北 陸 自 動 車 道		
R 6 長岡管内舗装補修工事		
図面の種類	ランプ詳細平面図（１） 大積ＳＩＣ（仮称）上り線	
縮 尺	—	—
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所	

ランプ詳細平面図（２）
大積ＳＩＣ（仮称）下り線

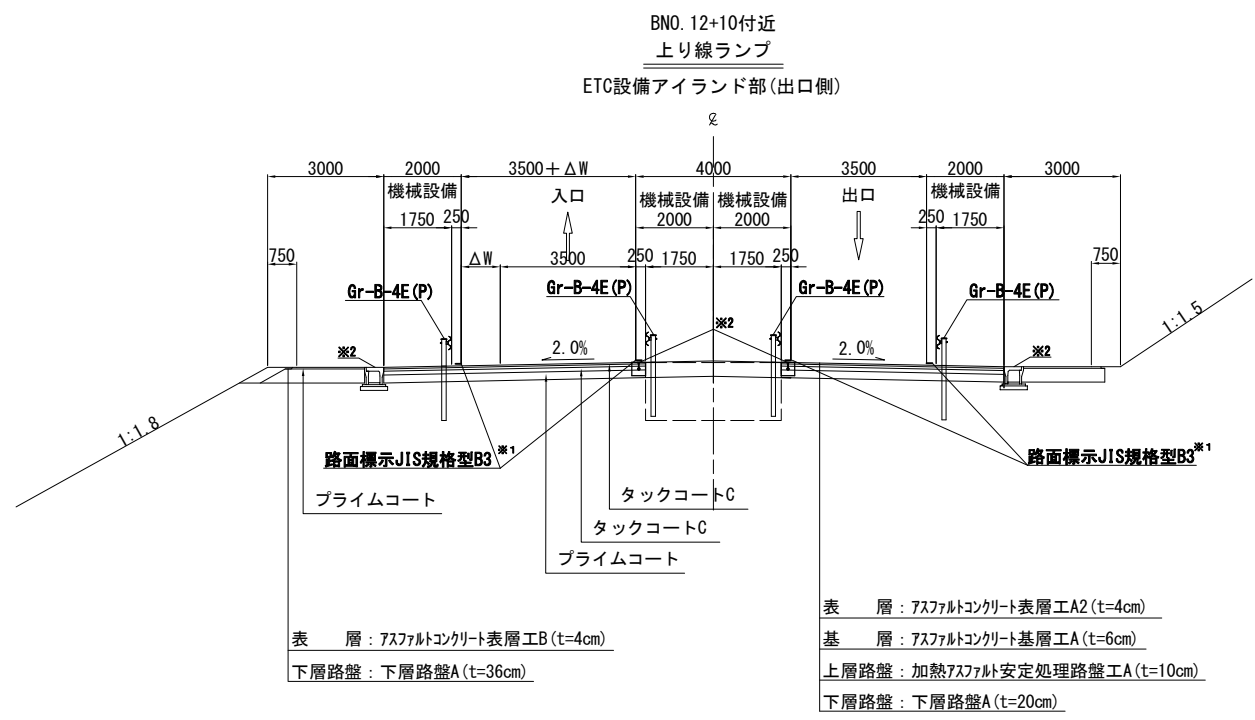
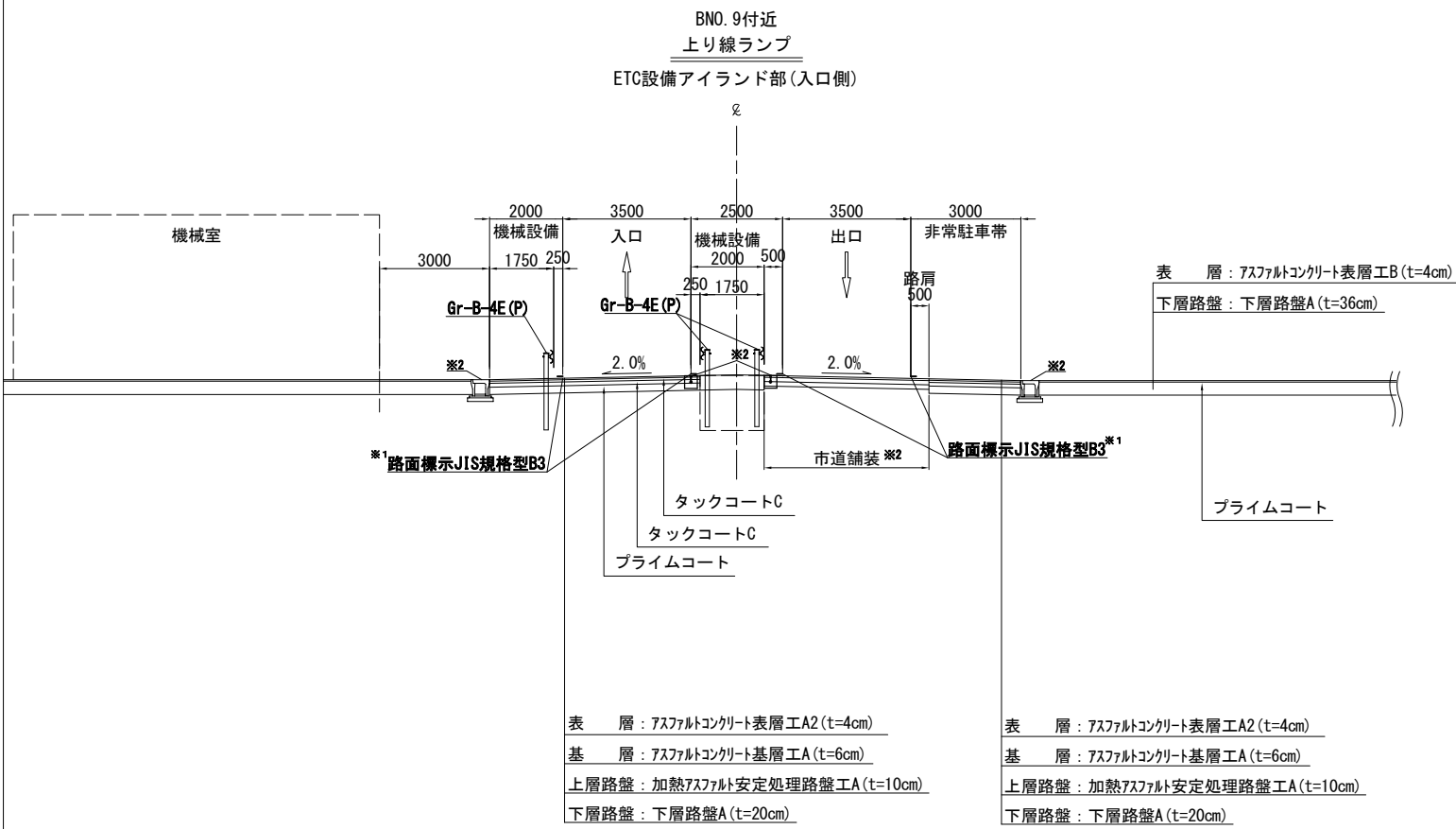
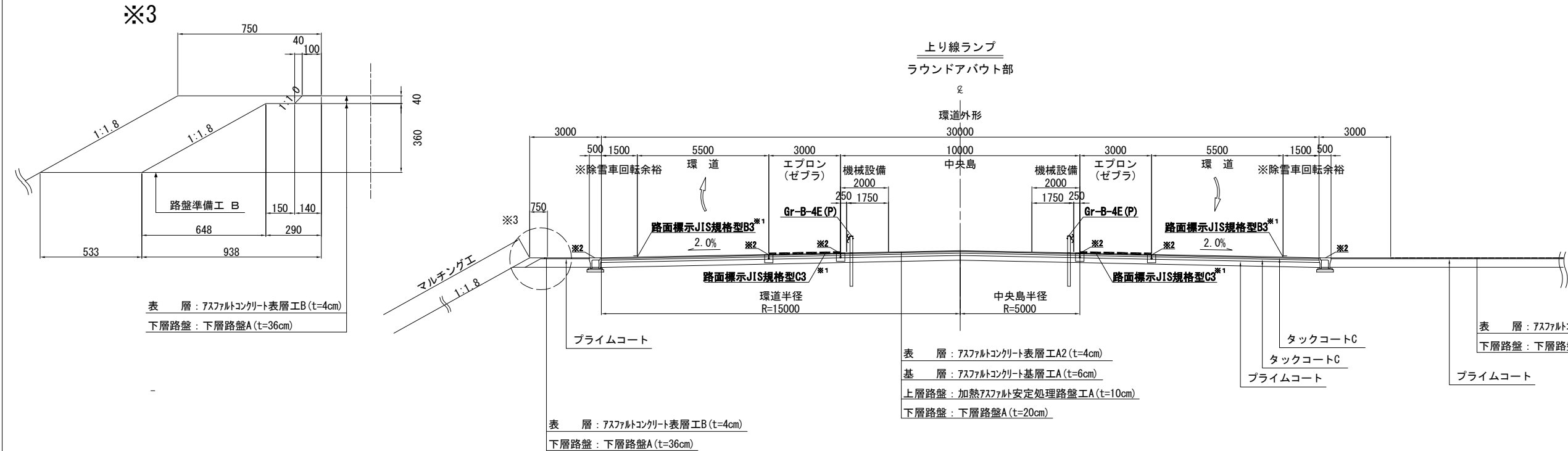
S=1:500



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	ランプ詳細平面図（２）		
	大積ＳＩＣ（仮称）下り線		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

標準横断図(1)
大積SIC(仮称)上り線

S=1:100

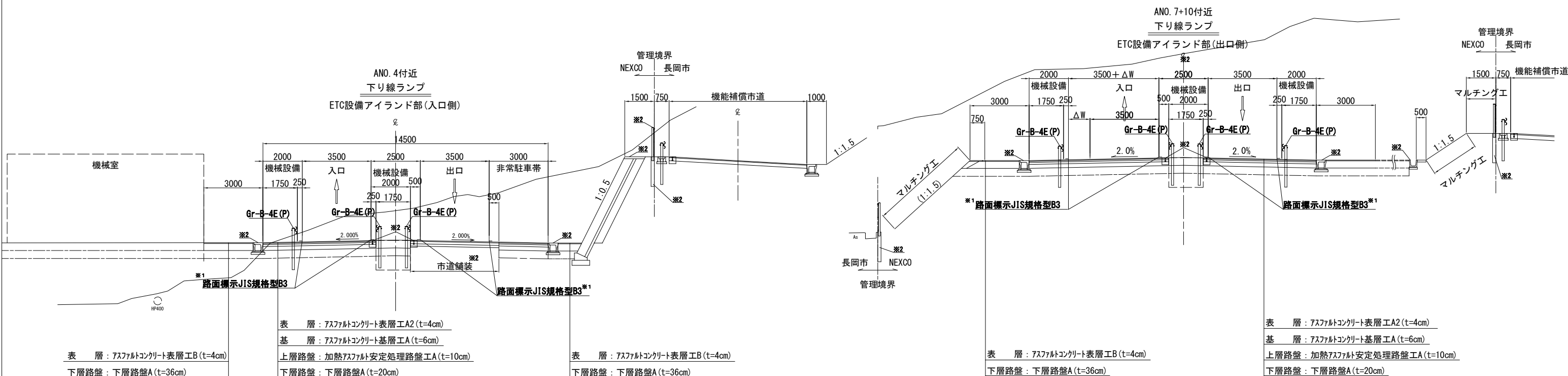
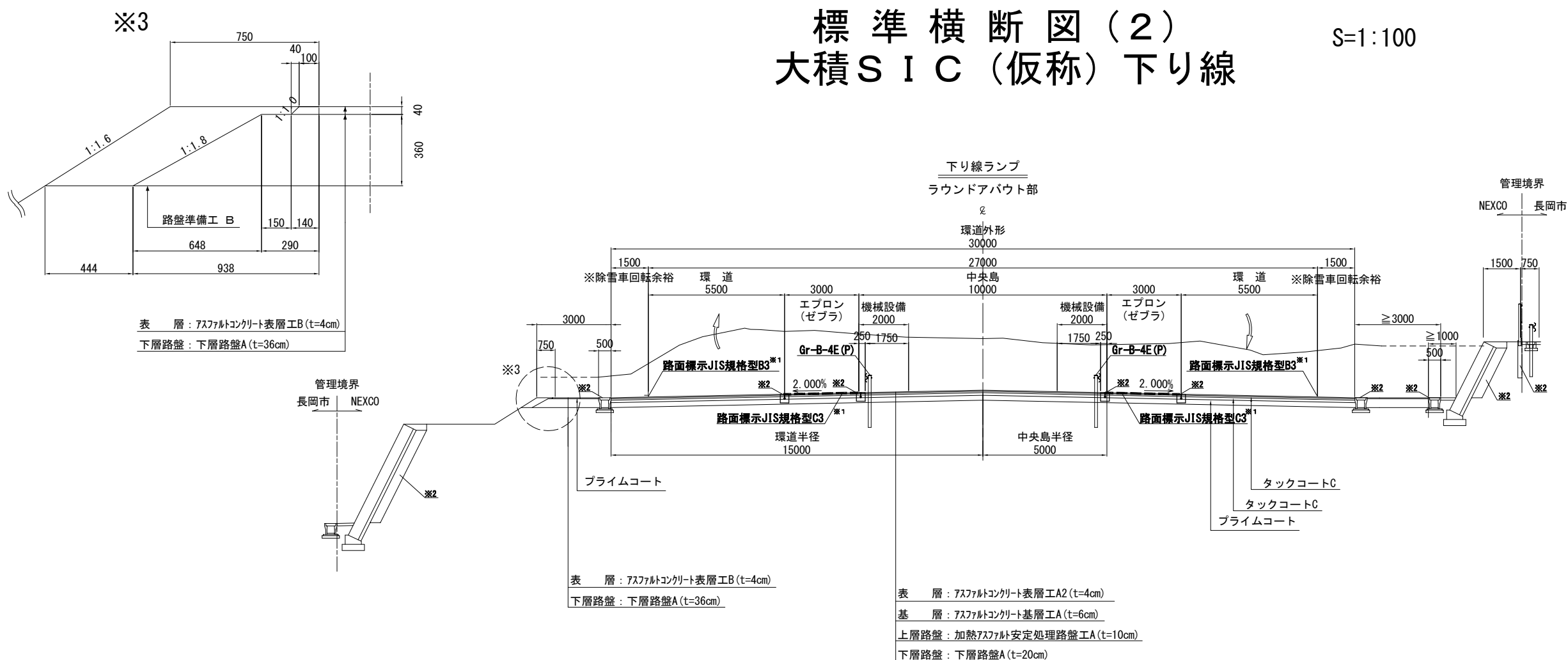


※1 率計上工事対象工程
※2 別途工事

北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(1) 大積SIC(仮称)上り線		
	図面縮尺	—	図面番号 —
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

標準横断図(2)
大積SIC(仮称)下り線

S=1 : 100

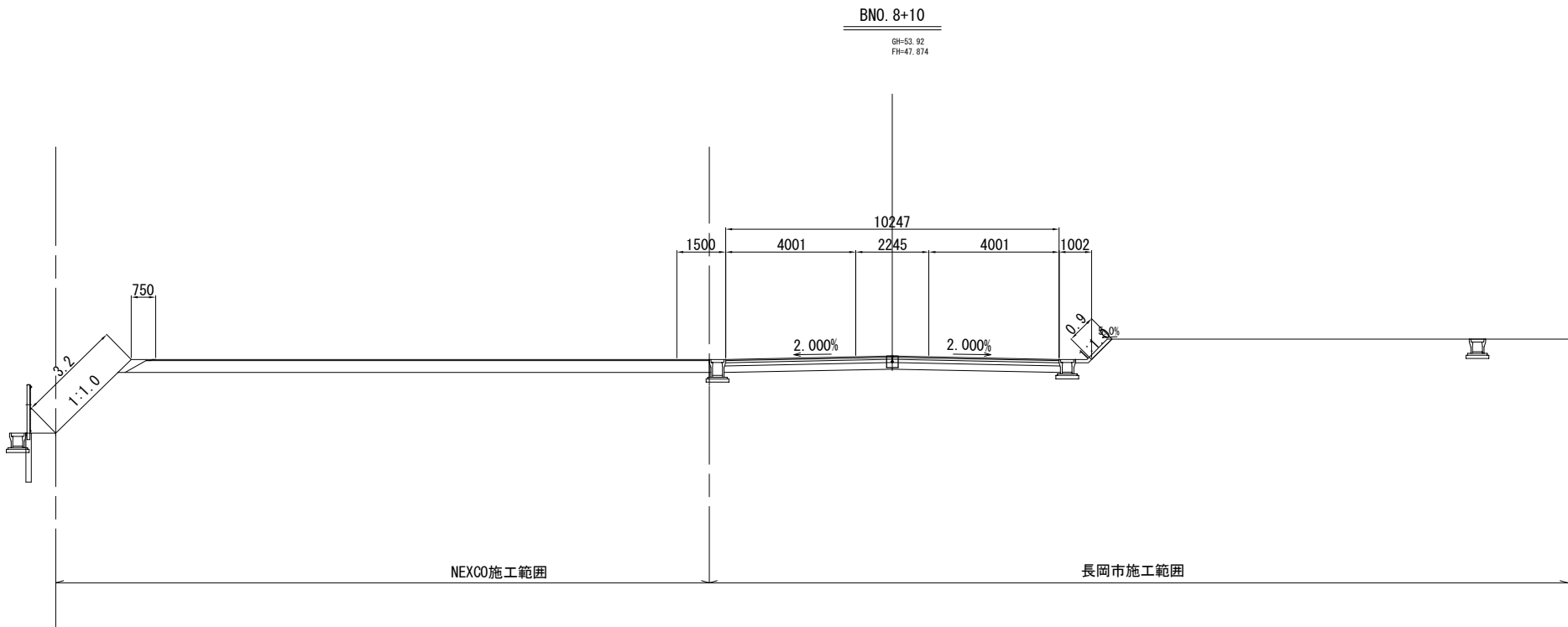


北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	標 準 横 断 図 (2) 大積 S I C (仮称) 下り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

※1 率計上工事対象工種
※2 別途工事

横断図（１）
大積ＳＩＣ（仮称）上り線

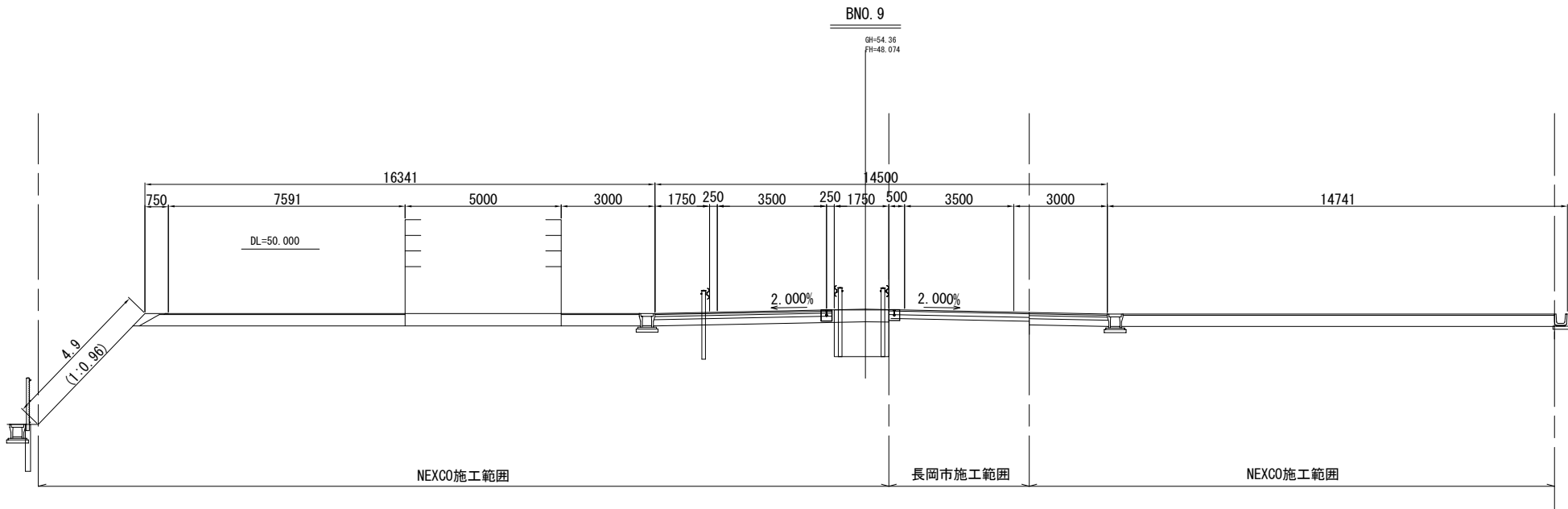
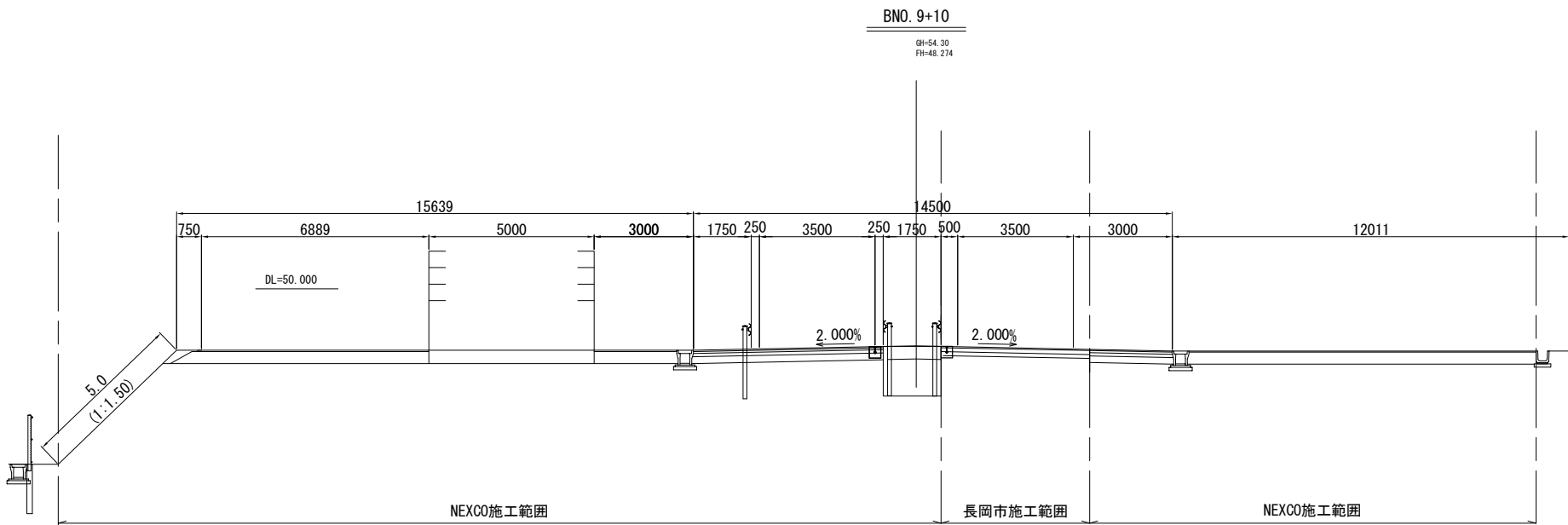
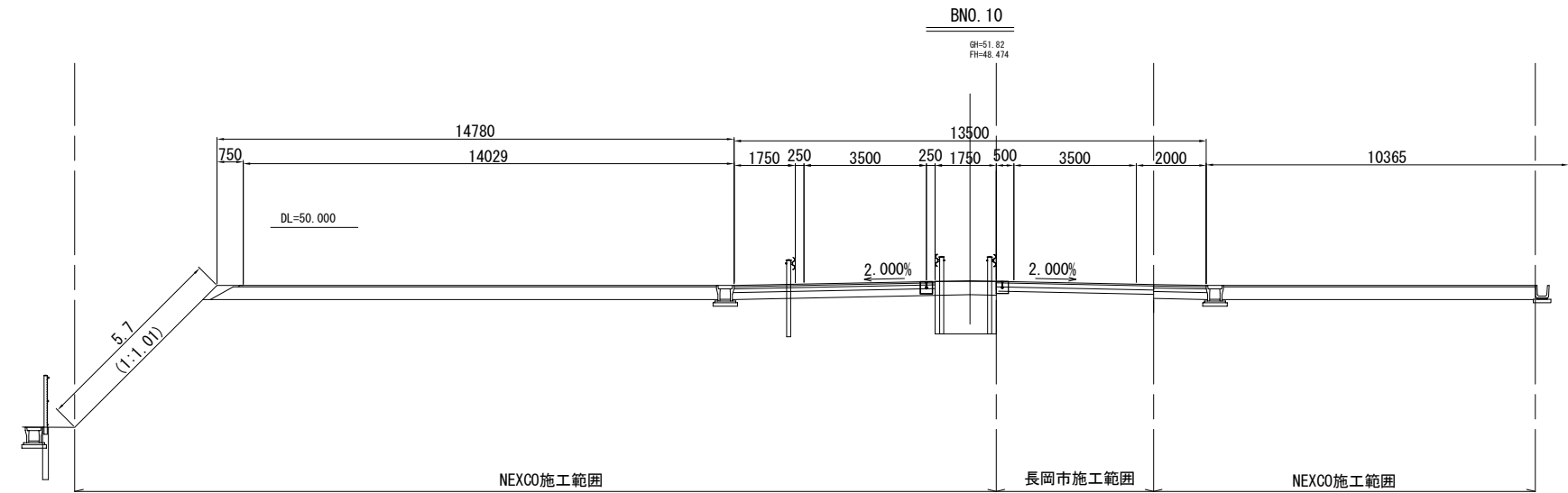
S=1：100



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図（１）		
	大積ＳＩＣ（仮称）上り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

横断図(2)
大積S I C (仮称) 上り線

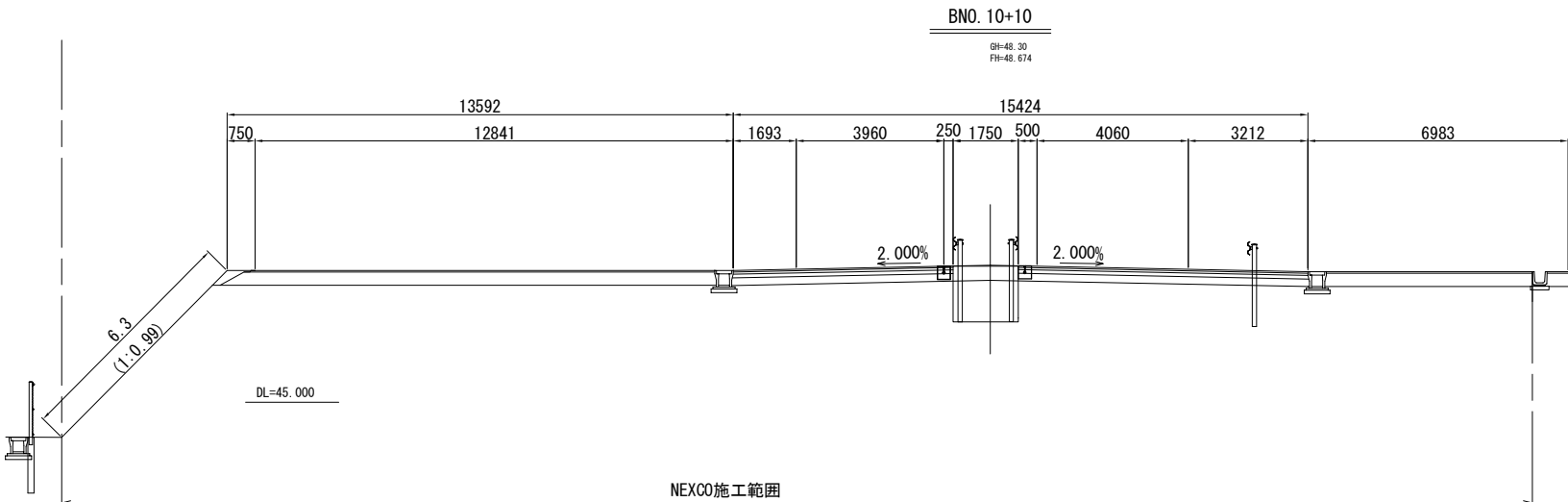
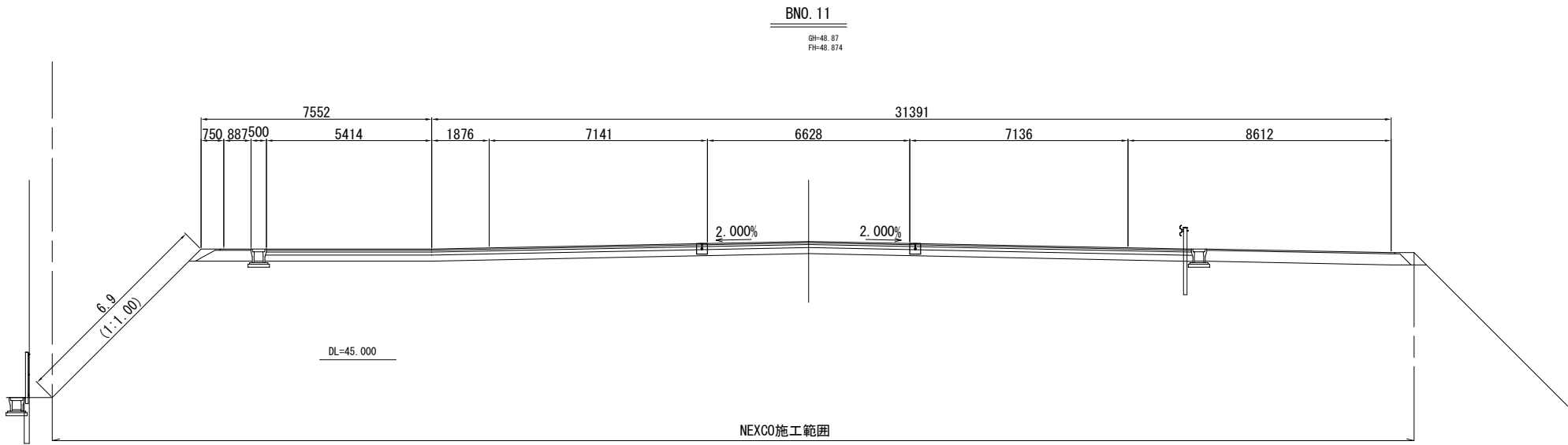
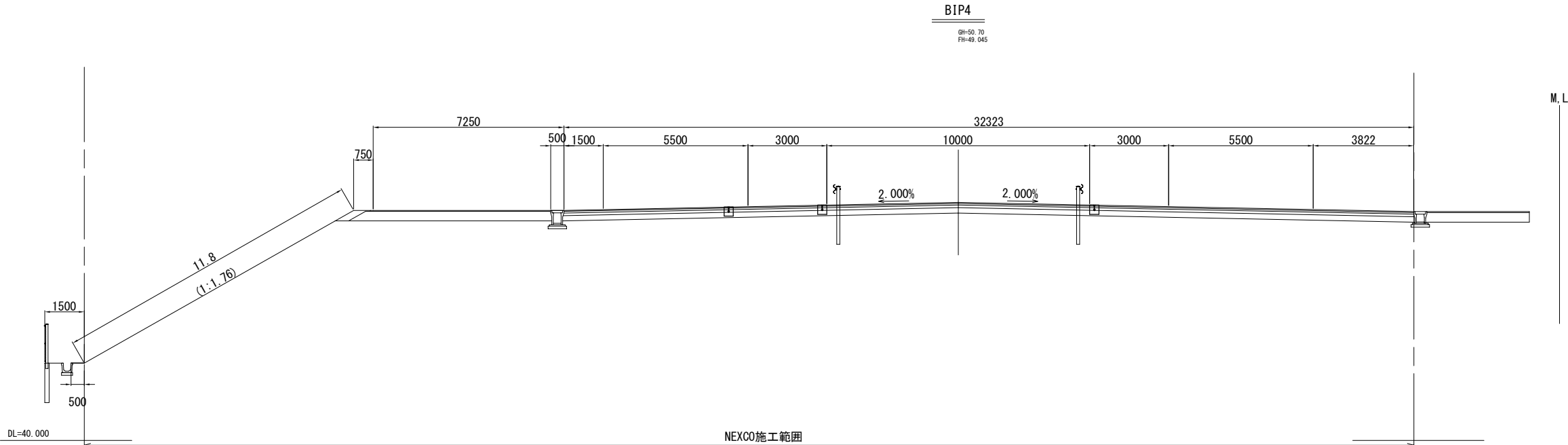
S=1:100



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図(2)		
	大積S I C (仮称) 上り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

横断図(3)
大積SIC(仮称)上り線

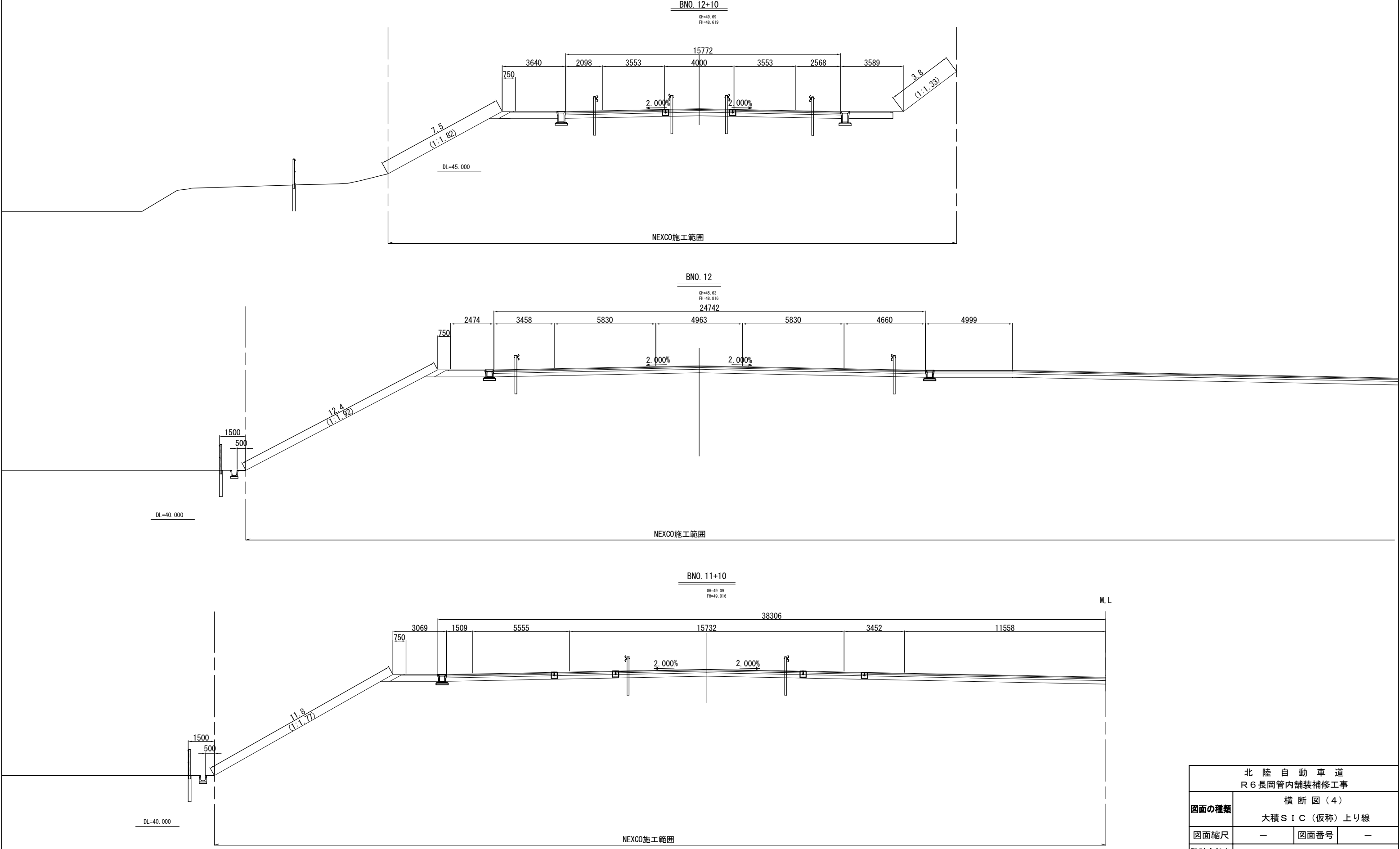
S=1:100



北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図(3)		
	大積SIC(仮称)上り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

横断図(4)
大積SIC(仮称)上り線

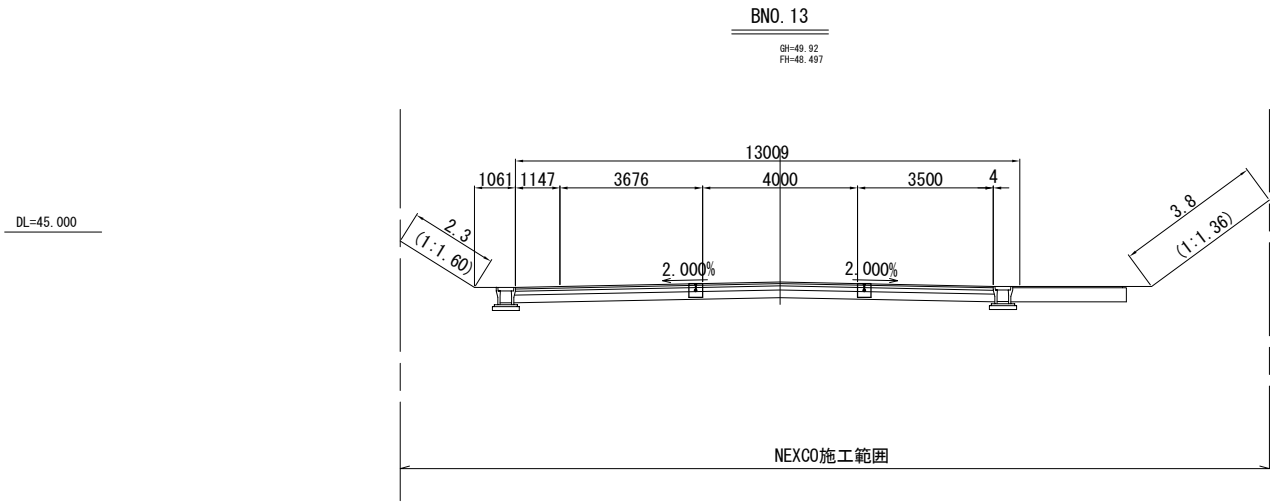
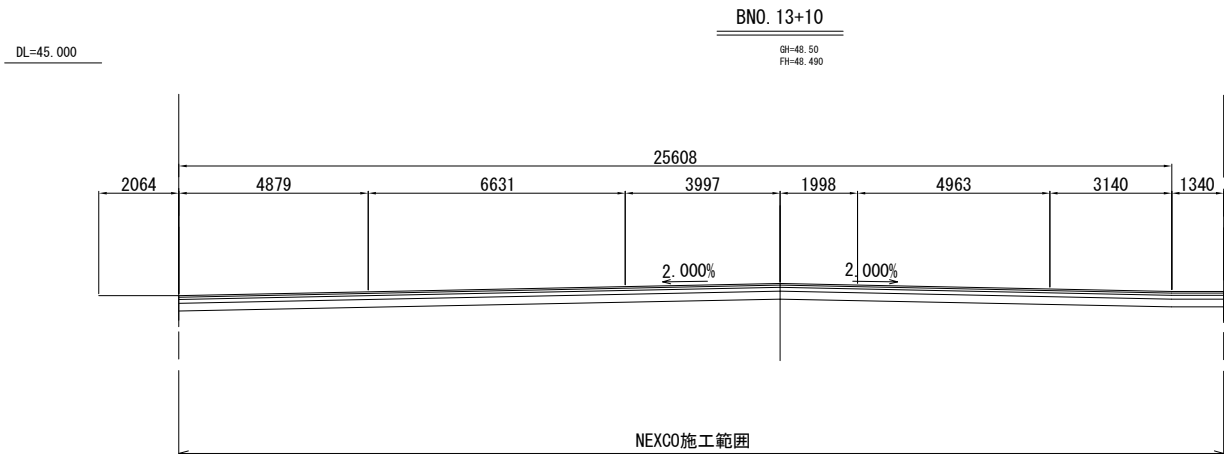
S=1:100



北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図(4) 大積SIC(仮称)上り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

横断図(5)
大積SIC(仮称)上り線

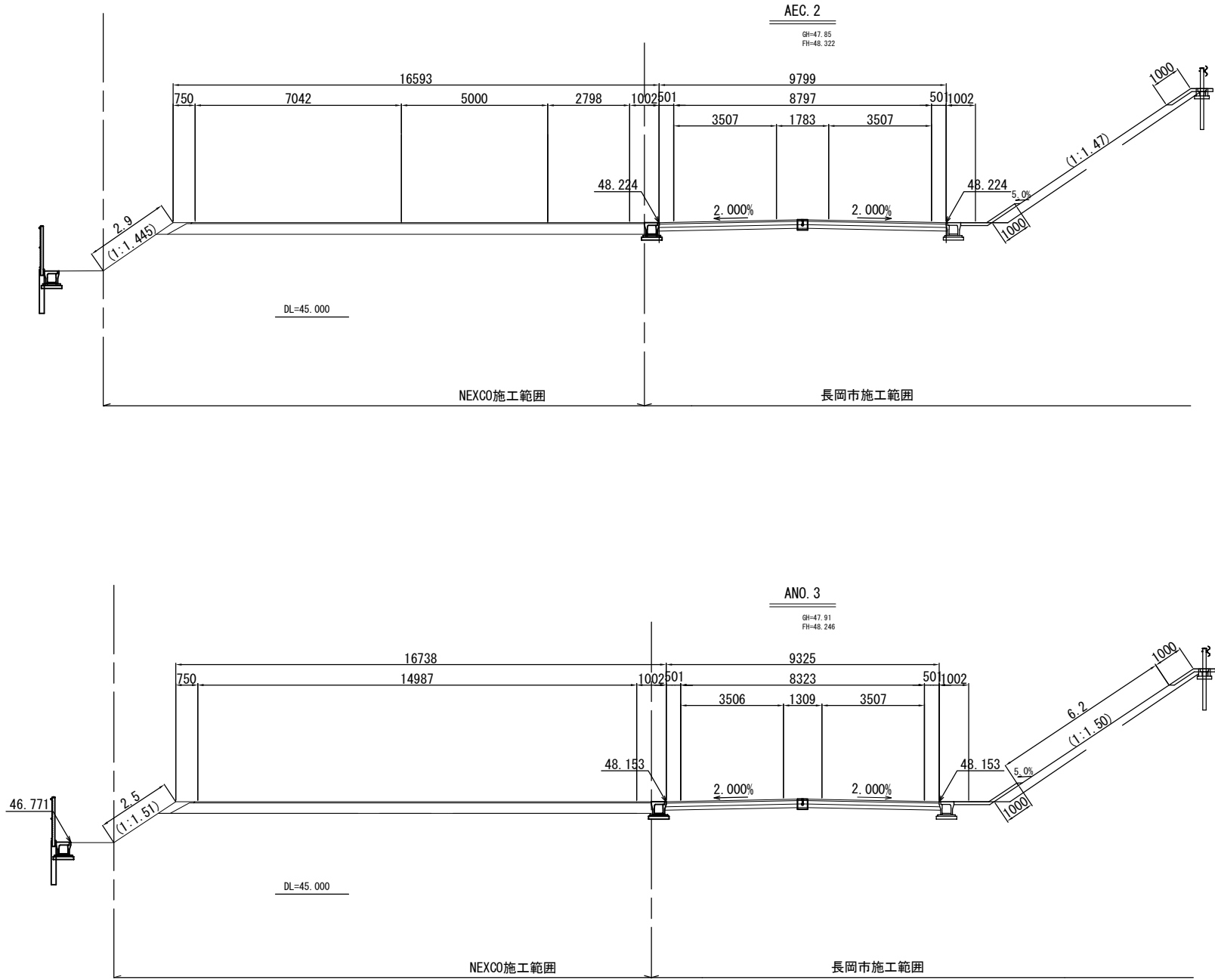
S=1:100



北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図(5) 大積SIC(仮称)上り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

横断図(6)
大積SIC(仮称)下り線

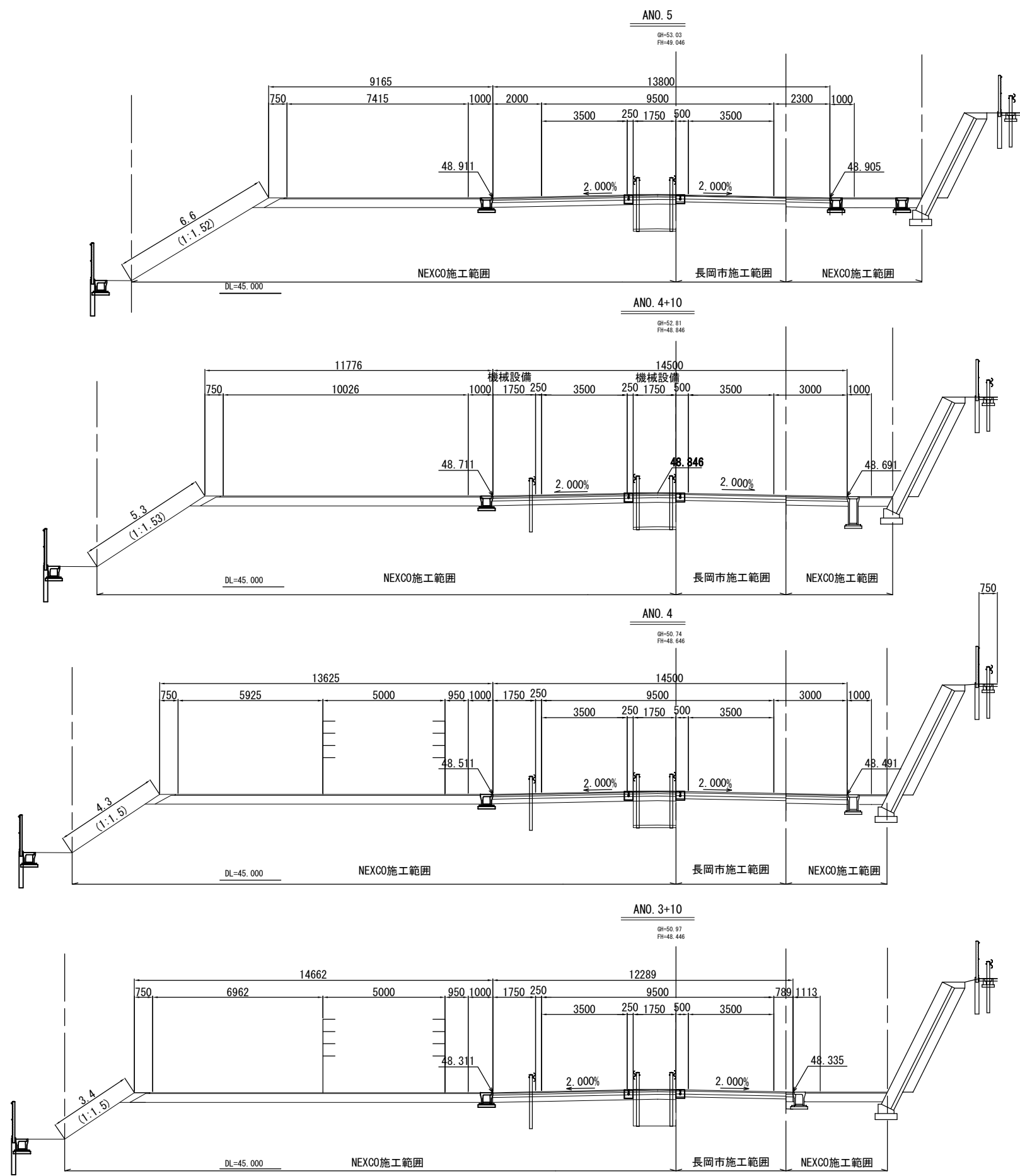
S=1:100



北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図(6)		
	大積SIC(仮称)下り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

横断図(7)
大積SIC(仮称)下り線

S=1:100

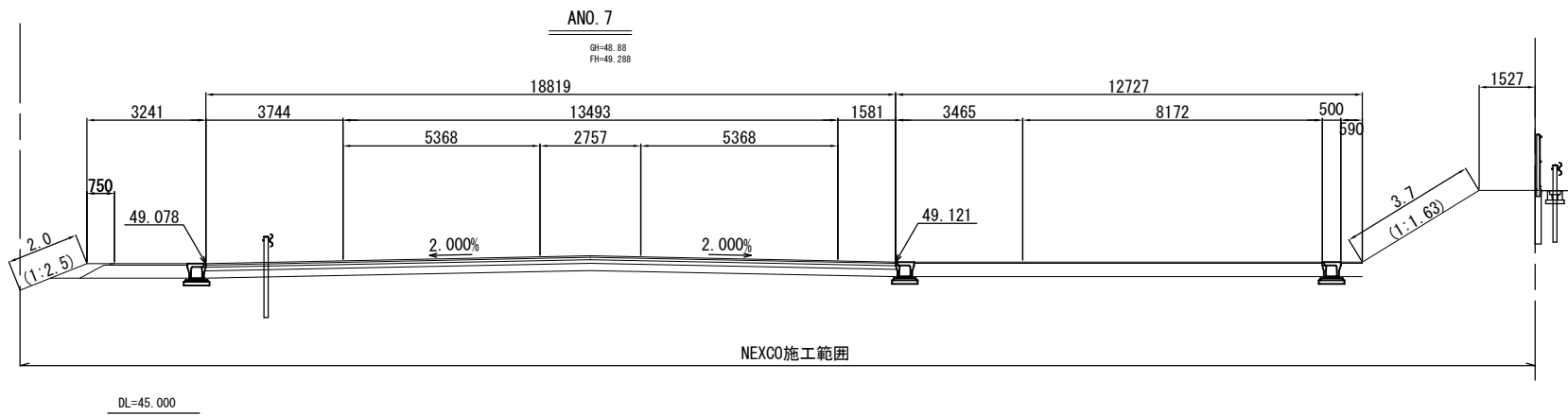
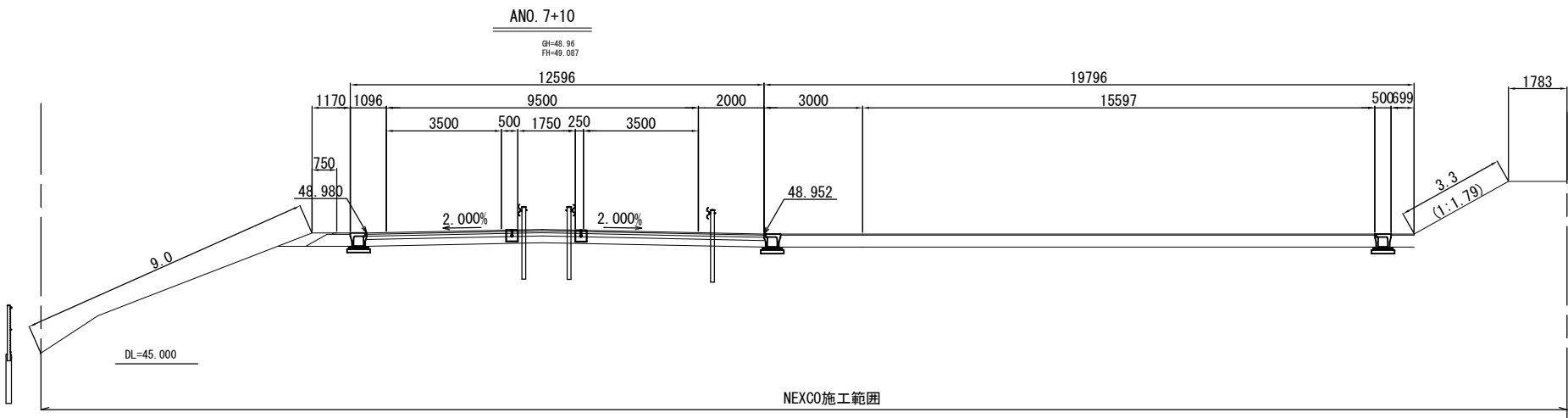


北陸自動車道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図(7)		
	大積SIC(仮称)下り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

横断図(9)
大積SIC(仮称)下り線

S=1:100

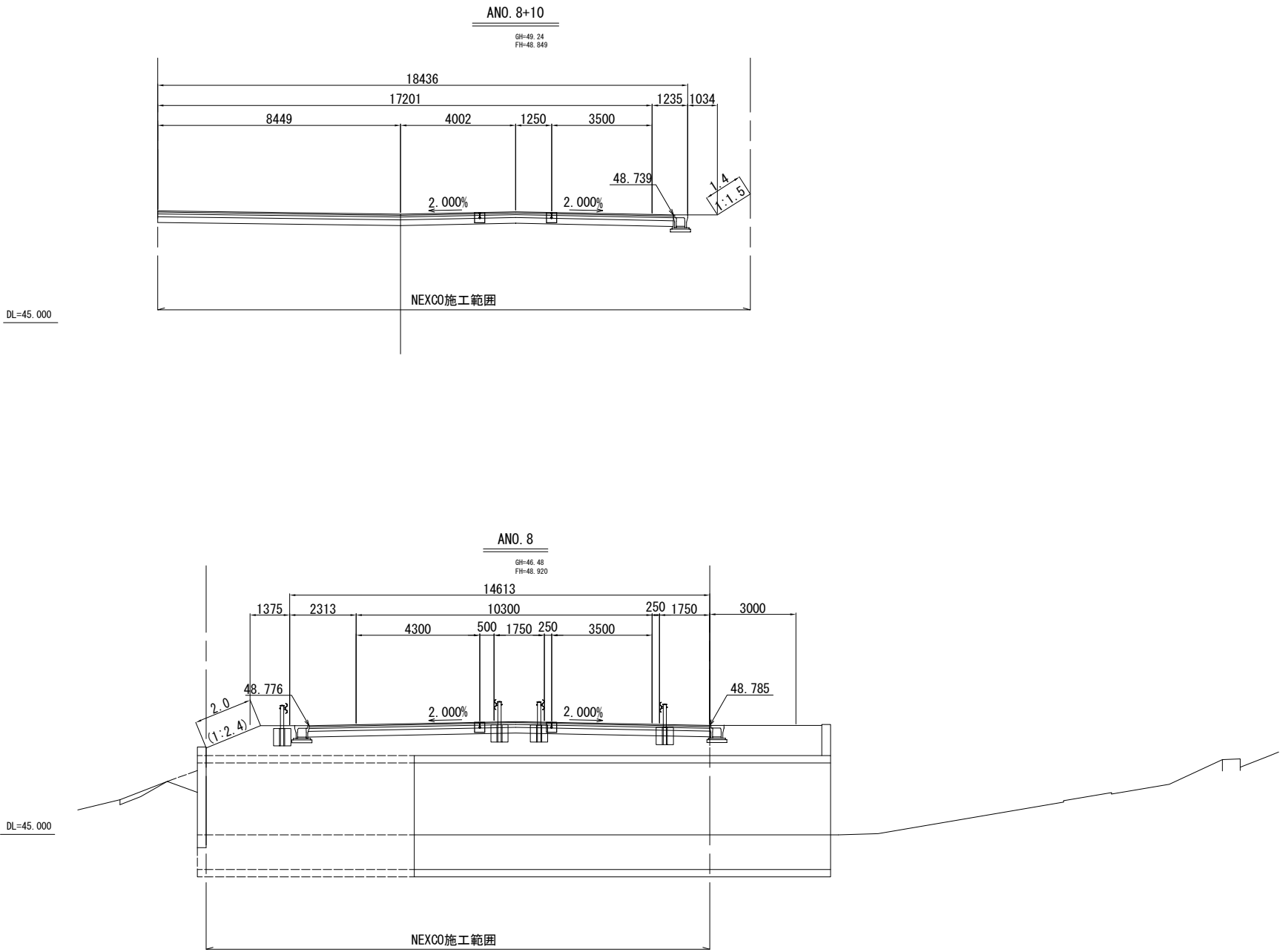
89/94



北 陸 自 動 車 道 R6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図(9) 大積SIC(仮称)下り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

横断図（１０）
大積ＳＩＣ（仮称）下り線

S=1:100



北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	横断図（１０） 大積ＳＩＣ（仮称）下り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		


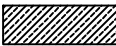
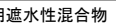
舗 装 平 面 図 (1)
大積 S I C (仮称) (上り線)

S=1:500

路盤準備工 B 446.3㎡
下層路盤A (t=36cm) 441.2㎡
アスファルトコンクリート表層工B (t=4cm) 41.2t
プライムコート 352.0t

路盤準備工 B 1402.9㎡
下層路盤A (t=20cm) 1402.9㎡
加熱アスファルト安定処理路盤工A (t=10cm) 332.5t
アスファルトコンクリート基層工A (t=6cm) 202.9t
アスファルトコンクリート表層工A2 (t=4cm) 133.6t
プライムコート 1122.3t
タックコートC 1122.3t

路盤準備工 B 962.0㎡
下層路盤A (t=36cm) 833.6㎡
アスファルトコンクリート表層工B (t=4cm) 75.8t
プライムコート 647.6t

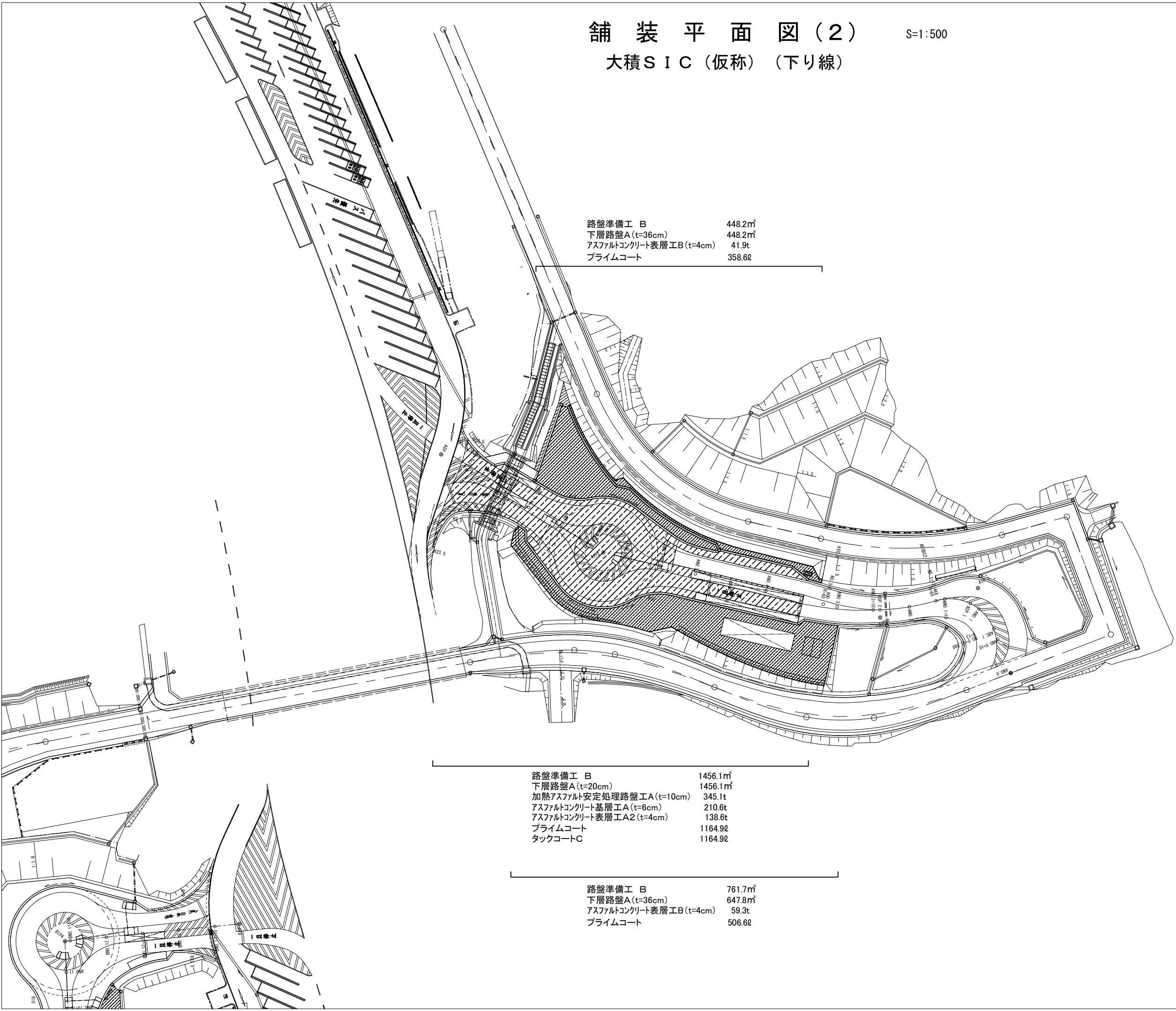
舗装区分凡例			
	高機能Ⅱ型用混合物		表層用混合物
t=40		t=40	
	基層用遮水性混合物	t=60	
アス安定路盤	t=100		
粒状路盤	t=200	粒状路盤	t=360
合計厚	t=400	合計厚	t=400

北 陸 自 動 車 道 R6長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	舗 装 平 面 図 (1)		
	大積 S I C (仮称) (上り線)		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

舗 装 平 面 図 (2)

S=1:500

大積S I C (仮称) (下り線)



路盤準備工 B	448.2㎡
下層路盤A (t=36cm)	448.2㎡
アスファルトコンクリート表層工B (t=4cm)	41.9t
プライムコート	358.6ℓ

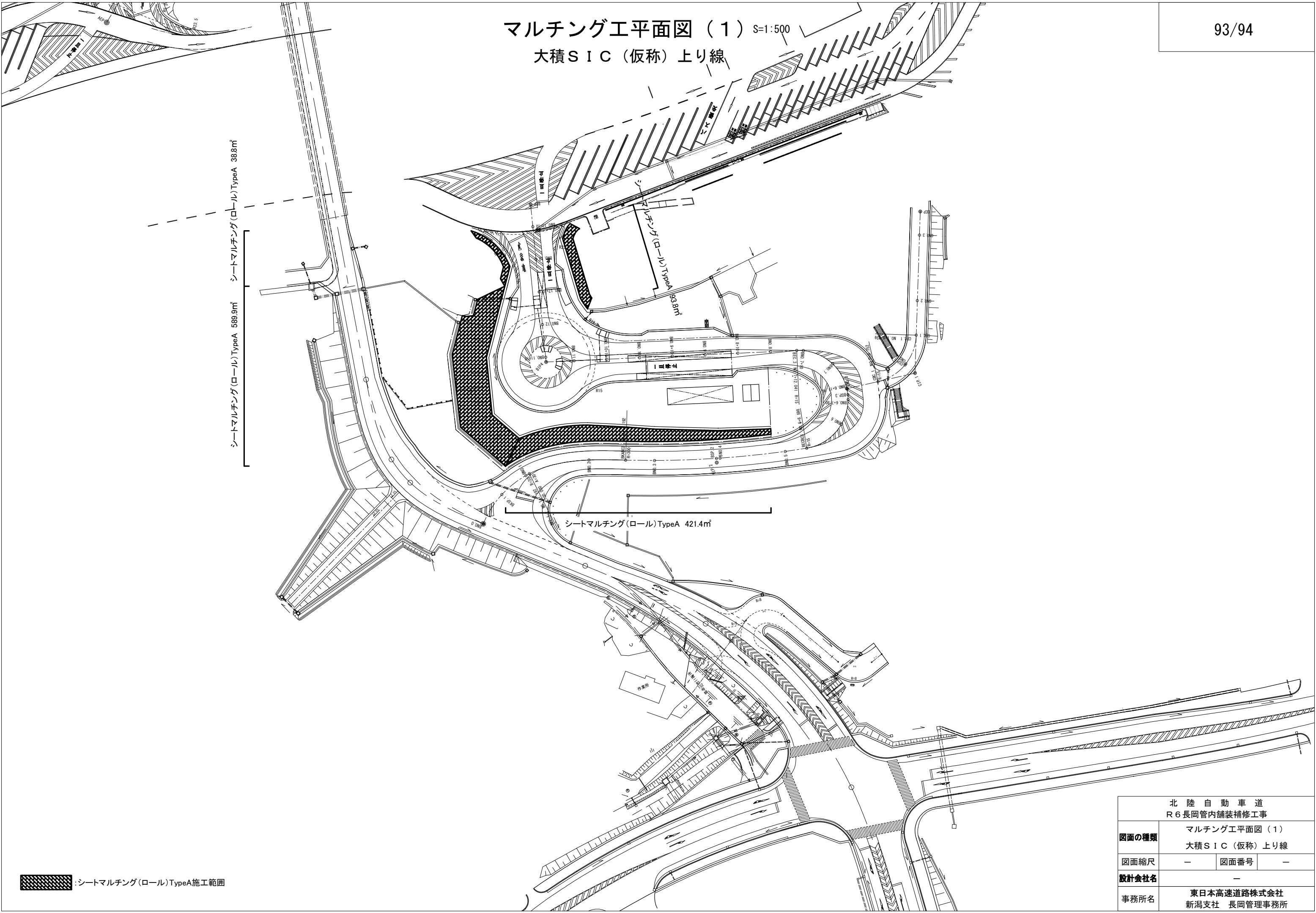
路盤準備工 B	1456.1㎡
下層路盤A (t=20cm)	1456.1㎡
加熱アスファルト安定処理路盤工A (t=10cm)	345.1t
アスファルトコンクリート基層工A (t=6cm)	210.6t
アスファルトコンクリート表層工A2 (t=4cm)	138.6t
プライムコート	1164.9ℓ
タックコートC	1164.9ℓ

路盤準備工 B	761.7㎡
下層路盤A (t=36cm)	647.8㎡
アスファルトコンクリート表層工B (t=4cm)	59.3t
プライムコート	506.6ℓ

舗装区分凡例			
高機能Ⅱ型用混合物	t=40	表層用混合物	t=40
基層用遮水性混合物	t=60		
アス安定路盤	t=100		
粒状路盤	t=200	粒状路盤	t=360
合計厚	t=400	合計厚	t=400

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	舗 装 平 面 図 (2) 大積S I C (仮称) (下り線)		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

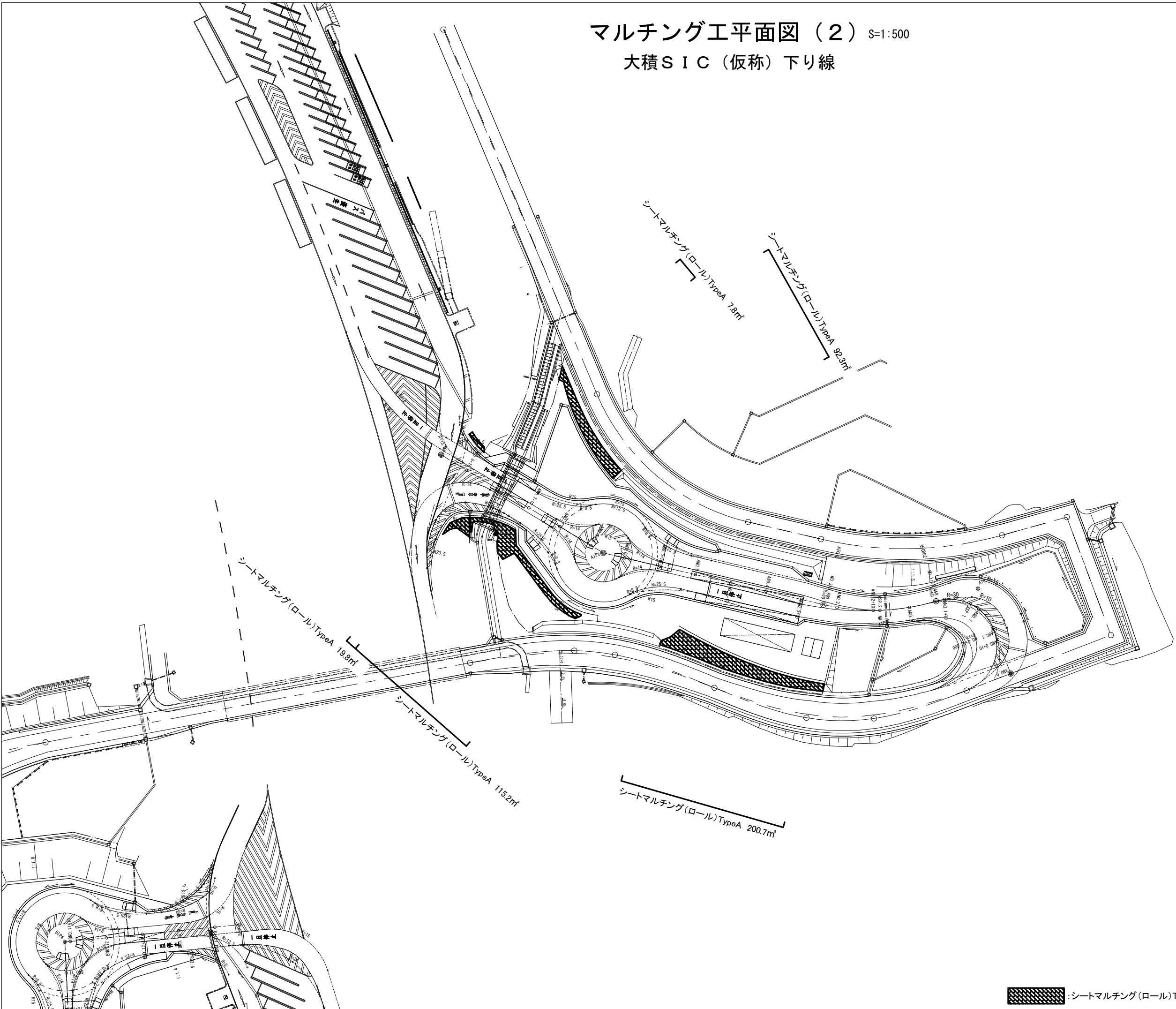
マルチング工平面図（１） S=1:500
大積S I C（仮称）上り線



：シートマルチング(ロール)TypeA施工範囲

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	マルチング工平面図（１） 大積S I C（仮称）上り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		

マルチング工平面図（２） S=1:500
大積S I C（仮称）下り線



：シートマルチング(ロール)TypeA施工範囲

北 陸 自 動 車 道 R 6 長岡管内舗装補修工事			
図面の種類	マルチング工平面図（２） 大積S I C（仮称）下り線		
図面縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 長岡管理事務所		